

Mestské zastupiteľstvo
v Trenčíne

V Trenčíne, 25. februára 2015

N á v r h

**na zriadenie dočasnej komisie Mestského zastupiteľstva v Trenčíne podľa
§ 15 ods. 1 zákona č.369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších
predpisov s názvom
Komisia pre dohľad nad ukončením výstavby Modernizácie železničnej trate v meste
Trenčín**

Predkladá :

Ing. Miloš Mičega
poslanec MsZ v Trenčíne

Návrh na uznesenie:

na osobitnej prílohe

Spracovali :

Ing. Miloš Mičega
poslanec MsZ v Trenčíne

Mgr. Ján Forgáč
zástupca primátora

V Trenčíne, 11. februára 2015

Dôvodová správa

ÚVOD

Predmetom tejto správy je zdôvodnenie návrhu na zriadenie dočasnej komisie Mestského zastupiteľstva v Trenčíne (ďalej len „MsZ“) s názvom Komisia pre dohľad nad ukončením výstavby Modernizácie železničnej trate v meste Trenčín, skrátenejší názov : KDVMŽT.

Podľa § 15 ods. 1 až 3 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, cit. :

- (1) *Obecné zastupiteľstvo môže zriaďovať komisie ako svoje stále alebo dočasné poradné, iniciatívne a kontrolné orgány.*
- (2) *Komisie sú zložené z poslancov a z ďalších osôb zvolených obecným zastupiteľstvom.*
- (3) *Zloženie a úlohy komisií vymedzuje obecné zastupiteľstvo.*

Podľa ods. 1 až 8 Článku 19 Štatútu mesta Trenčín schváleného Mestským zastupiteľstvom v Trenčíne (ďalej len „Štatút“) dňa 9.9.1999 uznesením č. 91/1999 v znení jeho zmien, cit. :

Komisia mestského zastupiteľstva

1. *Komisie zriaďuje ako stále alebo dočasné, poradné, iniciatívne a kontrolné orgány mestské zastupiteľstvo. Mestské zastupiteľstvo zriaďuje komisie:*
 - a) *stále:*
 - aa) *Finančná a majetková komisia,*
 - ab) *Komisia životného prostredia, dopravy, investícií a územného plánovania,*
 - ac) *Komisia školstva,*
 - ad) *Komisia mládeže a športu,*
 - ae) *Komisia sociálnych vecí a verejného poriadku,*
 - af) *Komisia kultúry a cestovného ruchu.*
 - b) *dočasné, ktoré môže MsZ zriaďiť uznesením na splnenie konkrétnych úloh. Ich konkrétne zloženie a úlohy vymedzí MsZ ad hoc pre ten ktorý prípad alebo situáciu.*
2. *Komisie sú zložené z poslancov mestského zastupiteľstva a ďalších osôb zvolených mestským zastupiteľstvom z radov odborníkov. Poslanec mestského zastupiteľstva a ďalšia osoba zvolená mestským zastupiteľstvom z radov odborníkov môže byť členom jedinej stálej komisie zriadenej podľa § 15 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov.*
3. *Mestské zastupiteľstvo volí predsedu komisie, ktorým je vždy poslanec mestského zastupiteľstva a členov komisie. Zároveň mestské zastupiteľstvo vymedzuje komisiám úlohy podľa miestnych podmienok a potrieb. Predsedu komisie počas jeho neprítomnosti zastupuje komisiou zvolený člen z radov poslancov v rozsahu poverenia predsedom komisie, okrem členstva v mestskej rade.*
4. *Predseda komisie:*
 - a) *riadi a organizuje prácu komisie, zvoláva jej zasadnutia a riadi ich priebeh, spoločne s garantom komisie pripravuje ich program,*
 - b) *zostavuje plán činnosti komisie,*
 - c) *organizuje spoluprácu komisie s ostatnými komisiami mestského zastupiteľstva,*
 - d) *zastupuje komisiu navonok.*
5. *Predseda komisie môže byť členom mestskej rady, ak bol do mestskej rady zvolený mestským zastupiteľstvom.*
6. *Organizačno-technické zabezpečenie komisií vykonáva garant komisie, ktorý nie je jej členom a je určený pre každú komisiu prednostom mestského úradu z radov zamestnancov mesta. V komisii má garant poradný hlas.*
7. *Komisie na úseku, pre ktorý boli zriadené, najmä:*
 - a) *vypracovávajú stanoviská k materiálom prerokovávaným orgánmi mesta, k najdôležitejším otázkam života mesta a pre mesto dôležitým investičným zámerom,*
 - b) *vypracovávajú návrhy a podnety na riešenie najdôležitejších otázok života v meste a predkladajú ich orgánom mesta, ktoré sú povinné sa nimi zaoberať a o výsledku komisiu informovať,*
 - c) *kontrolujú spôsob realizácie uznesení mestského zastupiteľstva a mestskej rady, dozerajú na hospodárenie s majetkom mesta, prípadne majetkom prenechaným mestu na dočasné užívanie, ďalej dozerajú na podnikateľskú a investičnú činnosť v meste, kontrolujú ako sa vybavujú sťažnosti, petície, prípadne pripomienky obyvateľov mesta.*
8. *Komisie sa schádzajú podľa potreby, najmenej však jedenkrát za mesiac.*

V ods. 9 Článku 19 Štatútu sa pojednáva o úlohách stálych komisií a v poslednom 10. bode tohto článku je odkaz na rokovací poriadok komisií MsZ, ktorý schvaľuje MsZ.

Podľa Článku 2 Rokovacieho poriadku komisií Mestského zastupiteľstva v Trenčíne schváleného MsZ (ďalej len „Rokovací poriadok“) dňa 27.10.2003 uznesením č. 155/2003 bod 1c) v znení jeho zmien, cit. :

Komisie mestského zastupiteľstva

1. Komisie zriaďuje mestské zastupiteľstvo (ďalej len „MsZ“) ako svoje stále alebo dočasné orgány.
2. Komisie sú poradnými, iniciatívnymi a kontrolnými orgánmi MsZ. Plnia úlohy podľa zákona č.369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, Štatútu Mesta Trenčín a v rozsahu vymedzenia pôsobnosti komisií, schválenom MsZ.
3. MsZ môže úlohy jednotlivých komisií rozšíriť a to formou uznesenia.
4. Komisie MsZ nemajú rozhodovaciu a výkonnú právomoc.
5. Komisie sú zložené z poslancov MsZ a ďalších osôb zvolených MsZ z radov odborníkov.
6. Z členov komisie z radov poslancov MsZ volí a odvoláva predsedu komisie.
7. Funkčné obdobie všetkých členov komisie je zhodné s funkčným obdobím poslancov MsZ.
8. Dočasné komisie môže MsZ zriadiť na splnenie konkrétnych a zásadných úloh. Ich konkrétne zloženie a úlohy vymedzí MsZ ad hoc na ten ktorý prípad alebo situáciu.
9. Komisie na úseku, pre ktorý boli zriadené, najmä:
 - a/ vypracovávajú stanoviská k materiálom prerokovávaným orgánmi mesta, k najdôležitejším otázkam života mesta týkajúce sa ich pôsobnosti,
 - b/ vypracovávajú návrhy a podnety na riešenie najdôležitejších otázok života v meste týkajúce sa ich pôsobnosti a predkladajú ich orgánom mesta.
10. Komisie nie sú oprávnené realizovať úlohy, ktoré im nevymedzilo MsZ.¹⁾

1) §15 ods. 3 zák. č. 369/90 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov

O STAVBE

Železnice Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“) ako objednávateľ uzatvorili dňa 10. októbra 2012 s konzorciom firiem „Združenie pod Brezinou“ zastúpené TSS Grade a.s. Bratislava, IČO 35 802723 (ďalej len „dodávateľ“) zmluvu o dielo číslo 201038/PO (ďalej len „ZOD“). Predmetom tejto zmluvy je uskutočnenie stavebných prác na stavbe s názvom „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov, žkm 100,500 - 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. - III. etapa (úsek Zlatovce - Trenčianska Teplá)“ (ďalej len „stavba“).

Umiestnenie stavby je zrejmé z jej názvu, teda jedná sa o úsek trate Zlatovce – Trenčianska Teplá, čo je územie v Trenčianskom kraji, okres Trenčín. Stavbou je dotknutých 8 z 10 katastrálnych území patriacich pod samosprávu Mesta Trenčín, konkrétne Hanzlíková, Záblatie, Zlatovce, Orechové, Istebník, Trenčín, Kubrá a Opatová. Tieto katastrálne územia sa dotýkajú mestských častí Stred, Západ a Sever.

Počas výstavby došlo k posunutiu niektorých termínov pre dokončenie častí stavby. V súčasnosti sú zverejnené rôzne termíny s rôznou metodikou výpočtu. Podľa stále zverejnených informácií na internetovej stránke ŽSR z marca 2013 prvé odovzdanie a prevzatie staveniska stavby prebehlo dňa 23.10.2012 a druhé dňa 17.12.2012. Začiatok prác bol stavebným dozorom stanovený na 20.11.2012, v súlade so ZOD. Ukončenie lehoty výstavby je v roku 2015 v súlade s podmienkami financovania z Operačného programu Doprava (ďalej len „OPD“), Prioritná os 1, ktorý je spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja a z Kohézneho fondu. Termíny zverejnené v marci 2013 pre jednotlivé ucelené časti stavby (ďalej len „UČS“) sú uvedené nasledovne :

UČS 29	ŽST. Zlatovce	– ukončenie prác 08/2015,
UČS 30	traťový úsek Zlatovce – Trenčín	– ukončenie prác 08/2015,
UČS 31	ŽST. Trenčín	– ukončenie prác 08/2015,

Tak ako je uvedené vyššie, stavba ako celok sa člení na 4 základné ucelené časti stavby (UČS) a tieto sa ďalej členia na cca 360 stavebných objektov. Všetky písomnosti, ktoré sa týkajú stavby sa dajú členiť a triediť podľa týchto častí.

MsZ na svojom januárovom zasadnutí dňa 20.1. 2015 Uznesením č. 36/2015 :

- **vyslovilo**

nespokojnosť s procesom výstavby a predlžovaním termínu pre dokončenie stavby s názvom „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov, žkm 100,500 - 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. - III. etapa (úsek Zlatovce - Trenčianska Teplá)“, čo negatívne ovplyvňuje kvalitu a pohodu života obyvateľov mesta Trenčín.

- **dalo**

primátorovi mesta Mgr. Richardovi Rybníčkovi plnú dôveru pri zastupovaní obyvateľov mesta vo veci vyslovenia nespokojnosti s procesom výstavby stavby a predlžovaním termínu pre dokončenie stavby s názvom „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov, žkm 100,500 - 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. - III. etapa (úsek Zlatovce - Trenčianska Teplá)“.

- **požiadalo**

Železnice Slovenskej republiky, ktoré sú stavebníkom stavby s názvom „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov, žkm 100,500 - 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. - III. etapa (úsek Zlatovce - Trenčianska Teplá)“ (ďalej len „stavba“), aby prehodnotili postup prác na tejto stavbe a na jej jednotlivých stavebných objektoch a aby primárne riešili dokončenie všetkých rozostavaných dopravných stavieb na pozemných komunikáciách a s tým súvisiacich stavebných objektov tak, ako im to bude tlmočiť primátor Mesta Trenčín Mgr. Richard Rybníček.²

Na zasadnutie MsZ bola k návrhu schváleného Uznesenia č. 36/2015 predložená dôvodová správa³, ktorá sa podrobne zaoberala procesom výstavby predmetnej stavby. Táto je verejne dostupná na internetovej stránke Mesta Trenčín.

SÚČASNÝ STAV

Poslanci MsZ svojím uznesením vyslovili nespokojnosť s procesom výstavby. Zároveň požiadali ŽSR aby prehodnotili postup prác na tejto stavbe a na jej jednotlivých stavebných objektoch tak, aby primárne riešili dokončenie všetkých rozostavaných dopravných stavieb na pozemných komunikáciách a s tým súvisiacich stavebných objektov.

To, že poslanci MsZ vyslovili nespokojnosť s procesom výstavby, je len logickým vyústením tlmočenia nespokojnosti obyvateľov mesta. Táto nespokojnosť pramení najmä z toho, že na verejnosť sa dostávajú informácie o neustálom predlžovaní termínov výstavby, resp. lehôt pre dokončenie jednotlivých jej častí - stavebných objektov. Nespokojnosť je aj

¹Región Trenčín – modernizácia. Marec 2013. ©2008 Železnice Slovenskej republiky. Zdroj : <http://www.zsr.sk/slovensky/media-room/archiv-vyjadreni-2013/marec/region-trencin-modernizacia.html?page_id=2310>. [08.02.2015].

²Uznesenia zo zasadnutia Mestského zastupiteľstva v Trenčíne, konaného dňa 20. januára 2015 na Mestskom úrade v Trenčíne.Str. 12.Uznesenia MsZ v roku 2015. <<http://www.trencin.sk/99301>>. [10.02.2015].Zdroj :<http://www.trencin.sk/tmp/asset_cache/link/0000272412/Uznesenia%20MsZ_20012015.pdf>. [10.02.2015].

³Návrh na uznesenie poslancov Mestského zastupiteľstva v Trenčíne vo veci uskutočnenia stavebných prác na stavbe s názvom „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov, žkm 100,500 - 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. - III. etapa (úsek Zlatovce - Trenčianska Teplá)“.Materiály na rokovania MsZ, 2015, 20.01.2015, bod č. 19. <<http://www.trencin.sk/98938>>. [10.02.2015].Zdroj :<[bod 19 - Návrh na uznesenie poslancov MsZ vo veci uskutočnenie stavebných prác "ŽSR, Modernizácia železničnej trate"](http://www.trencin.sk/98938)>. [10.02.2015].

z toho dôvodu, že na stavbe nie je badať stavebný ruch, ktorý automaticky patrí k takto rozsiahlej stavbe.

V súčasnosti z hľadiska záujmov občanov nie je predmetné tento skutkový a negatívny stav len kritizovať, ale ho aj riešiť. Poslanci MsZ svojím januárovým uznesením, ale aj prostredníctvom dôvodovej správy predloženej k tomuto uzneseniu a verejnými vyhláseniami deklarovali svoju ochotu napomôcť riešeniu v prospech obyvateľov mesta. Negatívne vplyvy výstavby sa prejavujú najmä na dopravnej situácii v meste. Zlepšenie súčasného stavu vo všetkých sférach života by prinieslo, ak by sa zlepšil stav vo veci dopravných stavieb na pozemných komunikáciách, najmä na miestnych komunikáciách. Tieto stavebné objekty stavby sa výsostne dotýkajú života v celom meste, tak je uvedené vyššie. Dopravnej situácii by pomohlo, ak by ŽSR, resp. dodávateľ stavby prehodnotil postup stavebných prác, teda harmonogram výstavby. Ak to nie je nutné z hľadiska celej stavby, treba sa primárne a jednoznačne orientovať na tie časti stavby – stavebné objekty, ktoré sú mimo územia železníc, sú už rozostavané a ovplyvňujú dopravu v meste. To bol základný návrh na riešenie negatívnych vplyvov.

Poslanci MsZ nechcú na skutkový a negatívny stav iba poukazovať. V januári navrhli riešenia a teraz v rámci svojich možností aj chcú vstúpiť do procesu výstavby. Nakoľko nie je možné z hľadiska ich kompetencií vstupovať priamo do výrobného procesu, ich činnosť by sa mala orientovať na administratívnu agendu. Tak ako je uvedené v úvode tejto správy, zákon o obecnom zriadení a príslušné interné predpisy Mesta Trenčín umožňujú zriadenie dočasnej komisie pri MsZ. Tieto sa zriaďujú ako poradné, iniciatívne a kontrolné orgány.

Zriadenie samostatnej komisie pri MsZ s názvom Komisia pre dohľad nad ukončením výstavby Modernizácie železničnej trate v meste Trenčín, skrátený názov : KDVMŽT by bolo prejavom záujmu poslancov MsZ riešiť negatívne vplyvy výstavby na obyvateľov a návštevníkov mesta Trenčín. Inštitucionalizovaný charakter tejto komisie je deklarovaním vážnosti, ktorú je treba problémom s výstavbou venovať.

Určite sa nepodarí vyriešiť všetky problémy, ktoré sú spojené s výstavbou. Dôležité bude, aby sa podnety na riešenie problémov dostali na stôl KDVMŽT, aby občania vedeli, že je tu niekto, kto chce a bude riešiť ich problémy mimo klasických postupov. Táto komisia nemôže nahradiť niektoré inštitúcie, ktoré majú svoje zákonné kompetencie, ako napr. polícia, orgány štátneho stavebného dohľadu, inšpektoráty a pod. Ak táto komisia svojou činnosťou prispeje k odstráneniu niektorých nedorobkov na stavbe, napr. chodníkov, ciest, dopravných značení, oplotení, odstráneniu stavebnej suty a pod., tak bude mať svoj význam. Ak pomôže niektorým občanom pri riešení ich problémov, napr. uvedenie pozemkov do pôvodného stavu a pod., tak tiež bude mať svoj význam. V žiadnom prípade nemôže a ani nebude jej úlohou, aby suplovala alebo vstupovala do občianskoprávných vecí, lebo na to nemá kompetenciu.

KOMISIA

Úlohou KDVMŽT bude :

- a) komunikovať s obyvateľmi mesta, podnikateľskými subjektmi vyvíjajúcimi činnosť v meste a s každým, kto má alebo chce poukázať na problémy spojené s výstavbou stavby (ďalej len „subjekt“),
- b) prijímať a podľa potreby evidovať podnety od subjektov týkajúce sa stavby,
- c) prijímať a podľa potreby evidovať podnety od orgánov verejnej správy týkajúce sa stavby,
- d) prijímať a podľa potreby evidovať podnety predložené od MsÚ v Trenčíne, týkajúce sa stavby,

- e) prijímať a podľa potreby evidovať podnety subjektov postúpené od MsÚ v Trenčíne, týkajúce sa stavby,
- f) rozčleniť všetky podnety od subjektov, ak to umožňuje ich obsah, podľa jednotlivých ucelených častí stavby,
- g) rozčleniť všetky podnety od subjektov, ak to umožňuje ich obsah, podľa jednotlivých stavebných objektov,
- h) požadovať od Mesta Trenčín – útvár hlavného architekta a útvár stavebný a životného prostredia všetky dostupné listiny, oznámenia a rozhodnutia špeciálnych stavebných úradov a stavebných úradov, týkajúce sa stavby, v ktorých nekoná ako správny orgán,
- i) požadovať od Mesta Trenčín – útvár hlavného architekta a útvár stavebný a životného prostredia všetky dostupné listiny, oznámenia a rozhodnutia špeciálnych stavebných úradov a stavebných úradov, týkajúce sa stavby, v ktorých koná ako správny orgán,
- j) evidovať všetky dostupné listiny, oznámenia a rozhodnutia špeciálnych stavebných úradov a stavebných úradov týkajúce sa stavby podľa jednotlivých ucelených častí stavby a stavebných objektov,
- k) na požiadanie Mesta Trenčín – útvár hlavného architekta a útvár stavebný a životného prostredia predložiť podnety od subjektov podľa jednotlivých ucelených častí stavby alebo stavebných objektov; forma preloženia bude riešená ad hoc,
- l) podľa závažnosti operatívne predložiť na Mesto Trenčín – útvár hlavného architekta a útvár stavebný a životného prostredia podnety od subjektov podľa jednotlivých ucelených častí stavby alebo stavebných objektov; forma preloženia bude riešená ad hoc,
- m) podľa získaných informácií sledovať priebeh kolaudácií jednotlivých stavebných objektov stavby a pre tento proces zosumarizovať podnety od subjektov a tieto ad hoc predložiť na Mesto Trenčín – útvár hlavného architekta a útvár stavebný a životného prostredia,
- n) spolupracovať s MsÚ na poskytovaní elektronických informácií o výstavbe v meste, ak sa takýto systém bude zriaďovať,
- o) spolupracovať s komisiami MsZ zriadenými podľa Článku 19, ods. 1, písm. a) Štatútu mesta Trenčín,
- p) spolupracovať s výbormi mestských častí zriadenými podľa Článku 20, ods. 3 Štatútu mesta Trenčín,
- q) na požiadanie informovať MsZ o svojej činnosti,
- r) podľa možnosti poskytovať subjektom poradenstvo pri problémoch spojených s výstavbou,
- s) po ukončení činnosti odovzdať všetky materiály, podklady a iné písomnosti získané pri svojej činnosti na Mesto Trenčín – útvár hlavného architekta a útvár stavebný a životného prostredia,

Činnosť KDVMŽT bude časovo ohraničená :

Komisia KDVMŽT bude vykonávať svoju činnosť max. do 6 mesiacov po nadobudnutí právoplatnosti posledného kolaudačného rozhodnutia na ktorúkoľvek časť stavby v časovom slede ich vydávania, ak MsZ nerozhodne inak.

NÁVRH NA UZNESENIE:

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne

a) z r i a d' u j e

podľa § 15 ods. 1 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov Dočasnú komisiu Mestského zastupiteľstva v Trenčíne s názvom Komisia pre dohľad nad ukončením výstavby Modernizácie železničnej trate v meste Trenčín, skráteneý názov : KDVMŽT.

b) v o l í

členov Komisie pre dohľad nad ukončením výstavby Modernizácie železničnej trate v meste Trenčín, skráteneý názov : KDVMŽT v nasledovnom zložení :

1. Ing. Miloš Mičega
2. Mgr. Ján Forgáč
3. Ing. Richard Ščepko
4. Ing. Tomáš Bahno

c) v o l í

z členov Komisie pre dohľad nad ukončením výstavby Modernizácie železničnej trate v meste Trenčín, skráteneý názov : KDVMŽT nasledujúceho predsedu :
Ing. Miloš Mičega

d) v y m e d z u j e

úlohy Komisie pre dohľad nad ukončením výstavby Modernizácie železničnej trate v meste Trenčín, skráteneý názov : KDVMŽT v zmysle predloženého návrhu