

**OKRESNÝ ÚRAD TRENČÍN**  
ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ  
Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín

Číslo spisu: OU-TN-OCDPK -2014/00582- 017/VAV

Dňa: 25.03.2014



Verejná vyhláška

## ROZHODNUTIE

135/196/132 Kuzm  
o zmene stavby pred jej dokončením

Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy podľa § 2 ods. 1 a 3 a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z. z. z 19.júna 2013 o organizácii štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a špeciálny stavebný úrad pre cesty I. triedy (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) podľa § 3a ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. z 30.novembra 1961 o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a § 16 ods.1 zákona č.135/1961 Zb. v nadväznosti na § 120 zákona č. 50/1976 Zb. z 27.apríla 1976 o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 50/1976 Zb.“) a vyhlášku Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 453/2000 Z. z. z 11.decembra 2000, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona (ďalej len „vyhláška č. 453/2000 Z. z.“ ), na základe žiadosti

**Železnice slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo Bratislava,  
Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1**

**V zastúpení : Združenie ERPORES , K Zábraniu 623, 911 01 Trenčín**

v zmysle § 68 zákona č. 50/1976 Zb. a § 11 vyhlášky č. 453/2000 Z. z.,

### mení

podmienky stavebného povolenia pre stavebný objekt:

**SO 31.38.06 Žst. Trenčín, úprava štátnej cesty I/61 napojenie komunikácie podjazdu ulica Pred Poľom v nžkm 124,827 ( sžkm 125,508 ),**

**SO 31.33.10 Žst. Trenčín, nový cestný most na štátnej ceste I/61 nad ulicou Pred Poľom v nžkm 124,827 ( sžkm 125,508 ) (ďalej len „stavebné objekty“).**

stavby: **Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500 – 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160km/h, III. etapa, (ďalej len „stavba“)**

umiestnených na pozemkoch parc. č.:

**SO 31.38.06, KN-C: 1837/105,106,107,108,109,110,111,112,  
113,114,115,116,140,142,144,146,148,  
150,152,154,156, 2301/4,29,  
2321/12,13,14**

**SO 31.33.10, KN-C: 2301/29,30,33, 2321/13,14,**

v katastrálnom území: **Kubrá,**  
miesto: **Trenčín,**

ktoré boli povolené Krajským úradom pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Trenčín, Hviezdoslavova 3, 911 49 Trenčín, pod číslom spisu: **AA/2011/00782-013/MAR** zo dňa **13.12.2011** nasledovne:

1. V bode 7 sa mení lehota výstavby stavebných objektov z **15 mesiacov** na lehotu výstavby: „**do 31.12.2014**“.
2. Ostatné podmienky stavebného povolenia vydaného Krajským úradom pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Trenčín, Hviezdoslavova 3, 911 49 Trenčín, pod číslom spisu: **AA/2011/00782-013/MAR** zo dňa **13.12.2011** sa nemenia a zostávajú v platnosti.
3. Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:  
V konaní o zmene stavby pred dokončením účastníci konania uplatnili námietky:

**3.1. Ing. Miloš Mičega, Clementisova 665/8, 911 01 Trenčín** (námietka zo dňa 17.02.2014 a 26.02.2014 ),

- v oznámení sa nedá vydedukovať aplikácia § 69 ods.1 stavebného zákona č.50/1976 Zb.  
**Námietke sa vyhovuje.**

- dostatočné odôvodnenie zmeny v termíne pre dokončenie predmetnej stavby, aby sa dôvody neposudzovali len povrchné. Dnes možno konštatovať, že zima 2013/2014 bola mierna, až moc mierna pre stavbárov. Stavba je financovaná primárne zo štrukturálnych fondov EÚ, takže nemal by byť problém ani s financovaním.

**Námietke sa vyhovuje.**

- Pred vydaním rozhodnutia o zmene termínu žiadam, aby špeciálny stavebný úrad zabezpečil odôvodnenie ŽSR k predĺženiu termínu dokončenia stavby. Toto posúdiť z hľadiska opodstatnenosti.

**Námietke sa vyhovuje.**

- Pred vydaním rozhodnutia o zmene termínu žiadam, aby špeciálny stavebný úrad zabezpečil harmonogram prác od ŽSR súvisiaci so zmenou termínu.

**Námietke sa vyhovuje.**

- Pred vydaním rozhodnutia o zmene termínu žiadam, aby špeciálny stavebný úrad zabezpečil projekt organizácie výstavby spolu aj s väzbami na iné začaté aj nezačaté stavebné objekty v dotknutom území.

**Námietke sa vyhovuje.**

- Pred vydaním rozhodnutia o zmene termínu žiadam, aby mesto Trenčín sa vyjadrilo ako bude pokračovať napojenie cesty I/61 na Žilinskú ulicu s prihliadnutím na zmenu termínu dokončenia výstavby. Žilinská ulica je miestnou komunikáciou.

**Námietke sa nevyhovuje.**

- Pred vydaním rozhodnutia o zmene termínu žiadam posúdiť časovú väzbu na iné – dotknuté stavebné objekty súvisiace so SO 31.33.10 a SO 31.38.06.

**Námietke sa nevyhovuje.**

- Pred vydaním rozhodnutia o zmene termínu žiadam, aby špeciálny stavebný úrad zabezpečil stanovisko PZ SR, Krajského dopravného inšpektorátu k predmetnej žiadosti.

**Námietke sa nevyhovuje.**

- Pred vydaním rozhodnutia o zmene termínu žiadam, aby špeciálny stavebný úrad zabezpečil so ŽSR prerokovanie návrhu opatrení na eliminovanie negatívnych vplyvov výstavby na jej okolie. Výstavba má negatívny vplyv na okolie stavby, čo občania mesta akceptovali pri vydaní územného rozhodnutia a následne stavebného povolenia. Predĺženie termínu tento negatívny stav iba predlžuje. Výstavba sa netýka len väzieb na okolie stavby, ale aj iné časti mesta. Určite treba posúdiť prejazdnosť komunikácií v Kubrej a na Sihoti. Ulica Hodžova, bude v prípade výstavby slúžiť ako jedna zo spojnic s centrom mesta, pričom už teraz je zaťažená výstavbou iného stavebného objektu v rámci celej stavby (podjazd na železničnú stanicu) a pod.

**Námietke sa nevyhovuje.**

**3.2. Jana Rýdza, Pred Poľom 21, 911 01 Trenčín (námietky zo dňa 26.02.2014) a Fiala Pavol – konateľ, f. LULEMIPA s. r. o., Sadová 6689, 911 01 Trenčín, Ing. Martin Lipták, Pred Poľom 368/12, 911 01 Trenčín – predseda SVB, Ivan Nikodém, Pred Poľom 370/10, 911 01 Trenčín - predseda SVB a NP, Štefan Straka, Pred Poľom 369, 911 01 Trenčín - predseda SVB a SP (námietky zo dňa 27.02.2014) – totožné námietky:**

- Všetky písomnosti týkajúce sa konania žiadam ako účastníkovi konania zasielať v písomnej forme na moju adresu v záhlaví tohto listu.

**Námietke sa vyhovuje.**

- Pred vydaním rozhodnutia o zmene termínu žiadam zabezpečiť odôvodnenie ŽSR k predĺženiu termínu dokončenia stavby. Toto zákonnou formou oznámiť ostatným účastníkom konania.

**Námietke sa vyhovuje.**

- Pred vydaním rozhodnutia o zmene termínu prerokovať so ŽSR návrh opatrení na eliminovanie negatívnych vplyvov výstavby na jej okolie. Výstavba má negatívny vplyv na okolie stavby, čo občania mesta akceptovali pri vydaní územného rozhodnutia a následne stavebného povolenia. Predĺženie termínu tento negatívny stav iba predlžuje. ŽSR by mali vysvetliť prečo tak konajú.

**Námietke sa nevyhovuje.**

- Pred vydaním rozhodnutia o zmene termínu zabezpečiť dodržanie podmienky č.18 uvedenej na tretej strane stavebného povolenia, podľa ktorej cit. „... akýkoľvek materiál nebude umietňovaný a skladovaný na verejných priestranstvách.“ K posúdeniu tejto námietky a zabezpečiť stanovisko Mesta Trenčín, ako primárneho vlastníka verejných priestranstiev v meste Trenčín.

**Námietke sa nevyhovuje.**

- Pred vydaním rozhodnutia o zmene termínu zabezpečiť stanoviská vlastníkov dotknutých pozemkov podľa podmienky č.2 uvedenej na tretej strane stavebného povolenia, podľa ktorej majú cit. „... po dobu výstavby stavebných objektov znášať vykonávanie niektorých prác na svojich pozemkoch.“ Predĺženie termínu dokončenia stavby má vplyv na túto nezákonne zapracovanú podmienku do stavebného povolenia, nakoľko špeciálny stavebný úrad nespojil stavebné konanie o povolení stavby v roku 2011 s konaním podľa §135 stavebného zákona. Nešpecifikuje, ktorých nehnuteľností sa táto podmienka týka a ani ďalšie podmienky pre výkon práva podľa §135 stavebného zákona a i.

**Námietke sa nevyhovuje.**

- Pred vydaním rozhodnutia o zmene termínu posúdiť okruh účastníkov konania, nakoľko niektorí sú uvedení duplicitne (stavebník a jeho zástupca zo stavebného konania, SSC), pričom niektorí nie sú uvedení vôbec (napr. absentuje zástupca stavebníka, ktorý podal žiadosť o predĺžení termínu a i.).

**Námietke sa nevyhovuje.**

- Pred vydaním rozhodnutia o zmene termínu posúdiť časovú väzbu na iné – dotknuté stavebné objekty súvisiace so SO 31.33.10 a SO 31.38.06.

**Námietke sa nevyhovuje.**

### **3.3. Norbert Brázda, Radlinského 7, 911 05 Trenčín ( námietka zo dňa 28.02.2014).**

- Všetky písomnosti týkajúce sa konania žiadam ako účastníkovi konania zasielať v písomnej forme na moju adresu v záhlaví tohto listu.

**Námietke sa vyhovuje.**

- Nesúhlasím s bezdôvodným predĺžením výstavby a žiadam jej skrátenie na nevyhnutnú mieru.

**Námietke sa vyhovuje.**

- Pred vydaním rozhodnutia žiadam zabezpečiť:
  - odôvodnenie stavebníka k predĺženiu termínu dokončenia stavby,
  - predloženie stavebného denníka stavby,
  - predloženie aktualizovaného plánu organizácie výstavby a harmonogramu stavebných prác. Toto zákonnou formou oznámiť ostatným účastníkom konania.

**Námietke sa vyhovuje.**

- Pred vydaním rozhodnutia žiadam prerokovať so ŽSR návrh opatrení na eliminovanie negatívnych vplyvov výstavby na jej okolie.

**Námietke sa nevyhovuje.**

- Pred vydaním rozhodnutia žiadam posúdiť časovú väzbu na iné – dotknuté stavebné objekty ( najmä zabezpečiť funkčnosť existujúceho železničného priecestia pri Bille až do sprevádzkovania podjazdu Pred Poľom).

**Námietke sa nevyhovuje.**

- Pred vydaním rozhodnutia overiť dodržiavanie podmienok stavebného povolenia stavby a v prípade preukázania ich porušovania prijať potrebné opatrenia.

**Námietke sa nevyhovuje.**

## **Odôvodnenie:**

Na Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín (ďalej len špeciálny stavebný úrad), bola dňa 20.12.2013 doručená žiadosť: Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo Bratislava, Klemensova č. 8, 813 61 Bratislava 1, v zastúpení : Združenie ERPORES, K Zábraniu 623, 911 01 Trenčín (ďalej „zástupca stavebníka“) o zmenu lehoty výstavby stavebných objektov stavby povoleného stavebným povolením vydaný Krajským úradom pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Trenčín, Hviezdoslavova 3, 911 49 Trenčín pod číslom spisu: AA/2011/00782-013/MAR zo dňa 13.12.2011 ( ďalej len „stavebné povolenie“) z dôvodu zmeny lehoty výstavby.

Špeciálny stavebný úrad má v kompetencii dva stavebné objekty :

1. Stavebný objekt SO 31.38.06 Žst.Trenčín, úprava štátnej cesty I/61 napojenie komunikácie podjazdu ulica Pred Poľom je t. č. rozostavaný (úprava územia) na základe súčasne platného harmonogramu stavby.
2. Stavebný objekt SO 31.33.10 Žst.Trenčín, nový cestný most na štátnej ceste I/61 nad ulicou Pred Poľom je zatiaľ v prípravnom štádiu, čo súhlasí s predloženým harmonogramom prác, termín začatia 1.3.2014. Stavba je v miernom sklze.

Toho času sa pracuje na stavebnom objekte SO 31.38.05 Žst.Trenčín, úprava nadväzujúcich komunikácií pre podjazd Pred Poľom. Predmetný stavebný objekt je v kompetencii stavebného úradu Mesta Trenčín.

Špeciálny stavebný úrad oznámil verejnou vyhláškou začatie konania o zmene stavebných objektov stavby pred jej dokončením všetkým známym dotknutým orgánom štátnej správy, samosprávy, všetkým známym dotknutým orgánom a organizáciám, pod číslom spisu: OU-TN-OCDPK-2014/00582 - 004/VAV zo dňa 29.01.2014.

Nakoľko predložená žiadosť neobsahovala termín predĺženia lehoty výstavby stavebných objektov stavby, špeciálny stavebný úrad telefonicky dňa 16.01.2014 vyzval zástupcu stavebníka o doplnenie žiadosti o predĺženie termínu dokončenia stavebných objektov a jeho zaslanie.

Zástupca stavebníka v predmetnom liste č. 163/2014/JK zo dňa 23.01.2014 doložil termín predĺženia lehoty výstavby do 22.02.2016. Následne dňa 24.02.2014 zaslal zástupca stavebníka doplnenie zdôvodnenia navrhovaného termínu lehoty výstavby listom č.230/2014/JK, v ktorom stavebný dozor na základe osobného rokovania na Meste Trenčín podal nasledovné upravené zdôvodnenie žiadosti:

„Stavebný objekt SO 31.38.06 Žst. Trenčín, úprava štátnej cesty I/61 napojenie komunikácie podjazdu ulica Pred Poľom je t.č. rozostavaný a na základe súčasne platného harmonogramu stavby má byť odovzdaný do predčasného užívania v termíne od 12/2014. Na základe uvedeného stavebný dozor súhlasí s predĺžením lehoty výstavby do 31.12.2014. V tomto prípade nejde o dokončenie stavby ako celku, ale iba oživenie súvisiacich objektov podjazdu a kruhového objazdu Pred Poľom. Stavebné povolenie bolo požiadané v zmysle upraveného harmonogramu prác, ktorý sa v súčasnej dobe opäť aktualizuje je termín oživenia tejto časti stavby do decembra 2014“.

Stavebný objekt SO 31.33.10 Žst.Trenčín, nový cestný most na štátnej ceste I/61 nad ulicou Pred Poľom je zatiaľ v prípravnom štádiu, čo súhlasí s predloženým harmonogramom prác, termín začatia 1.3.2014. stavba je v miernom sklze. Toho času sa pracuje na stavebnom objekte SO 31.38.05 Žst.Úprava nadväzujúcich komunikácií pre podjazd Pred Poľom. Predmetný stavebný objekt je v kompetencii stavebného úradu Mesta Trenčín.

Dňa 25.02.2014 dostal špeciálny stavebný úrad list z Mesta Trenčín pod č. USŽPDI2014/28801/8861/Ba zo dňa 24.02.2014, v ktorom predkladajú „Záväzné stanovisko“ k predmetným stavebným objektom stavby, v ktorom nás informujú, že Mesto Trenčín „ podmienene súhlasí so zmenou lehoty na dokončenie stavby za podmienky, že lehota na dokončenie stavby bude predĺžená do 31.12.2014.“ Zároveň Mesto Trenčín nesúhlasí s lehotou dokončenia stavby do 22.02.2016. Ako dôvod uvádzajú, že podľa §4 ods.2 vyhlášky č. 532/2002 Z. z. umiestnením a užívaním stavby nesmie byť zaťažené okolie nad prípustnú mieru

a ohrozená bezpečnosť a plynulosť premávky na príľahlých pozemných komunikáciách a podľa § 13 ods. 6 vyhlášky 532/2002 Z. z. verejné priestranstvo a pozemná komunikácia sa pre stavenisko môžu užívať len v určenom rozsahu a v určenom čase.

Dňa 27.02.2014 sa konalo na špeciálnom stavebnom úrade rokovanie za účasti zástupcu stavebníka, vedúceho stavebného dozoru a predstaviteľov Mesta Trenčín, za účelom zdôvodnenia navrhovaného termínu lehoty výstavby predmetných stavebných objektov stavby, ktoré zástupca stavebníka rozšíril a u presnil aj v liste pod zn. č.238/2014/JK zo dňa 28.02.2014. Žiadosť bola okrem vyššie uvedeného doplnená nasledovným zdôvodnením:

1. Pri SO 31.38.06 sa jedná o úpravu komunikácie cesty č.I/61. Táto časť stavby je súčasťou súboru stavebných objektov tvoriacich podjazd na ulici Pred Poľom. Jedná sa o cestný most, pozemné komunikácie, vonkajšie osvetlenie, prekládky vodovodov, kanalizácií, plynovodu a ostatných inžinierskych sietí nutných vybudovať pre uvedenie predmetného nadjazdu do užívania.
2. Práce na úprave štátnej cesty I/61 a napojení na podjazd ulice Pred Poľom, práce na komunikácií Pred Poľom boli pozastavené, z dôvodu požiadavky SPP a.s. na ochranu VTL plynovodu, ktorý súbežne sleduje komunikáciu Pred Poľom.
3. Pred pokračovaním statického zabezpečenia oporného múru a tým aj zriadení dočasnej prekládky cesty I/61, musel stavebník na základe dodatočne požadovaných prác zo strany SPP a.s., zrealizovať zabezpečenie trasy VTL plynovodu zriadením veľkopriemerovej chráničky a následne po tomto kroku bude možné realizovať práce na statickom zabezpečení oporného múru. Jednania stavebníka so správcom VTL rozvodu vo veci jeho ochrany trvali deväť mesiacov a ovplyvnili postup prác na súbore stavebných objektov v tejto časti stavby.
4. V súčasnej dobe stavebník jedná s vlastníkom existujúcej mostnej konštrukcie so Slovenskou správou ciest o jej odkúpení pre potreby búrania.
5. Po vyriešení uvedených problémov predpokladajú, že od 12/2014 bude cesta I/61 a ulica Pred Poľom daná do predčasného užívania.
6. O trvalé užívanie súboru dotknutých stavebných objektov môže stavebník požiadať až po administratívne a časovo náročnom zabezpečení dokladov o majetkovo – právnom usporiadaní, zriadením vecných bremien v prospech správcov dotknutého dlhodobého majetku. V prípade skoršieho zabezpečenia dokladov potrebných predložiť stavebnému úradu pre vyjadrenia trvalého užívacieho povolenia, stavebný dozor bez priet'ahov oň požiada.
7. Na základe intervencie Mesta Trenčín (zastúpeného Primátorom mesta) stavebný dozor súhlasil s predĺžením stavebného povolenia do predpokladanej lehoty predčasného užívania t.j. do 31.12.2014, s tým, že v tomto termíne požiada o prípadné ďalšie predĺženie z dôvodu usporiadania majetkovo – právnych vzťahov potrebných na uvedenie podjazdu do trvalého užívania.
8. Z vyššie uvedených dôvodov stavebník cestou stavebného dozoru súhlasil so zmenou termínu predĺženia lehoty výstavby, tak ako je uvedené v bode 7. Stavebný úrad môže obmedziť dobu trvania platnosti povolenia ako aj zmenu lehoty výstavby podľa vlastného uváženia.

Špeciálny stavebný úrad v uskutočnenom stavebnom konaní o zmene stavebných objektov preskúmal predloženú žiadosť z hľadísk uvedených v § 68 a § 62 ods. 1 a 2 stavebného zákona.

Počas lehoty určenej v oznámení o začatí konania o zmene stavebných objektov ešte pred dokončením verejnou vyhláškou boli špeciálnemu stavebnému úradu doručené námietky zo strany účastníkov konania v zákonnej lehote:

**Ing. Miloš Mičega, Clementisova 665/8, 911 01 Trenčín** ( námietka zo dňa 17.02.2014 a 26.02.2014 ),

- v oznámení sa nedá vydedukovať aplikácia § 69 ods.1 stavebného zákona č.50/1976 Zb. **Námietke sa vyhovuje.** Použitie aplikácie § 69 ods.1 stavebného zákona č.50/1967Zb. sa stalo nedopatrením - preklepom, v oznámení mal byť použitý § 68 ods.1 zákona č.50/1976 Zb., ktorý presne špecifikuje povolenie zmeny stavby pred jej dokončením.

- dostatočné odôvodnenie zmeny v termíne pre dokončenie predmetnej stavby, aby sa dôvody neposudzovali len povrchne. Dnes možno konštatovať, že zima 2013/2014 bola mierna, až moc mierna pre stavbárov. Stavba je financovaná primárne zo štrukturálnych fondov EÚ, takže nemal by byť problém ani s financovaním.

**Námietke sa vyhovel.** Práce na úprave štátnej cesty I/61 a napojenie na podjazd ulice Pred Poľom boli pozastavené, z dôvodu požiadavky SPP a.s. na ochranu VTL plynovodu, ktorý súbežne sleduje komunikáciu Pred Poľom. Pred pokračovaním statického zabezpečenia oporného múru a tým aj zriadení dočasnej prekládky cesty I/61, musel stavebník na základe dodatočne požadovaných prác zo strany SSP a.s., zrealizovať zabezpečenie trasy VTL plynovodu zriadením veľkopriemerovej chráničky a následne po tomto kroku bude možná realizácia prác na statickom zabezpečení oporného múru. Jednania stavebníka so správcom VTL rozvodu vo veci jeho ochrany trvali deväť mesiacov a ovplyvnili postup prác na súbore stavebných objektov v tejto časti stavby.

- Pred vydaním rozhodnutia o zmene termínu žiadam, aby špeciálny stavebný úrad zabezpečil odôvodnenie ŽSR k predĺženiu termínu dokončenia stavby. Toto posúdiť z hľadiska opodstatnenosti.

**Námietke sa vyhovuje.** Zástupca stavebníka rozšíril a u presnil aj v liste pod zn. č.238/2014/JK zo dňa 28.02.2014, v predmetnom liste uviedol:

1. Pri SO 31.38.06 sa jedná o úpravu komunikácie cesta č.I/61. Táto časť stavby je súčasťou súboru stavebných objektov tvoriacich podjazd na ulici Pred Poľom. Jedná sa o cestný most, pozemné komunikácie, vonkajšie osvetlenie, prekládky vodovodov, kanalizácií, plynovodu a ostatných inžinierskych sietí nutných vybudovať pre uvedenie predmetného nadjazdu do užívania.
2. Práce na úprave štátnej cesty I/61 a napojením na podjazd ulice Pred Poľom, práce na komunikácií Pred Poľom boli pozastavené, z dôvodu požiadavky SPP a.s. na ochranu VTL plynovodu, ktorý súbežne sleduje komunikáciu Pred Poľom.
3. Pred pokračovaním statického zabezpečenia oporného múru a tým aj zriadení dočasnej prekládky cesty I/61, musel stavebník na základe dodatočne požadovaných prác zo strany SSP a.s., zrealizovať zabezpečenie trasy VTL plynovodu zriadením veľkopriemerovej chráničky a následne po tomto kroku bude možné realizovať práce na statickom zabezpečení oporného múru. Jednania stavebníka so správcom VTL rozvodu vo veci jeho ochrany trvali deväť mesiacov a ovplyvnili postup prác na súbore stavebných objektov v tejto časti stavby.
4. V súčasnej dobe stavebník jedná s vlastníkom existujúcej mostnej konštrukcie so Slovenskou správou ciest o jej odkúpení pre potreby búrania.
5. Po vyriešení uvedených problémov predpokladajú, že od 12/2014 bude cesta I/61 a ulica Pred Poľom daná do predčasného užívania.
6. O trvalé užívanie súboru dotknutých stavebných objektov môže stavebník požiadať až po administratívne a časovo náročnom zabezpečení dokladov o majetkovo – právnom usporiadaní, zriadením vecných bremien v prospech správcov dotknutého dlhodobého majetku. V prípade skoršieho zabezpečenia dokladov potrebných predložiť stavebnému úradu pre vyjadrenia trvalého užívacieho povolenia, stavebný dozor bez prietahov oň požiada.
7. Na základe intervencie Mesta Trenčín (zastúpeného Primátorom mesta) stavebný dozor súhlasil s predĺžením stavebného povolenia do predpokladanej lehoty predčasného užívania t.j. do 31.12.2014, s tým, že v tomto termíne požiada o prípadné ďalšie predĺženie z dôvodu usporiadania majetkovo – právnych vzťahov potrebných na uvedenie podjazdu do trvalého užívania.

8. Z vyššie uvedených dôvodov stavebník cestou stavebného dozoru súhlasil so zmenou termínu predĺženia lehoty výstavby, tak ako je uvedené v bode 7. Stavebný úrad môže obmedziť dobu trvania platnosti povolenia ako aj zmenu lehoty výstavby podľa vlastného uváženia.“

Dokončenie stavby nie je ako celku, ale iba súvisiacich stavebných objektov stavby „SO 31.38.06 Žst. Trenčín, úprava štátnej cesty I/61 napojenie z komunikácie podjazdu ulica Pred Poľom“, t.j. sa pracuje na úprave územia pre zabezpečenie prejazdnenia dočasnej obchádzkovej trasy, t.j. ramien kruhového objazdu Pred Poľom na cestu I/61. V súčasnosti prebieha budovanie „SO31.38.05 Žst. Trenčín, úprava nadväzujúcich miestnych komunikácií“ (stavebný objekt, ktorý povoľovalo Mesto Trenčín).

Druhý nami povoľovaný stavebný objekt stavby SO 31.33.10 Žst. Trenčín, nový cestný most na štátnej ceste I/61 nad ulicou Pred Poľom je zatiaľ v prípravnom štádiu, čo súhlasí s predloženým harmonogramom prác, termín začatia 1.3.2014, mierny posun ( príloha č.1 ).

- Pred vydaním rozhodnutia o zmene termínu žiadam, aby špeciálny stavebný úrad zabezpečil harmonogram prác od ŽSR súvisiaci so zmenou termínu.

**Námietke sa vyhovuje.** Zástupca stavebníka v predmetnom liste č. 163/2014/JK zo dňa 23.01.2014 doložil termín predĺženia lehoty výstavby do 22.02.2016. Dňa 24.02.2014 zaslal zástupca stavebníka doplnenie zdôvodnenia navrhovaného termínu lehoty výstavby listom č.230/2014/JK, v ktorom stavebný dozor na základe osobného rokovania na Meste Trenčín podal nasledovné upravené zdôvodnenie žiadosti:

„Stavebný objekt SO 31.38.06 Žst. Trenčín, úprava štátnej cesty I/61 napojenie komunikácie podjazdu ulica Pred Poľom je t. č. rozostavaný a na základe súčasne platného harmonogramu stavby má byť odovzdaný do predčasného užívania v termíne od 12/2014. Na základe uvedeného SD súhlasí s predložením lehoty výstavby do 31.12.2014. V tomto prípade nejde o dokončenie stavby ako celku, ale iba oživenie súvisiacich objektov podjazdu a kruhového objazdu Pred Poľom. Stavebné povolenie bolo požiadané v zmysle upraveného harmonogramu prác, ktorý sa v súčasnej dobe opäť aktualizuje je termín oživenia tejto časti stavby do decembra 2014“.

- Pred vydaním rozhodnutia o zmene termínu žiadam, aby špeciálny stavebný úrad zabezpečil projekt organizácie výstavby spolu aj s väzbami na iné začaté aj nezačaté stavebné objekty v dotknutom území.

**Námietke sa vyhovuje.** Zástupca stavebníka predložil platný „Projekt organizácie výstavby (POV) na rok 2013“( v prílohe č.2).

- Pred vydaním rozhodnutia o zmene termínu žiadam, aby mesto Trenčín sa vyjadrilo ako bude pokračovať napojenie cesty I/61 na Žilinskú ulicu s prihliadnutím na zmenu termínu dokončenia výstavby. Žilinská ulica je miestnou komunikáciou.

**Námietke sa nevyhovuje.** Námietka sa netýka stavebných objektov stavby SO 31.38.06 a SO 31.33.10. Námietku treba naniest' na príslušný stavebný úrad, ktorého sa námietka týka – Mesto Trenčín ( stavebný objekt SO 31.38.05).

- Pred vydaním rozhodnutia o zmene termínu žiadam posúdiť časovú väzbu na iné – dotknuté stavebné objekty súvisiace so SO 31.33.10 a SO 31.38.06.

**Námietke sa nevyhovuje.** Rozhodnutie rieši zmenu stavebných objektov stavby pred dokončením SO 31.33.10 a SO 31.38.06.

Dokončenie stavby nie je ako celku, ale iba súvisiacich stavebných objektov stavby SO 31.38.06 Žst. Trenčín, úprava štátnej cesty I/61 napojenie komunikácie podjazdu ulica Pred Poľom, t.j. sa pracuje na úprave územia pre zabezpečenie sprejazdnenia dočasnej obchádzkovej trasy, t.j. ramien kruhového objazdu Pred poľom na ceste I/61. V súčasnosti prebieha vybudovanie SO 31.38.05 Žst. Trenčín, úprava nadväzujúcich miestnych komunikácií ( stavebný objekt, ktorý povoľovalo Mesto Trenčín).

Druhý stavebný objekt stavby SO 31.33.10 Žst. Trenčín, nový cestný most na štátnej ceste I/61 nad ulicou Pred Poľom je zatiaľ v prípravnom štádiu, pracuje sa na príprave územia.



- Pred vydaním rozhodnutia o zmene termínu žiadam, aby špeciálny stavebný úrad zabezpečil stanovisko PZ SR, Krajského dopravného inšpektorátu k predmetnej žiadosti.

**Námietke sa nevyhovuje.** Stanovisko PZ SR, Krajského dopravného inšpektorátu k predmetnej žiadosti nie je potrebné, nakoľko sa k nemu nevyjadruje, nie je v jeho kompetencií. Z hľadiska dopravy sa vyjadruje ORPZ Trenčín, Okresný dopravný inšpektorát, pod ktorého spadá táto činnosť.

- Pred vydaním rozhodnutia o zmene termínu žiadam, aby špeciálny stavebný úrad zabezpečil so ŽSR prerokovanie návrhu opatrení na eliminovanie negatívnych vplyvov výstavby na jej okolie. Výstavba má negatívny vplyv na okolie stavby, čo občania mesta akceptovali pri vydaní územného rozhodnutia a následne stavebného povolenia. Predĺženie termínu tento negatívny stav iba predlžuje. Výstavba sa netýka len väzieb na okolie stavby, ale aj iné časti mesta. Určite treba posúdiť prejazdnosť komunikácií v Kubrej a na Sihoti. Ulica Hodžova, bude v prípade výstavby slúžiť ako jedna zo spojnic s centrom mesta, pričom už teraz je zaťažená výstavbou iného stavebného objektu v rámci celej stavby ( podjazd na železničnú stanicu) a pod.

**Námietke sa nevyhovuje.** Námietka nemá časový súvis na predmetné stavebné objekty SO 31.38.06 a SO 31.33.10. Námietku treba naniest' na príslušný stavebný úrad, ktorého sa námietka týka – Mesto Trenčín.

**Jana Rýdza, Pred Poľom 21, 911 01 Trenčín ( námietky zo dňa 26.02.2014) a Fiala Pavol – konateľ, f. LULEMIPA s.r.o., Sadová 6689, 911 01 Trenčín, Ing. Martin Lipták, Pred Poľom 368/12, 911 01 Trenčín – predseda SVB, Ivan Nikodém, Pred Poľom 370/10, 911 01 Trenčín - predseda SVB a NP, Štefan Straka, Pred Poľom 369, 911 01 Trenčín - predseda SVB a SP (námietky zo dňa 27.02.2014) – totožné námietky:**

- Všetky písomnosti týkajúce sa konania žiadam ako účastníkovi konania zasielať v písomnej forme na moju adresu v záhlaví tohto listu.

**Námietke sa vyhovuje.** Korešpondencia bude zasielaná zákonnou formou.

- Pred vydaním rozhodnutia o zmene termínu žiadam zabezpečiť odôvodnenie ŽSR k predĺženiu termínu dokončenia stavby. Toto zákonnou formou oznámiť ostatným účastníkom konania.

**Námietke sa vyhovuje.** Námietku odôvodnil zástupca stavebníka, rozšíril a u presnil v liste pod zn. č.238/2014/JK zo dňa 28.02.2014, kde uviedol:

1. Pri SO 31.38.06 sa jedná o úpravu komunikácie cesta č.I/61. Táto časť stavby je súčasťou súboru stavebných objektov tvoriacich podjazd na ulici Pred Poľom. Jedná sa o cestný most, pozemné komunikácie, vonkajšie osvetlenie, prekládky vodovodov, kanalizácií, plynovodu a ostatných inžinierskych sietí nutných vybudovať pre uvedenie predmetného nadjazdu do užívania.
2. Práce na úprave štátnej cesty I/61 a napojením na podjazd ulice Pred Poľom, práce na komunikácií Pred Poľom boli pozastavené, z dôvodu požiadavky SPP a.s. na ochranu VTL plynovodu, ktorý súbežne sleduje komunikáciu Pred poľom.
3. Pred pokračovaním statického zabezpečenia oporného múru a tým aj zriadení dočasnej prekládky cesty I/61, musel stavebník na základe dodatočne požadovaných prác zo strany SPP a.s., zrealizovať zabezpečenie trasy VTL plynovodu zriadením veľkopriemerovej chráničky a následne po tomto kroku bude možné realizovať práce na statickom zabezpečení oporného múru. Jednania stavebníka so správcom VTL rozvodu vo veci jeho ochrany trvali deväť mesiacov a ovplyvnili postup prác na súbore stavebných objektov v tejto časti stavby.
4. V súčasnej dobe stavebník jedná s vlastníkom existujúcej mostnej konštrukcie so Slovenskou správou ciest o jej odkúpení pre potreby búrání.
5. Po vyriešení uvedených problémov predpokladajú, že od 12/2014 bude cesta I/61 a ulica Pred Poľom daná do predčasného užívania.

6. O trvalé užívanie súboru dotknutých stavebných objektov môže stavebník požiadať až po administratívne a časovo náročnom zabezpečení dokladov o majetkovo – právnom usporiadaní, zriadením vecných bremien v prospech správcov dotknutého dlhodobého majetku. V prípade skoršieho zabezpečenia dokladov potrebných predložiť stavebnému úradu pre vyjadrenia trvalého užívacieho povolenia, stavebný dozor bez prietahov oň požiada.
7. Na základe intervencie Mesta Trenčín (zastúpeného Primátorom mesta) stavebný dozor súhlasil s predĺžením stavebného povolenia do predpokladanej lehoty predčasného užívania t.j. do 31.12.2014, s tým že v tomto termíne požiada o prípadné ďalšie predĺženie z dôvodu usporiadania majetkovo – právnych vzťahov potrebných na uvedenie podjazdu do trvalého užívania.
8. Z vyššie uvedených dôvodov stavebník cestou stavebného dozoru súhlasil so zmenou termínu predĺženia lehoty výstavby, tak ako je uvedené v bode 7. Stavebný úrad môže obmedziť dobu trvania platnosti povolenia ako aj zmenu lehoty výstavby podľa vlastného uváženia.

- Pred vydaním rozhodnutia o zmene termínu prerokovať so ŽSR návrh opatrení na eliminovanie negatívnych vplyvov výstavby na jej okolie. Výstavba má negatívny vplyv na okolie stavby, čo občania mesta akceptovali pri vydaní územného rozhodnutia a následne stavebného povolenia. Predĺženie termínu tento negatívny stav iba predlžuje. ŽSR by mali vysvetliť prečo tak konajú.

**Námietke sa nevyhovuje.** Námietka nemá súvis na predmetné stavebné objekty stavby SO 31.38.06 a SO 31.33.10. Jednania stavebníka s SPP a.s. sa zdržali deväť mesiacov pre preložku plynu a s tým spojenými prácami. Námietku treba naniest' na príslušný stavebný úrad, ktorého sa námietka týka – Mesto Trenčín.

- Pred vydaním rozhodnutia o zmene termínu zabezpečiť dodržanie podmienky č.18 uvedenej na tretej strane stavebného povolenia, podľa ktorej cit. „.... akýkoľvek materiál nebude umietňovaný a skladovaný na verejných priestranstvách.“ K posúdeniu tejto námietky zabezpečiť stanovisko Mesta Trenčín, ako primárneho vlastníka verejných priestranstiev v meste Trenčín.

**Námietke sa nevyhovuje.** Námietka nemá súvis na predmetné stavebné objekty SO 31.38.06 a SO 31.33.10. Námietku treba naniest' na príslušný stavebný úrad, ktorého sa námietka týka – Mesto Trenčín.

- Pred vydaním rozhodnutia o zmene termínu zabezpečiť stanoviská vlastníkov dotknutých pozemkov podľa podmienky č.2 uvedenej na tretej strane stavebného povolenia, podľa ktorej majú cit. „.... po dobu výstavby stavebných objektov znášať vykonávanie niektorých prác na svojich pozemkoch.“ Predĺženie termínu dokončenia stavby má vplyv na túto nezákonne zapracovanú podmienku do stavebného povolenia, nakoľko špeciálny stavebný úrad nespojil stavebné konanie o povolení stavby v roku 2011 s konaním podľa §135 stavebného zákona. Nešpecifikuje, ktorých nehnuteľností sa táto podmienka týka a ani ďalšie podmienky pre výkon práva podľa §135 stavebného zákona a i.

**Námietke sa nevyhovuje.** Stavebné objekty stavby SO 31.38.06 a SO 31.33.10 nemajú priamu súvislosť s námietkou. V súčasnosti prebieha vybudovanie SO 31.38.05 Žst. Trenčín, úprava nadväzujúcich miestnych komunikácií ( stavebný objekt Mesta Trenčín). Odporúčame obrátiť sa s námietkou na príslušný stavebný úrad Mesto Trenčín (príloha č.3).

- Pred vydaním rozhodnutia o zmene termínu posúdiť okruh účastníkov konania, nakoľko niektorí sú uvedení duplicitne (stavebník a jeho zástupca zo stavebného konania, SSC), pričom niektorí nie sú uvedení vôbec (napr. absentuje zástupca stavebníka, ktorý podal žiadosť o predĺžení termínu a i.).

**Námietke sa nevyhovuje.** Zástupcom stavebníka je združenie ERPORES, K Zábraniu 623, 911 01 Trenčín, podľa splnomocnenia č. 2013/0130/54 zo 17.03.2013, ktoré bolo uvedené v oznámení. SSC IVSC Žilina je správca štátnej cesty I/61, podľa zákona č.135/1961 Zb. cestného zákona.

- Pred vydaním rozhodnutia o zmene termínu posúdiť časovú väzbu na iné – dotknuté stavebné objekty súvisiace so SO 31.33.10 a SO 31.38.06.

**Námietke sa nevyhovuje.** Odporúčame obrátiť sa s námietkou na príslušný stavebný úrad Mesto Trenčín. V súčasnosti prebieha vybudovanie SO 31.38.05 Žst. Trenčín, úprava nadväzujúcich miestnych komunikácií ( stavebný objekt mesta Trenčín). Odporúčame obrátiť sa s námietkou na príslušný stavebný úrad Mesto Trenčín.

**Norbert Brázda, Radlinského 7, 911 05 Trenčín** ( námietka zo dňa 28.02.2014).

- Všetky písomnosti týkajúce sa konania žiadam ako účastníkovi konania zasielať v písomnej forme na moju adresu v záhlaví tohto listu.

**Námietke sa vyhovuje.** Korešpondencia bude zasielaná zákonnou formou ako účastníkovi konania.

- Nesúhlasím s bezdôvodným predĺžením výstavby a žiadam jej skrátenie na nevyhnutnú mieru.

**Námietke sa vyhovuje.** Dňa 24.02.2014 zaslal zástupca stavebníka doplnenie zdôvodnenia navrhovaného termínu lehoty výstavby listom č.230/2014/JK, v ktorom stavebný dozor na základe osobného rokovania na Meste Trenčín podal nasledovné upravené zdôvodnenie žiadosti: „Stavebný objekt SO 31.38.06 Žst.Trenčín, úprava štátnej cesty I/61 napojenie komunikácie podjazdu ulica Pred Poľom je t. č. rozostavaný a na základe súčasne platného harmonogramu stavby má byť odovzdaný do predčasného užívania v termíne od 12/2014. Na základe uvedeného stavebný dozor súhlasí s predĺžením lehoty výstavby do 31.12.2014. V tomto prípade nejde o dokončenie stavby ako celku, ale iba oživenie súvisiacich objektov podjazdu a kruhového objazdu Pred Poľom. Stavebné povolenie bolo požiadané v zmysle upraveného harmonogramu prác, ktorý sa v súčasnej dobe opäť aktualizuje je termín oživenia tejto časti stavby do decembra 2014“.

- Pred vydaním rozhodnutia žiadam zabezpečiť:
  - odôvodnenie stavebníka k predĺženiu termínu dokončenia stavby,
  - predloženie stavebného denníka stavby,
  - predloženie aktualizovaného plánu organizácie výstavby a harmonogramu stavebných prác. Toto zákonnou formou oznámiť ostatným účastníkom konania.

**Námietke sa vyhovuje.** Námietku zástupca stavebníka rozšíril a u presnil v liste pod zn. č.238/2014/JK zo dňa 28.02.2014, kde uviedol:

1. Pri SO 31.38.06 sa jedná o úpravu komunikácie cesta č.I/61. Táto časť stavby je súčasťou súboru stavebných objektov tvoriacich podjazd na ulici Pred Poľom. Jedná sa o cestný most, pozemné komunikácie, vonkajšie osvetlenie, prekládky vodovodov, kanalizácií, plynovodu a ostatných inžinierskych sietí nutných vybudovať pre uvedenie predmetného nadjazdu do užívania.
2. Práce na úprave štátnej cesty I/61 a napojením na podjazd ulice Pred Poľom, práce na komunikácií Pred Poľom boli pozastavené, z dôvodu požiadavky SPP a.s. na ochranu VTL plynovodu, ktorý súbežne sleduje komunikáciu Pred Poľom.
3. Pred pokračovaním statického zabezpečenia oporného múru a tým aj zriadení dočasnej prekládky cesty I/61, musel stavebník na základe dodatočne požadovaných prác zo strany SPP a.s.(Slovenský plynárenský podnik), zrealizovať zabezpečenie trasy VTL plynovodu zriadením veľkopriemerovej chráničky a následne po tomto kroku bude možné realizovať práce na statickom zabezpečení oporného múru. Jednania stavebníka so

zabezpečení oporného múru. Jednania stavebníka so správcom VTL rozvodu vo veci jeho ochrany trvali deväť mesiacov a ovplyvnili postup prác na súbore stavebných objektov v tejto časti stavby.

4. V súčasnej dobe stavebník jedná s vlastníkom existujúcej mostnej konštrukcie so Slovenskou správou ciest o jej odkúpení pre potreby búrania.
5. Po vyriešení uvedených problémov predpokladajú, že od 12/2014 bude cesta I/61 a ulica Pred Poľom daná do predčasného užívania.
6. O trvalé užívanie súboru dotknutých stavebných objektov môže stavebník požiadať až po administratívne a časovo náročnom zabezpečení dokladov o majetkovo – právnom usporiadaní, zriadením vecných bremien v prospech správcov dotknutého dlhodobého majetku. V prípade skoršieho zabezpečenia dokladov potrebných predložiť stavebnému úradu pre vyjadrenia trvalého užívacieho povolenia, stavebný dozor bez prietáhov oň požiada.
7. Na základe intervencie Mesta Trenčín (zastúpeného Primátorom mesta) stavebný dozor súhlasil s predĺžením stavebného povolenia do predpokladanej lehoty predčasného užívania t.j. do 31.12.2014, stým že v tomto termíne požiada o prípadné ďalšie predĺženie z dôvodu usporiadania majetkovo – právnych vzťahov potrebných na uvedenie podjazdu do trvalého užívania.
8. Z vyššie uvedených dôvodov stavebník cestou stavebného dozoru súhlasil so zmenou termínu predĺženia lehoty výstavby, tak ako je uvedené v bode 7. Stavebný úrad môže obmedziť dobu trvania platnosti povolenia ako aj zmenu lehoty výstavby podľa vlastného uváženia.

Stavebný denník musí byť trvale prístupný účastníkom výstavby a kontrolným orgánom na dohodnutom mieste na stavbe. V súčasnej dobe prebiehajú práce podľa harmonogramu prác (príloha č.1).

- Pred vydaním rozhodnutia žiadam prerokovať so ŽSR návrh opatrení na eliminovanie negatívnych vplyvov výstavby na jej okolie.

**Námietke sa nevyhovuje.** Odporúčame obrátiť sa s námietkou na príslušný stavebný úrad Mesto Trenčín, nakoľko zmena stavebných objektov pred dokončením nemá s tým súvis.

- Pred vydaním rozhodnutia žiadam posúdiť časovú väzbu na iné – dotknuté stavebné objekty (najmä zabezpečiť funkčnosť existujúceho železničného priestestia pri Bille až do sprevádzkovania podjazdu Pred Poľom).

**Námietke sa nevyhovuje.** Odporúčame danú námietku naniest' na príslušný stavebný úrad – Mesto Trenčín.

- Pred vydaním rozhodnutia overiť dodržiavanie podmienok stavebného povolenia stavby a v prípade preukázania ich porušovania prijať potrebné opatrenia.

**Námietke sa nevyhovuje.** Nakoľko predmetné rozhodnutie rieši zmenu stavebných objektov stavby pred dokončením SO 31.33.10 a SO 31.38.06, zmení sa len bod č.7 záväzných podmienok pôvodného stavebného povolenia č. AA/2011/00782-013/MAR zo dňa 13.12.2011, mení sa lehota výstavby „do 31.12.2014“.

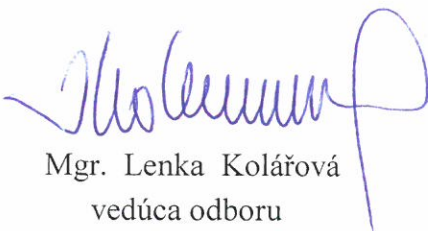
Na základe vykonaného posudzovania a vyššie uvedených skutočností špeciálny stavebný úrad rozhodol o zmene stavebných objektov ešte pred dokončením v tom, že zmenil bod č.7 záväzných podmienok pôvodného stavebného povolenia č. AA/2011/00782-013/MAR zo dňa 13.12.2011 kde sa mení lehota výstavby stavebných objektov z 15 mesiacov na lehotu výstavby „do 31.12.2014“ tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

## **Poučenie :**

V zmysle § 53 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 71/1967 Zb.“) proti tomuto rozhodnutiu špeciálneho stavebného úradu má účastník konania právo podať odvolanie. V zmysle § 54 ods. 1 zákona č.71/1967 Zb. sa odvolanie podáva na Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín, ktorý rozhodnutie vydal. V zmysle § 54 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. odvolanie treba podať v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné príslušným súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.



  
Mgr. Lenka Kolářová  
vedúca odboru

Za vydanie povolenia bol vybratý správny poplatok podľa položky 60a písm. g) sadzobníka tvoriaceho prílohu zákona Národnej rady Slovenskej republiky č.145/1995 Z. z. z 22.júna 1995 o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov vo výške **10,- €** (slovom: desať eur).

Správny poplatok bol zaplatený kolkovou známkou pri podaní žiadosti.

Prílohy:

1. Harmonogram prác.
2. Projekt organizácie výstavby (POV) na rok 2013.
3. Mapa stavebných objektov SO 31.33.10 a SO 31.38.06.



**Doručí sa :**

účastníkom stavebného konania:

1. Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo Bratislava, Klemensova č. 8, 813 61 Bratislava I
2. Združenie ERPORES, K Zábraniu 623,911 01 Trenčín
3. REMING CONSULT a.s., Bratislava, Trnavská cesta č. 7, 831 04 Bratislava 3
4. SSC, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
5. SSC IVSC, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina
6. Mesto Trenčín, Mierové námestie č.2, 911 64 Trenčín
7. Ing. Miloš Mičega, Clementisova 665/8, 911 01 Trenčín
8. Jana Rýdza, Pred Poľom 21, 911 01 Trenčín
9. Pavol Fiala, LULEMILA s.r.o., Sadová 6686, 911 01 Trenčín
10. Ing. Martin Lipták, predseda SVB č. 368, Pred Poľom 368/12, 911 01 Trenčín
11. Štefan Straka, predseda SVB a SP, Pred Poľom 369, 911 01 Trenčín
12. Ivan Nikodém, predseda SVB a NP, Pred Poľom 370/10, 911 01 Trenčín
13. Norbert Brázda, Radlinského 7, 911 05 Trenčín

dotknutým orgánom:

1. Mesto Trenčín, Mierové námestie č.2, 911 64 Trenčín
2. Mesto Trenčín, útvar stavebný, životného prostredia a dopravy, ul. Farská č.10, 911 64 Trenčín
3. Ministerstvo obrany SR, Správa nehnuteľného majetku a výstavby, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
4. Krajský pamiatkový úrad, Hviezdoslavova 3, 911 49 Trenčín
5. Krajské riaditeľstvo hasičského a záchr. zboru v Trenčíne, Štefánikova 20, 911 49 Trenčín
6. Koordinačné stredisko integr. záchr. systému, Hviezdoslavova 3, 911 49 Trenčín
7. KOS ZZS Trenčín, Hviezdoslavova 3, 911 49 Trenčín
8. Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredia, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
9. ORPZ SR v Trenčíne, Okresný dopravný inšpektorát, Kvetná č.7, 911 42 Trenčín
10. SC TSK, Správa a Údržba, Brnianska 3, 911 05 Trenčín
11. SAD a.s., Zlatovská cesta 29, 911 37 Trenčín
12. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Nemocničná 4, 911 01 Trenčín
13. Západoslovenská energetika a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
14. Slovak Telecom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
15. SPP - distribúcia a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 19 Bratislava 26
16. Trenčianska vodohospodárska spoločnosť a.s., 1.mája 11, 911 01 Trenčín
17. SIEMENS s.r.o., Lamačská cesta 3/4,841 04 Bratislava
18. Michlovský s.r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany
19. UPC BROADBAND Slovakia s.r.o., Ševčenkova 36,P.O:Box 216, 850 00 Bratislava 5
20. Technická inšpekcia a.s., Pracovisko Nitra, Mostná 66, P. O. Box 29 B, 949 01 Nitra
21. VÚ 1117 Trenčín, Regionálne centrum KIS, 911 01 Trenčín

Zároveň žiadame Mesto Trenčín rozhodnutie o zmene stavby pred jej dokončením vyvesiť na dobu 15 dní odo dňa doručenia spôsobom v mieste obvyklom a po potvrdení zaslať na špeciálny stavebný úrad.

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Potvrdené dňa:









PRILOHA č. 2

„ZDRUŽENIE POD BREZINOU“

Vedúci člen: TSS GRADE, a.s., Za Stanicou 3, 832 52 Bratislava

**ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad  
Váhom-Púchov, žkm 100,500-159,100 pre traťovú  
rýchlosť do 160 km/hod. – III. etapa  
(úsek Zlatovce – Trenčianska Teplá)**

**PROJEKT ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY (POV)  
na rok 2013**

Dátum : 04.03.2013

Združenie pod BREZINOU v zastúpení TSS GRADE a.s.  
Za stanicou 3, 832 52 Bratislava  
Korešpondenčná adresa TSS GRADE a.s.:  
P.O.BOX 65, 814 99 Bratislava  
IČO: 35 802 723, DIČ: 2020281571



**ZDRUŽENIE  
POD BREZINOU**

DUNAJSKÁ 48, 811 08 BRATISLAVA  
KOREŠPONDENČNÁ ADRESA  
K ZÁBRANIU 623, 911 01 TREŇČÍN  
IČO: 35 802 723, DIČ: 2020281571

Korešpondenčná adresa Združenie pod BREZINOU:  
K Zábraniu 623, 911 01 Trenčín  
tel: 032/743 04 77  
fax: 032/ 743 00 65  
e-mail: [podbrezinou@tss.sk](mailto:podbrezinou@tss.sk)



## **Projekt organizácie výstavby (POV)**

### **Identifikačné údaje**

*Stavba: ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom-Púchov, žkm 100,500-159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. – III. etapa (úsek Zlatovce – Trenčianska Teplá)*

Číslo stavby: AA41688  
UČS: 29, 30, 31, 32 -nžkm 122,100 – 129,642 501  
Okres: Trenčín  
Kraj: Trenčiansky  
Stavebník: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava  
Klemensova č.8, 813 61 Bratislava  
Generálny projektant: **REMING Consult, a.s.**  
Trnavská cesta č.27, 831 04 Bratislava 3  
HIP stavby: Ing. Ján Špánik  
Spracovateľ: REMING Consult, a.s.  
Stupeň PD: **DRS**

### **1. Základné údaje o stavbe**

Projekt Organizácie stavby je spracovaný na základe technického riešenia a umiestnenia jednotlivých stavebných objektov a prevádzkových súborov a na základe miestnych podmienok v obvode stavby a v jej okolí.

Účelom stavby je modernizácia železničnej trate. Je to líniová stavba. Začiatok a koniec stavby je definovaný začiatkom a koncom stavebných úprav v hlavných koľajach. Dokumentácia pre realizáciu stavby v úseku Nové Mesto nad Váhom – Púchov, 3. etapy rieši úsek Zlatovce (vrátane) – Trenčianska Teplá (mimo) od žkm 118,198 po žkm 130,348 v dĺžke cca 12,150 km.

Stavba je umiestnená v údolí rieky Váh a z hľadiska smerových a výškových pomerov v podstate kopíruje jestvujúcu trať vybudovanú na nízkom násype. Pre dodržanie základných pa-

---

„ZDRUŽENIE POD BREZINOU“ Vedúci člen: TSS GRADE, a.s.,  
Za Stanicou 3, 832 52 Bratislava

---

rametrov modernizovanej trate je trasa za žst. Zlatovce navrhnutá smerovo a výškovo na rýchlosť 140 km/h novým mostom cez Váh pri uvažovanej plavebnej dráhe po Váhu a cez terajšie mestské letné kúpalisko sa dostáva do terajšej žst. Trenčín. Všetky terajšie úrovňové kríženia železničnej trate s komunikáciami budú zrušené a nahradené mimoúrovňovými – nadjazdy, podjazdy, podchody. Ďalšie rozsiahlejšie vybočenia z pôvodnej trasy z titulu dosiahnutia rýchlostných parametrov sú za Trenčínom v žkm 125,200 – 127,800 a žkm 128,100 – 128,800.

**Cieľom organizácie výstavby je preto:**

- vymedziť priestor staveniska,
- navrhnuť plochy ZS a prístupové trasy,
- navrhnuť postup realizácie stavby v úrovni ucelených častí stavby,
- stanoviť základnú predstavu o dĺžke výstavby

## **2. Vymedzenie priestoru staveniska**

Stavebné práce týkajúce sa vlastnej modernizácie železničnej trate sa budú realizovať prevažne na pozemku ŽSR. K výraznejším záberom pozemkov, ktoré nie sú vo vlastníctve investora dôjde v miestach preložiek trate, preložiek inžinierskych sietí a v miestach budovania nových mimoúrovňových krížení cestných komunikácií (nadjazdy, podjazdy, podchody).

Mimo železničný pozemok sú navrhnuté aj preložky niektorých inžinierskych sietí a niektoré zariadenia staveniska. Pokiaľ bude zhotoviteľ stavby používať ďalšie časti územia pozdĺž trate ako prístupové trasy a manipulačné pruhy nad rámec predpokladaného obvodu stavby, bude rozsah tohoto územia predmetom prípravy zhotoviteľa.

Hranica pozemku investora, obvod staveniska ako aj dočasné a trvalé zábery sú vyznačené v koordinačnej situácii stavby (príloha projektu B.3 Koordinačné situácie stavby M 1:1000).

## **3. Plochy zariadenia staveniska a prístupové trasy**

Plochy pre depónie a pre zariadenia stavenísk označené „ZS“ sú taktiež podrobne dokumentované v prílohe B.3 Koordinačné situácie stavby. Pre prehľadnosť sú umiestnenia zariadení stavenísk uvedené aj v časti projektu B.2 Celková situácia stavby M 1:10 000.

Plochy ZS sú navrhnuté podľa predpokladaných potrieb zhotoviteľa a spôsobu využitia týchto plôch. Sú navrhnuté najmä v lokalitách s predpokladanou sústredenou stavebnou činnosťou ako sú mostné objekty, železničné stanice a zastávky, preložky. Zariadenia stavenísk sú navrhnuté tak, aby boli podľa možnosti čo najviac prístupné z okolitých komunikácií. Povrch terénu v priestore ZS sa podľa požiadavky zhotoviteľa upraví. Po skončení výstavby uvedie zhotoviteľ terén do pôvodného stavu.

Umiestnenie a rozloha plôch pre ZS sú na pozemkoch ŽSR, pozemkoch mesta Trenčín a SVP /Povodie Váhu/.

#### Údaje o dopravných trasách

Hlavné a vedľajšie dopravné trasy zabezpečujúce prístup na stavenisko sú dokumentované v prílohe B.2. Prísun materiálu bude prednostne realizovaný po železničnej trati, avšak v čase výstavby pri jednokol'ajnej prevádzke bude táto možnosť veľmi obmedzená. V takýchto prípadoch bude pre prísun stavebného materiálu využívaná hlavne cestná automobilová doprava.

Hlavné prístupové trasy sú vedené po existujúcej cestnej sieti. Sú vyznačené v celkovej situácii stavby (B.2) modrou farbou. Pre ďalší prístup na stavenisko sa budú využívať miestne komunikácie a poľné cesty a hlavne súbežné poľné cesty pozdĺž trate.

Prevádzku na verejných cestných komunikáciách ovplyvní najmä výstavba nových cestných nadjazdov a podjazdov. Úpravy a opatrenia počas výstavby týchto objektov sú riešené v osobitných stavebných objektoch.

#### Komunikácia nadjazdu + nadväzujúce komunikácie:

Stavba bude obsluhovaná z cesty I/61 a Opatovskej cesty

- vo fáze rozširovania cesty I/61 a Opatovskej cesty bude premávka zúžená do jedného jazdného pruhu a riadená svetelnou signalizáciou v období 04/2013, 05/2013.
- vo fáze výstavby bude premávka obmedzovaná minimálne: iba výjazdom vozidiel stavby, znížením rýchlosti

---

„ZDRUŽENIE POD BREZINOU“ Vedúci člen: TSS GRADE, a.s.,  
Za Stanicou 3, 832 52 Bratislava

---

### **Preložka a oprava Opatovskej cesty:**

Stavba bude obsluhovaná z Opatovskej cesty, ku križovaniu príde v 2 miestach napojenia na pôvodnú komunikáciu Opatovskej cesty

- pri napájaní pôvodnej komunikácie na novú budú na ceste obmedzenia: premávka bude zúžená do jedného jazdného pruhu v období 04/2013 – 05/2013

### **Preložky inžinierskych sietí – objekty Opatovská cesta**

Realizácia objektov predpokladá:

SO 32.37.03 – rozkopávkové povolenie Opatovská cesta ( časový predpoklad- od 02-04-2013)

SO 32.37.04 - rozkopávkové povolenie Opatovská cesta a I/61 (časový predpoklad – od 02-04-2013)

- zabezpečenie dočasného záberu dva metre od oboch strán výkopu po celej dĺžke trasy SO ( časový predpoklad 02-04-2013)
- zabezpečenie zjazdu z existujúcej spojovacej cesty pri Kubrej

SO 32.37.05 – rozkopávkové povolenie Opatovská cesta a I/61 ( časový predpoklad 02-04-2013)

- zabezpečenie dočasného záberu dva metre od oboch strán výkopu po celej dĺžke trasy SO ( časový predpoklad 02-04-2013)
- zabezpečenie zjazdu z existujúcej cesty I.tr. I/61 v smere z Teplej na Trenčín na pravej strane cesty približne v na úrovni ŽKM 126,02
- osadenie dopravného značenia o výjazde vozidiel stavby na výjazde miestnej komunikácie na I/61 približne v km 126,7

SO 32.37.01 – zabezpečenie dočasného záberu dva metre od oboch strán výkopu po celej dĺžke trasy SO ( časový predpoklad 02-04-2013)

SO 32.37.02 - rozkopávkové povolenie I/61 (časový predpoklad – od 02-04-2013)

- zabezpečenie dočasného záberu dva metre od oboch strán výkopu po celej dĺžke trasy SO ( časový predpoklad 02-04-2013).

### **SO 32.22.03-vypich DK**

Preložka kábla sa bude realizovať počas prác na podchode v Opatovej.

### **Preložky inžinierskych sietí – Pred Poľom**

SO 31.37.16 - rozkopávkové povolenie ul. Pred Poľom (časový predpoklad – od 02-04-2013)  
dočasné dopravné značenie v zmysle RDS- etapizácia výstavby

SO 31.37.18 – rozkopávkové povolenie ul. Pred Poľom (časový predpoklad – od 02-04-2013)

- dočasné dopravné značenie v zmysle RDS- etapizácia výstavby

SO 31.37.21a - rozkopávkové povolenie ul. Pred Poľom (časový predpoklad – od 02-04-2013)

dočasné dopravné značenie v zmysle RDS- etapizácia výstavby

- zabezpečenie dočasného záberu dva metre od oboch strán výkopu po celej dĺžke trasy SO ( časový predpoklad 03-05-2013)

SO 31.37.28 - rozkopávkové povolenie ul. Pred Poľom (časový predpoklad – od 02-04-2013)

dočasné dopravné značenie v zmysle RDS- etapizácia výstavby

- zabezpečenie dočasného záberu dva metre od oboch strán výkopu po celej dĺžke trasy SO ( časový predpoklad 04-05-2013)

SO 31.37.29a - rozkopávkové povolenie ul. Pred Poľom (časový predpoklad – od 02-04-2013)

dočasné dopravné značenie v zmysle RDS- etapizácia výstavby

- zabezpečenie dočasného záberu dva metre od oboch strán výkopu po celej dĺžke trasy SO ( časový predpoklad 02-05-2013)

### **SO 31.36.12.01,02 Preložky MK ST ulica Pred Poľom**

Preložky káblov sa budú realizovať spolu s preložkami inžinierskych sietí ul. Pred Poľom.

### **SO 31.36.13.01,02 Preložky DK ST ulica Pred Poľom**

Preložky káblov sa budú realizovať spolu s preložkami inžinierskych sietí ul. Pred Poľom.

### **Preložky inžinierskych sietí – križovatka ul. Jasná a Pod Čerešňami**

SO 31.37.19 - rozkopávkové povolenie ul. Jasná (časový predpoklad – od 05-07-2013)

dočasné dopravné značenie v zmysle RDS- etapizácia výstavby

SO 31.37.22 - rozkopávkové povolenie ul. Jasná (časový predpoklad – od 05-07-2013)

dočasné dopravné značenie v zmysle RDS- etapizácia výstavby

SO 31.37.23 - rozkopávkové povolenie I/61 a ul. Jasná (časový predpoklad – od 05-07-2013)

dočasné dopravné značenie v zmysle RDS- etapizácia výstavby

SO 31.37.27 - rozkopávkové povolenie ul. Jasná a Pod Čerešňami (časový predpoklad – od 05-07-2013)

dočasné dopravné značenie v zmysle RDS- etapizácia výstavby

SO 31.37.29b - rozkopávkové povolenie ul. Jasná a Pod Čerešňami (časový predpoklad – od 05-07-2013)

dočasné dopravné značenie v zmysle RDS- etapizácia výstavby

### **SO 31.36.12.01-Preložky MK ST**

Preložka kábla sa bude realizovať počas prác na preložke IK ul. Jasná a Pod Čerešňami.

### **Preložky inžinierskych sietí – zástavka Opatová nad Váhom**

SO 32.37.06 - rozkopávkové povolenie Opatovská cesta (časový predpoklad- od 02-04-2013)

- zabezpečenie dočasného záberu dva metre od oboch strán výkopu po celej dĺžke trasy SO (časový predpoklad 02-04-2013)

SO 32.37.07 - rozkopávkové povolenie Opatovská cesta (časový predpoklad- od 02-04-2013)



---

„ZDRUŽENIE POD BREZINOU“ Vedúci člen: TSS GRADE, a.s.,  
Za Stanicou 3, 832 52 Bratislava

---

- zabezpečenie dočasného záberu dva metre od oboch strán výkopu po celej dĺžke trasy SO ( časový predpoklad 02-04-2013)

#### Preložky inžinierskych sietí – podchod Dobrá

SO 32.37.10

SO 32.37.11 - rozkopávkové povolenie cesta križujúca starú kolaj v ŽKM 129,663( časový predpoklad- od 05-06-2013)

SO 32.37.12 - rozkopávkové povolenie cesta križujúca starú kolaj v ŽKM 129,663( časový predpoklad- od 05-06-2013)

#### Preložky inžinierskych sietí – pri Bille

SO 31.37.11 – rozkopávkové povolenie ul. Železničná, Sadová ( časový predpoklad- od 07-08-2013)

SO 31.37.13 – rozkopávkové povolenie ul. Železničná, Opatovská cesta ( časový predpoklad- od 07-08-2013)

- bude vypracovaný projekt dočasného dopravného značenia

SO 31.37.15 - rozkopávkové povolenie Opatovská cesta + parkovisko pri Milexe ( časový predpoklad- od 07-08-2013)

SO 31.37.30 - rozkopávkové povolenie ul. Železničná, Opatovská cesta a Kragujevských hrdinov ( časový predpoklad- od 06-08-2013)

- bude vypracovaný projekt dočasného dopravného značenia

-

#### Preložky inžinierskych sietí – Mládežnícka

SO 31.37.03 - rozkopávkové povolenie ul. Mládežnícka ( časový predpoklad- od 03-05-2013)

- Bude vypracovaný projekt dočasného dopravného značenia

---

„ZDRUŽENIE POD BREZINOU“ Vedúci člen: TSS GRADE, a.s.,  
Za Stanicou 3, 832 52 Bratislava

---

- SO 31.37.04 - rozkopávkové povolenie ul. Mládežnícka ( časový predpoklad- od 03-05-2013)
  - Bude vypracovaný projekt dočasného dopravného značenia
- SO 31.37.05 - rozkopávkové povolenie ul. Mládežnícka ( časový predpoklad- od 03-05-2013)
  - Bude vypracovaný projekt dočasného dopravného značenia
- SO 31.37.06 - rozkopávkové povolenie ul. Mládežnícka ( časový predpoklad- od 03-05-2013)
  - Bude vypracovaný projekt dočasného dopravného značenia
- SO 31.37.07 - rozkopávkové povolenie ul. Mládežnícka ( časový predpoklad- od 03-05-2013)
  - Bude vypracovaný projekt dočasného dopravného značenia
- SO 31.37.08 - rozkopávkové povolenie ul. Mládežnícka ( časový predpoklad- od 03-05-2013)
  - Bude vypracovaný projekt dočasného dopravného značenia
- SO 31.37.10 - rozkopávkové povolenie ul. Mládežnícka, ul. Sihot', ul. MRŠ ( časový predpoklad- od 04-06-2013)
  - Bude vypracovaný projekt dočasného dopravného značenia

#### **Podchod v Obci Dobrá:**

Stavba bude obsluhovaná z Obce Dobrá a po 33.38.02 – súbežná poľná cesta

#### **Podchod v Opatovej:**

Stavba bude obsluhovaná po Opatovskej ceste v oboch smeroch.

#### **Podchod Kubrá:**

Stavba bude obsluhovaná po Opatovskej ceste a po ceste, ktorá je spojnicou I/61 a Opatovskej cesty

#### **Podjazd Pred poľom + nadväzujúce komunikácie:**

Stavba bude obsluhovaná z ulice Pred Poľom, z ulice Jasná a z cesty I/61.

Cesta I/61 bude zúžená do jedného jazdného pruhu s prestávkami v období cca 09/2013 – 12/2013. Cesta I/61 bude dočasne preložená na provizórnu panelovú cestu k železničnej trati v období 09/2013 – 11/2013.

---

„ZDRUŽENIE POD BREZINOU“ Vedúci člen: TSS GRADE, a.s.,  
Za Stanicou 3, 832 52 Bratislava

---

Križovatka Jasná – Žilinská – Opatovská a príľahlé okolie budú obmedzované zúžením do jedného jazdného pruhu, znížením rýchlosti, rozkopávkami a pod. s prestávkami v období cca 03/2013 – 09/2013.

**Podchod pri Bille:**

Stavba bude obsluhovaná z Opatovskej Cesty obojstranne.

**Všetky priepusty:**

na UČS 32 budú obsluhované a zásobované z okolitých poľných ciest, poprípade z miestnych komunikácií Opatová, Kubra a Pred Poľom.

**SO 32.33.05 Nový železničný most:**

a taktiež aj zrušenie starého bude obsluhovaný z miestnych komunikácií časti Opatová.

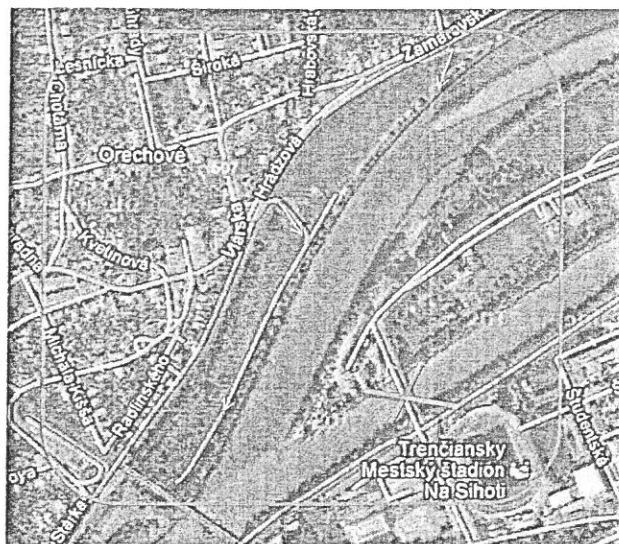
**Batožinový podchod a podchod pre chodcov Sihot':**

učs 31 budú obsluhované z miestnych komunikácií ktoré tvoria prístup k žel. stanici a z Ulice Hodžovej.

**SO 30.33.01 Nový železničný most cez Váh**

Most bude budovaný v súbehu s výstavbou telesa železnice a oporných múrov na oboch brehoch Váhu. Prístup ku stavenisku bude zabezpečený po staveniskovej komunikácií vybudovanej po asanácii objektov v mieste budúceho telesa násypu a po príľahlých miestnych komunikáciach(viz priložená mapka). Plocha zariadenia staveniska bude situovaná v blízkosti rodinných domov na ploche uvoľnenej asanáciou rodinných domov v trase telesa železnice resp. na . Dočasná časť zariadenia staveniska bude umiestnená aj priamo na ostrove v koryte Váhu pozemku SVP /Povodie Váhu/.

„ZDRUŽENIE POD BREZINOU“ Vedúci člen: TSS GRADE, a.s.,  
Za Stanicou 3, 832 52 Bratislava



### SO 29.33.11 Oporné múry

Vzhľadom ku kríženiu ulice Žabinská s novou trasou žel.koridoru, dôjde v mesiaci 07/2013 k uzavretiu cestného podjazdu v miestnej časti Zlatovce. Obchádzková trasa bude cez železničné priecestie ul Vlárska.

### SO 31.32.01-2, SO 32.32.01-2 Železničný zvršok a spodok

Železničné priecestia na žel. trati Trenčín – Trenčianská Teplá- „Dobrá“, „Opatová“ budú zrušené v období od 25.6.2013. Náhradné trasy pre cestné vozidlá budú vedené cez nový cestný nadjazd v Trenčianskej Teplej a v Opatovej. Pre chodcov bude zriadené dočasné priecestie pre peších v Opatovej.

Železničné priecestia na žel. trati Trenčín – Trenčianská Teplá- „Kubrá“, „pri Bille“ budú zrušené v období od 12.10.2013 priecestie „Kubrá“, od 1.4.2014 priecestie „pri Bille“. Náhradné trasy pre cestné vozidlá budú vedené cez cestný podjazd ulica Mládežnícká v Trenčíne a nový cestný nadjazd v Opatovej. Pre chodcov bude zriadené dočasné priecestie pre v Trenčíne pri Bille.

### SO 32.34.51 Protihlukové steny

na UČS 32 budú stavané a zásobované z okolitých poľných ciest, po staveniskovej komunikácii vybudovanej po asanácii objektov v mieste budúceho telesa železničného zvršku a spodku a po príľahlých popřípade z miestnych komunikácii Opatová, Kubra a Pred Poľom.

---

„ZDRUŽENIE POD BREZINOU“ Vedúci člen: TSS GRADE, a.s.,  
Za Stanicou 3, 832 52 Bratislava

---

**SO 32.32.01,32.32.02,32.32.02.1 železničný zvršok a spodok a 32.32.05 kabelová chráničková trasa**

na UČS 32 budú realizované a stavané po staveniskovej komunikácii vybudovanej po príľahlých poprípade z miestnych komunikácii Opatová, Kubra a Pred Poľom.

**SO 32.32.04 Nástupištia, SO 32.34.52 A1 a B1 Prístrešky pre cestujúcich**

na UČS 32 budú stavané a zásobované po staveniskovej komunikácii vybudovanej po asanácii objektov v mieste budúcej zast.OPATOVÁ z telesa železničného zvršku a spodku a po príľahlých poprípade z miestnych komunikácii Opatová.

**SO 31.36.06 úpravy DOK Orange**

Počas preložky DOK bude potrebná rozkopávka chodníka ulice Mládežnícka a Hasičská. Predpokladaný termín prác máj 2013.

**SO 31.36.14 úpravy DK ST**

Počas preložky DK bude potrebná rozkopávka ku reštaurácii Koliba a ku lodenici. Predpokladaný termín prác máj 2013.

**SO 31.36.07 úpravy MK Slovak Telecom a.s.**

Počas preložky MK bude potrebná rozkopávka chodníka ulice Mládežnícka. Predpokladaný termín prác máj 2013.

---

„ZDRUŽENIE POD BREZINOU“ Vedúci člen: TSS GRADE, a.s.,  
Za Stanicou 3, 832 52 Bratislava

---

#### **SO 31.36.08 prekládka DK,TK,KK- ŽSR**

Počas preložky káblov bude potrebná rozkopávka chodníka ulice Hodžova. Predpokladaný termín prác jún 2013.

#### **SO 31.36.09 prekládka MK- ŽSR**

Počas preložky káblov bude potrebná rozkopávka chodníka ulice Hodžova. Predpokladaný termín prác jún 2013.

#### **SO 31.36.11 prekládka DK ST - Milex**

Počas preložky káblov bude potrebná rozkopávka chodníka ulice Opatovská. Predpokladaný termín prác jún 2013.

#### **Kapacita a využitie plôch a objektov pre účely zariadenia staveniska**

Objekty zariadenia staveniska budú patriť, okrem vyššie spomenutých plôch ZS, k základným potrebám zhotoviteľa stavby pri jej realizácii.

Konkrétny výber a využívanie objektov, prípadné odkúpenie, prenájom, rozšírenie kapacity, či zaistenie ďalších objektov bude predmetom rozhodnutia zhotoviteľa na základe vlastnej analýzy organizácie výstavby.

Pri návrhu objektov pre účely zariadenia staveniska zhotoviteľ môže využiť vlastné trvalo alebo prechodne vybavené zázemie s objektmi využívatelnými pre stavbu. Z ekonomických dôvodov bude možné využívať aj objekty v majetku ŽSR.

### Možnosť zaistenia prívodu vody a energií na stavenisko

#### Voda

Zásobovanie stavenísk vodou bude riešené z jestvujúcich verejných vodovodných sietí a hydrantov. Odbery a spôsob napojenia bude pred realizáciou prerokovaný a odsúhlasený majiteľom a správcom odberného miesta.

Do lokalít bez možnosti napojenia sa na vodovodnú sieť, bude voda dovážaná podľa potreby cisternami.

Priebeh vodovodných sietí je zrejмый z časti B.3 Koordinačné situácie stavby.

#### Elektrická energia

Staveniská a zariadenia stavenísk v železničných staniách môžu byť napojené na jestvujúce rozvody, ak to kapacita rozvodov umožňuje. V prípade zvláštnych nárokov budú k zariadeniam stavenísk vybudované osobitné staveniskové prípojky (napr. SO 30.33.01 Zlatovce - Trenčín, nový železničný most cez Váh) z vhodných verejných elektrických vedení.

V miestach, kde sa zhotoviteľovi stavby nepodarí zaistiť pripojenie na verejný rozvod alebo bude zriadenie prípojky neefektívne využijú sa mobilné agregáty.

Priebeh trás elektrických vedení je zrejмый z časti B.3 Koordinačné situácie stavby.

Odbery elektrickej energie, spôsob napojenia, maximálny povolený príkon bude prerokovaný so správcom a majiteľom odberného miesta.

#### Kanalizácia

Odtok vody zo staveniska je riešený do súčasných miestnych odvodňovacích zariadení.

Splaškové vody zo sociálnych zariadení budú odvádzané do miestnej splaškovej kanalizácie, ak sa takáto kanalizácia v mieste ZS nachádza. Výstavba a pripojenie staveniskových sociálnych zariadení je súčasťou prípravy zhotoviteľa. V miestach, kde nebude možné napojenie na verejnú kanalizáciu, použijú sa chemické WC.

Priebeh trás kanalizácie je zrejмый z časti B.3 Koordinačné situácie stavby.

---

„ZDRUŽENIE POD BREZINOU“ Vedúci člen: TSS GRADE, a.s.,  
Za Stanicou 3, 832 52 Bratislava

---

### Telefón

Vzhľadom na rozsah a charakter stavby sa na stavbe predpokladá využitie mobilných telefónov.

### 4. Odpady

S odpadmi vzniknutými počas výstavby bude nakladané v zmysle „Zákona o odpadoch“.  
Prebytočná zemina neznečistená škodlivinami bude uložená na dočasných alebo trvalých depóniách.  
Recyklačná základňa bude v žst. T.Teplá na ploche vedľa k.č.24.



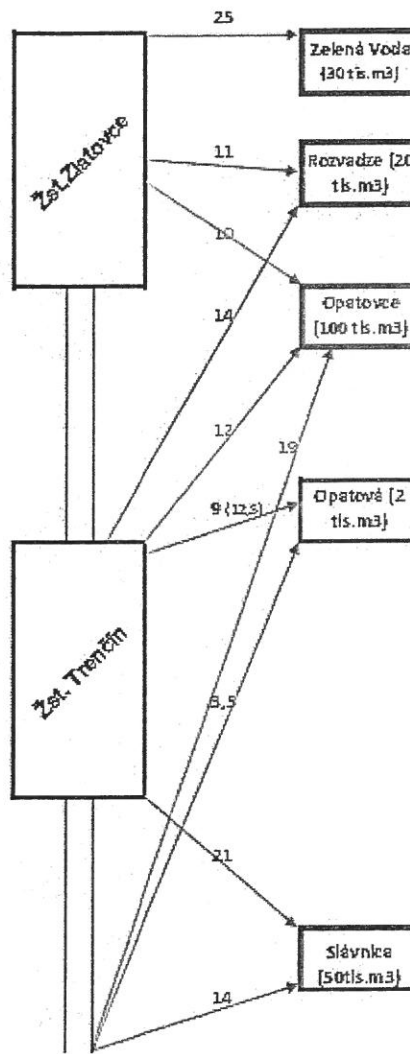
„ZDRUŽENIE POD BREZINOU“ Vedúci člen: TSS GRADE, a.s.,  
Za Stanicou 3, 832 52 Bratislava

Schéma úseku Zlatovce – Trenčianska Teplá						
č. úseku	nžkm	lokálita	vzdialenosť [km]	názov	vzdialenosť [km]	lokálita

UČS	úsek	nžkm	Zem. hr.	Bež. h.	Zmes. bet. h.	Bež. zmes.
UČS 29	žst. Zlatovce	120,170	128 289,22 t	3 196,22 t	13 696,88 t	3 611,97 t
UČS 30	Zlatovce-Trenčín	122,240	26 285,40 t	1 023,1 t	- t	1,19 t
UČS 31	žst. Trenčín	123,140	222 116,40 t	15 412,22 t	16 947,71 t	7 480,40 t
UČS 32	Trenčín-Trenčianska Teplá	124,420	190 892,31 t	26 981,74 t	566,72 t	1 024,49 t

Začiatok stavby  
120,170  
122,240  
123,140  
124,420

Koniec stavby  
UČS 29  
až 32: 9,535 km  
poznámka:  
aktualizované: november 12



„ZDRUŽENIE POD BREZINOU“ Vedúci člen: TSS GRADE, a.s.,  
Za Stanicou 3, 832 52 Bratislava

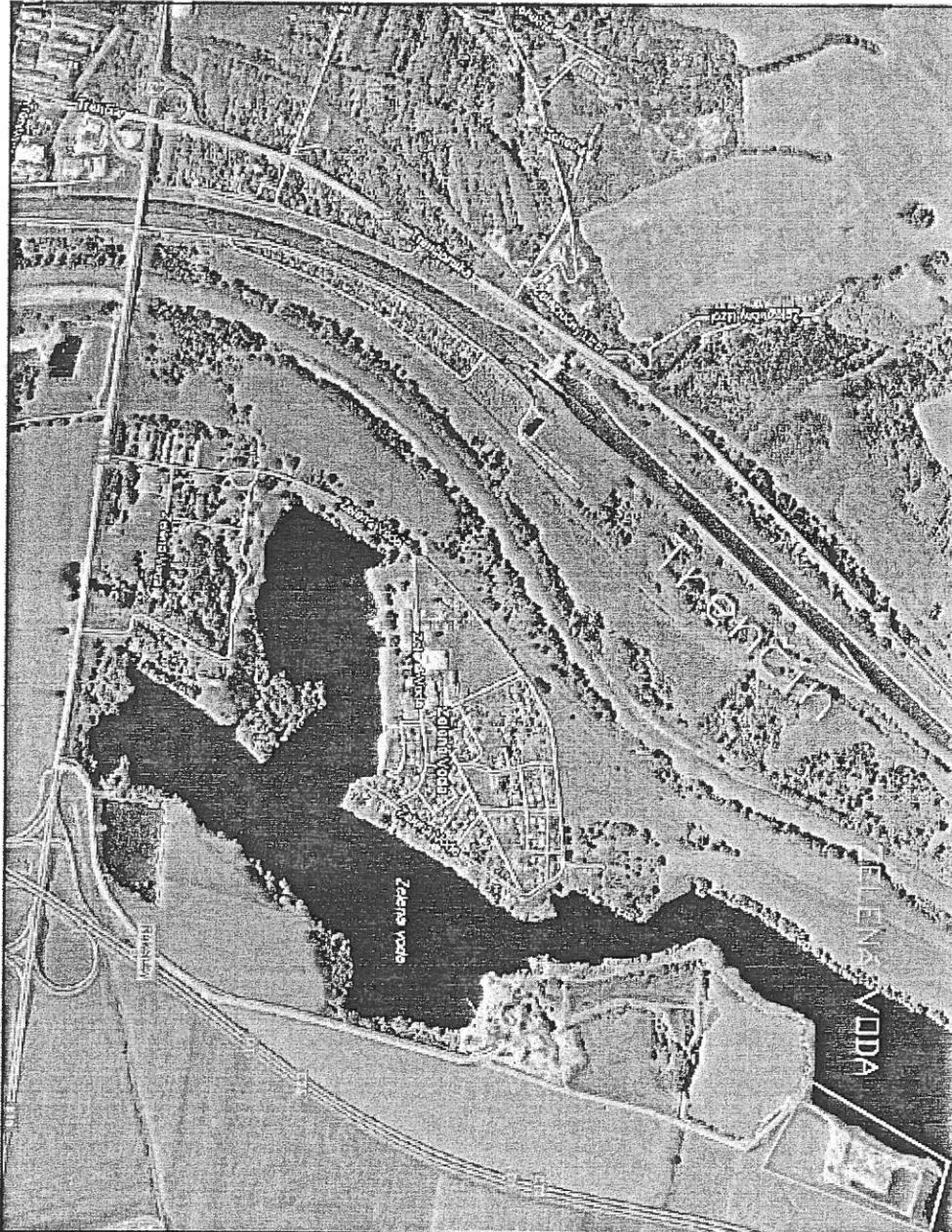




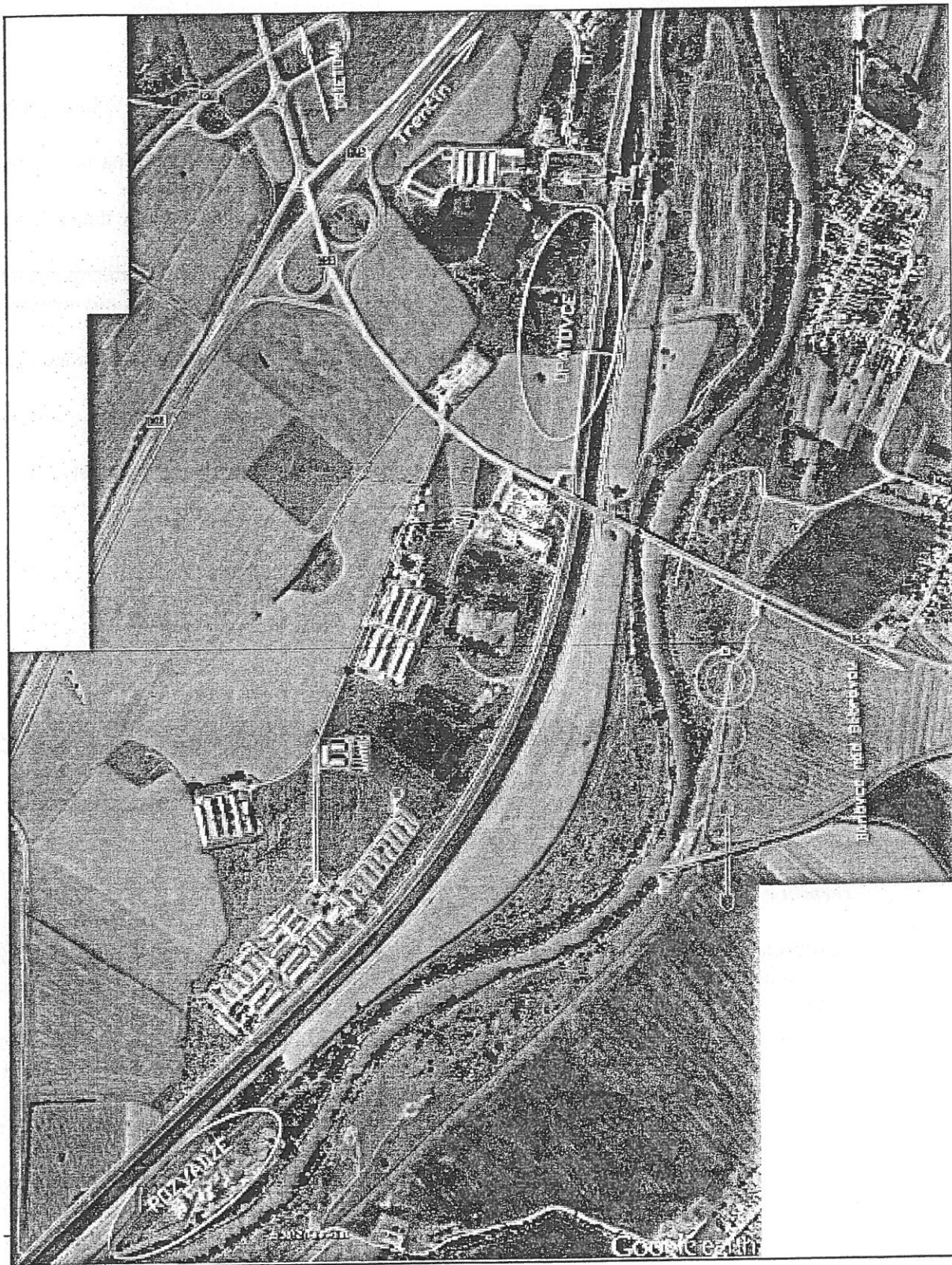
---

„ZDRUŽENIE POD BREZINOU“ Vedúci člen: TSS GRADE, a.s.,  
Za Stanicou 3, 832 52 Bratislava

---



„ZDRUŽENIE POD BREZINOU“ Vedúci člen: TSS GRADE, a.s.,  
Za Stanicou 3, 832 52 Bratislava



## 5. Postup realizácie stavby

Základný návrh postupu realizácie stavby vychádza z týchto podmienok:

- medzistaničné úseky budú realizované pri zachovaní prevádzky na trati, pri výluke jednej z dvoch traťových koľají,
- voľba poradia realizácie jednotlivých UČS (ucelených častí stavby) bola zvolená na základe spolupráce s projektantom dopravnej technológie a zabezpečovacieho zariadenia,
- realizácia časovo náročného objektu železničného mosta cez Váh musí začať v dostatočnom predstihu, pred začiatkom ostatných prác na železničnom spodku a zvršku,
- realizácia ďalších časovo a materiálovo náročnejších objektov ako sú cestné podjazdy, cestné nadjazdy a zemné telesá k nim prislúchajúcich komunikácií musí byť začatá tak, aby nebránili a neobmedzovali realizáciu objektov vlastnej železničnej trate,
- v postupe výstavby je zohľadnený fakt, že dve jestvujúce medzilahlé železničné stanice Melčice a Beluša budú v cieľovom stave zrušené a nahradené zastávkami,
- realizácia zabezpečovacieho zariadenia v železničných staniaciach musí predchádzať samotnej prestavbe koľajiska,
- postup výstavby a doba trvania zohľadňuje aj časové horizonty, stanovené Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií.

**Modernizácia resp. prestavba je rozdelená do 11 etáp**

**Tento POV rieši 6 etáp**

Samotnej modernizácii musí predchádzať odstránenie kúpaliska. Tohto času nie je možné pristúpiť k odstráneniu kúpaliska.

## 0. etapa

**Termín realizácie: 1.2013 - 12.2014**

- realizácia preložky železničnej trate vrátane celej UČS 30 – nové premostenie Váhu a 2 príľahlých mostných objektov (nžkm 122,247, nžkm 122,650). Realizácia preložky je od nžkm 122,090 do nžkm 122,930. Zriaďuje sa aj výh. č. 101.
- asanácia objektov ležiacich v tejto preložke, zabezpečenie prístupu na stavenisko. Táto časť etapy 0 môže byť realizovaná v predstihu pred etapou č.1, alebo zároveň s ňou, ukončená musí byť najneskôr s koncom etapy 2.3.
- realizuje sa nový cestný nadjazd v sžkm 127,250, musí byť sprevádzkovaný najneskôr pred začatím etapy 1.1
- realizuje sa podjazd „Pred poľom“ v nžkm 124,827 (sžkm 125,508). Zemina z výkopu sa čiastočne použije na budovanie preložiek železničnej trate v UČS 32 v tejto etape

---

„ZDRUŽENIE POD BREZINOU“ Vedúci člen: TSS GRADE, a.s.,  
Za Stanicou 3, 832 52 Bratislava

---

a zvyšok sa odvezie na určenú skládku . Podjazd musí byť zrealizovaný do konca etapy 1.3.

- preložka železničnej trate v UČS 32 v nžkm 125,650 – 126,240 vrátane preložky Opatovskej cesty v danom mieste a nového podchodu pre chodcov v nžkm 125,944.

- preložka železničnej trate v UČS 32 v nžkm 127,680 – 127,830 vrátane nového železničného mostu v nžkm 127,771.

- budovanie preložky trate na Chynorany od nžkm 50,381 do 51,113, mimo križovania s hlavnou traťou v sžkm 123,140.

V tejto etape sa budú konať krátkodobé výluky koľají na SROV pre potreby budovania základov TS, montáže TS a vloženie mostných provizórií.

*V tejto etape sú prejazdné všetky koľaje.*

## **1. etapa**      **Realizácia UČS 32 Traťový úsek Trenčín – Trenčianska Teplá**

***Termín realizácie: 7.2013 - 10.2013***

**1. podetapa** - realizácie koľaje č. 1 v nžkm 124,700 – 125,329 vrátane provizórneho napojenia koľaje v nžkm 124,800 a 125,329 do jestvujúceho stavu.

- realizácie koľaje č. 1 od nžkm 126,470 do konca UČS 32 vrátane provizórneho napojenia koľaje v nžkm 126,470 do jestvujúceho stavu, nástupištia č. 1 v Opatovej a realizácie príslušných umelých stavieb (podchodov pre chodcov v nžkm 127,168 a nžkm 128,965). V nžkm 127,018 sa zriadi dočasné priecestie pre peších.

*V tejto etape je vylúčená koľaj č. 1 v traťovom úseku Trenčín – Trenčianska Teplá. Žst. Trenčín je možné využiť v celom rozsahu na dopravné účely.*

**2. podetapa** /realizuje sa spolu s etapou 2.1/

- realizácie koľaje č. 2 od nžkm 124,720 do konca UČS 32 (mimo preložiek vybudovaných v etape „0“), vrátane nástupištia č. 2 v Opatovej a príslušných umelých stavieb (podchodov pre chodcov v nžkm 127,168 a nžkm 128,965).

*V tejto etape je vylúčená koľaj č. 2 v traťovom úseku Trenčín – Trenčianska Teplá. Žst. Trenčín je možné využiť nepárnu skupinu na dopravné účely.*

---

„ZDRUŽENIE POD BREZINOU“ Vedúci člen: TSS GRADE, a.s.,  
Za Stanicou 3, 832 52 Bratislava

---

3. podetapa /realizuje sa spolu s etapou 2.2, 2.2.1/

- realizácie koľaje č. 1 od nžkm 125,329 do nžkm 126,470 (mimo preložiek vybudovaných v etape „0“),

*V tejto etape je vylúčená koľaj č. 1 v traťovom úseku Trenčín – Trenčianska Teplá. Žst. Trenčín je možné využiť párnou skupinu na dopravné účely.*

**Priecestie v km 129,664 bude môcť byť zrušené až po spustení cestného nadjazdu v Trenčianskej Teplej do prevádzky.**

**Pred začatím stavebných prác musia byť všetky dotknuté inžinierske siete vytýčené!**

## 2. etapa      Realizácia UČS 31 Žst. Trenčín

*Termín realizácie: 8.2013 - 8.2014*

1. podetapa /realizuje sa spolu s etapou 1.2/

- demontáž koľaj č. 2, 4, 6, 8, 10 (čiastočne), 12 (čiastočne) a 14 v úseku od súčasnej výh. č. 37 po nžkm 124,720 a demontáž výh. č. 3, 8, 9, 10ab, 11, 15, 16, 19, 26, 27, 29, 31, 33, 35 a 37.

- realizácia nového žel. spodku a zvršku koľaje č. 2, 4, 6, 8 (čiastočne), 10 (čiastočne) v uvedenom úseku vrátane nových výh. č. 2, 4, 5, 8, 12, 13, 15, 21, 24, 25 a 27.

- výstavba nástupíšť č. 1 a 3, realizácia podchodu pre cestujúcich a chodcov v nžkm 123,519 (sžkm 124,111) na Sihot' a podchodu pre chodcov Billa v nžkm 124,455 (sžkm 125,047) v príslušnom rozsahu koľajových úprav.

- V nžkm 124,494 sa zriadi dočasné priecestie pre peších.

- realizácia železničného mostu nad Mládežníckou ulicou (nžkm 122,890)



*V tejto etape je vylúčená koľaj č. 2 v traťových úsekoch Trenčín – Trenčianska Teplá a Zlatovce - Trenčín. V žst. Trenčín je možné využiť na dopravné účely iba nepárnu skupinu koľají a jestvujúce nástupište medzi koľajami č. 1 a 3. Žst. Zlatovce je možné využiť v celom rozsahu na dopravné účely.*

2. podetapa /realizuje sa spolu s etapou 1.3/

- demontáž koľaje č. 1 od nžkm 123,853 po nžkm 124,700, koľají na žilinskom zhlaví nepárnej skupiny, koľaje č. 7 od konca novej výh. č. 20 po koniec jestvujúcej výh. č. 28ab, spojovacej koľaje medzi výh. č. 39 a 28ab, vrátane výh. č. 4, 5, 6, 7, 12, 13, 17, 18, 20, 25, 28ab, 30.

- realizácia nového žel. spodku a zvršku koľ. č. 1, nového žilinského a piešťanského zhlavia nepárnej skupiny, koľaje č. 6a, 7, 7b, 9a, spojovacej koľaje trate na Chynorany po novú výh. č. 23 v uvedenom úseku vrátane nových výh. č. 1, 6, 7, 9, 10, 11, 14, 16, 17, 20, 22 a 23.

- výstavba nástupíšť č. 1 a 3, realizácia podchodu pre cestujúcich a chodcov v nžkm 123,519 (sžkm 124,111) na Sihot' a podchodu pre chodcov Billa v nžkm 124,455 (sžkm 125,047) v príslušnom rozsahu koľajových úprav.

*V tejto etape je vylúčená koľaj č. 1 v traťových úsekoch Trenčín – Trenčianska Teplá a Zlatovce - Trenčín. V žst. Trenčín je možné využiť na dopravné účely iba párnú skupinu koľají a nové nástupište č. 3. Žst. Zlatovce je možné využiť v celom rozsahu na dopravné účely. Vlaky smerom na Chynorany budú vypravované z koľaje č. 1 od jestvujúceho nástupišta medzi koľajami č. 1 a 3.*

3. podetapa - demontáž koľaje č. 1 od súčasnej výh. č. 38 po nžkm 123,853, koľají na žilinskom zhlaví nepárnej skupiny, koľaje č. 3 a 5, vrátane výh. č. 32, 34, 36 a 38.

- realizácia nového žel. spodku a zvršku koľ. č. 1, 3, 5 v uvedenom úseku vrátane nových výh. č. 26 a 28.

---

„ZDRUŽENIE POD BREZINOU“ Vedúci člen: TSS GRADE, a.s.,  
Za Stanicou 3, 832 52 Bratislava

---

- realizácia podchodu pre cestujúcich a chodcov v nžkm 123,519 (sžkm 124,111) na Sihoť v príslušnom rozsahu koľajových úprav.
- začiatok realizácie nového železničného mostu nad Vlárskou ulicou (nžkm 121,833).

*V tejto etape je vylúčená koľaj č. 1 v traťovom úseku Zlatovce - Trenčín. V žst. Trenčín je možné využiť na dopravné účely iba párnú skupinu koľají a nové nástupište č.3 a č.1 pre smer Chynorany. Žst. Zlatovce je možné využiť v celom rozsahu na dopravné účely. Vlaky smerom na Chynorany budú vypravované z koľaje č. 7 od nového nástupišťa č.1. v nezávislej trakcii. Traťový úsek Trenčín – Trenčianska Teplá je v prevádzke dvojkoľajne.*

Počas prevádzky objektu je správca objektu povinný vykonávať pravidelné prehliadky objektu podľa príslušných predpisov.

Pred začatím stavebných prác musia byť všetky dotknuté inžinierske siete vytýčené!

Predpokladaná doba výstavby celej stavby je 36 mesiacov

Uvedený predpokladaný postup realizácie bude závisieť aj od modernizácie príľahlých úsekov železničnej trate.

## 6. Vplyv realizácie na životné prostredie

Realizácia projektu prinesie negatívne aj pozitívne vplyvy na životné prostredie.

Negatívne vplyvy budú mať skôr dočasný charakter a sú spojené s vlastnou stavebnou činnosťou.

Sú reprezentované hlavne:

- lokálnym zvýšením hluku zo stavebnej mechanizácie,
- zvýšením prašnosti,
- obmedzením verejnosti výlukami v železničnej doprave a nutnosťou využívať obchádzkové trasy,
- dopravné obmedzenia na cestách,

---

„ZDRUŽENIE POD BREZINOU“ Vedúci člen: TSS GRADE, a.s.,  
Za Stanicou 3, 832 52 Bratislava

---

- zaťaženie prostredia v obciach prítomnosťou stavebnej techniky a nákladných automobilov,
- zvýšenie vibrácií zo stavebnej činnosti.

Pozitívne vplyvy sa prejavia až po skončení výstavby a sú reprezentované použitím moderných konštrukcií a materiálov (železničný zvršok, protihlukové steny, mosty s priebežným koľajovým lôžkom, dokonalejšie odvodnenie zemného telesa, budovanie kanalizácie), ktoré napr. znižujú hlukové zaťaženie okolia a radikálne zlepšujú komfort pre cestujúcu verejnosť ako aj životné podmienky v meste a obciach (nové podchody pre verejnosť a pre cestujúcich, mimoúrovňové kríženia so železničnou traťou).

Eliminácia negatívnych vplyvov je možná a je závislá od zodpovednosti a prístupu zhotoviteľa stavby.

## 7. Dopravné obmedzenia

- s realizáciou dopravných obmedzení na pozemných komunikáciách sa v prípade priaznivých poveternostných podmienok začína už vo februári 2013,
- nakoľko ide o rozsiahle práce, v dôsledku ktorých bude dochádzať k dopravným ale aj iným obmedzeniam na veľkom území mesta; uvedené informácie bude zhotoviteľ oznamovať mestu Trenčín vždy aspoň 2 týždne pred začatím prác,
- z dôvodu zabezpečenia organizácie výstavby Mesto Trenčín uvažuje so zjednosmernením MK Niva, a to v smere od križovatky s cestou I/61 po MK Ul. Opatovska, uvedená MK bude pre účely stavby vylúčená, a to z dôvodu zabezpečenia bezpečnosti (na ulici sa nachádza materská škola);
- pred uzatvorením priestestia v Opatovej bude uvedený do prevádzky nadjazd v Opatovej,
- počas celej prekládky trate nedôjde k celkovej uzávierke MK Ul. Opatovská, táto určitý čas bude riešená ako jednopruhovú a riadená prostredníctvom svetelnej signalizácie,
- na základe požiadavky Mesta Trenčín počas realizácie búracích prác, realizáciu staveniskových komunikácií a samotných prác v oblasti Orechové je potrebné, aby všetky obytné objekty (vrátane rodinného domu Radlinského 2) boli nepretržite prístupné a taktiež musí byť zabezpečený nepretržitý prístup k starému železničnému mostu pre chodcov a cyklistov, pričom počas výstavby nového mosta bude pohyb chodcov a cyklistov zabezpečený po Radlinského ulici alebo po hrádzi,
- pre dopravné obmedzenia na komunikáciách, kde premáva autobusová doprava (MHD, PAL, DAL) Mesto Trenčín požaduje vopred (minimálne s mesačným predstihom) na uvedené obmedzenia Mesto Trenčín upozorniť, aby bolo možné doriešiť dočasnú resp. trvalú organizáciu autobusovej dopravy vrátane upozornenia cestujúcej verejnosti.

ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto n/V - Púchov, žkm 100,500-159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/h,  
III .etapa(úsek Zlatovce – Trenčianská Teplá)

---

„ZDRUŽENIE POD BREZINOU“ Vedúci člen: TSS GRADE, a.s.,  
Za Stanicou 3, 832 52 Bratislava

---

V Trenčíne, december 2012

Vypracoval: **Ing. Marian Hrachala**

  
*Marian Hrachala*  
**ZDRUŽENIE  
POD BREZINOU**  
DUNAJSKÁ 48, 811 08 BRATISLAVA  
KORĚSPONDENČNÁ ADRESA  
K ZÁBRANIU 623, 911 01 TRENČÍN  
IČO: 35 802 723, DIČ: 2020281571



1. Nový cestný most nad Ul. Pred Poľom SO 31.33.10
2. Úprava štátnej cesty I/61, napojenie komunikácie SO 31.38.06
3. Úprava nadväzujúcich komunikácií SO 31.38.05  
(mestské komunikácie) – povoľovalo Mesto Trenčín

PRÍLOHA 013