

ZÁPISNICA

zo zasadnutia Komisie životného prostredia, dopravy, investícií a územného plánovania pri MsZ v
Trenčíne konaného dňa 06.07.2016 o 12:00 v sobášnej miestnosti MsÚ

Prítomní:

Ing. Miloš Mičega, predseda
Mgr. Richard Medál, poslanec
Ing. Ladislav Matejka, poslanec
RNDr. Svorad Harcek PhD., odborník

Neprítomní - ospravedlnení:

Miloslav Baco, poslanec
Ing. Tomáš Bahno, poslanec
Ing. Michal Urbánek, poslanec

garant: Ing. Viera Gugová

Ing.arch. Adriana Mlynčeková, PhD.

hostia: Ing. Róbert Hartmann, ÚD

Ing. Miloš Minarech, ÚD

Program:

1.	Otvorenie a schválenie programu.
2.	Grafikon MHD.
3.	Účasť mesta Trenčín v projekte TreBuChET.
4.	Záver.

Bod 1. Otvorenie a schválenie programu.

Zasadnutie komisie životného prostredia, dopravy, investícií a územného plánovania otvoril Ing. Miloš Mičega, predseda komisie, privítal všetkých zúčastnených. Ďalej uviedol, že Ing. Róbert Hartmann sa vzdal postu člena komisie, komisia to berie na vedomie. Na zasadnutí komisie sú prítomní 4 členovia, komisia je uznášaniaschopná.

Predseda komisie Ing. Miloš Mičega prečítal program zasadnutia a navrhol doplnenie programu o bod č.4 VZN č.10/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území mesta Trenčín, pôvodný bod č.4 Záver sa posunie, bude bodom č.5. Dal hlasovať o doplnení bodu programu.

Uznesenie ŽP č.55/2016: Komisia životného prostredia, dopravy, investícií a územného plánovania dopĺňa bod č.4 programu zasadnutia „VZN č.10/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území mesta Trenčín“.

Hlasovanie: Za: 4 Proti: 0 Zdržal sa: 0

Uznesenie bolo **schválené**.

Ing. Miloš Mičega, predseda komisie dal hlasovať o programe zasadnutia ako celku.

Uznesenie ŽP č.56/2016: Komisia životného prostredia, dopravy, investícií a územného plánovania schvaľuje program zasadnutia ako celok.

Hlasovanie: Za: 4 Proti: 0 Zdržal sa: 0

Uznesenie bolo **schválené**.

Doplnený a schválený program:

1.	Otvorenie a schválenie programu.
2.	Grafikon MHD.
3.	Účasť mesta Trenčín v projekte TreBuChET.
4.	Návrh VZN č.10/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území mesta Trenčín.
5.	Záver.

Bod 2. Grafikon MHD.

Ing. Minarech, útvár dopravy hovoril o zmenách grafikonu po pripomienkovom konaní. O zmenách na jednotlivých linkách, popísal trasy respektíve zmenu trás, zmenu v časoch, úpravu cestovných poriadkov po zapracovaní požiadaviek občanov, resp. prevádzok. Trasy liniek a cestovné poriadky boli premietané.

Doplnené / prepracované veci v Návrhu MHD na podnet pripomienok občanov mesta Trenčín, dopravných odborníkov ale aj na základe vlastných poznatkov (vypracoval p.Kadlecaj)

1. Zmena názvov 2 zastávok: - Legionárska, nemocnica na Nemocnica
- Legionárska, reštaurácia na Beckovská
2. Presunutie 4 párov spojov z linky č. 3 na linku č. 13 na základe požiadavky poslanca MČ Západ. Jedná sa o spoje cez prac. deň z Gen. Svobodu na linke č. 3 o 8:10, 10:10, 12:10 a 18:10. V opačnom smere zo Záblatia o 8:42, 10:42, 12:42 a 18:42. Táto úprava lepšie spojí časti „za koľajnicami“ so Zámostím a vyplní „diery“ v odchodoch na Zlatovskej ulici. Linka č. 3 sa jasne vymedzí ako linka, premávajúca v špičke pracovných dní. Linka 13 naopak v sedle pracovných dní a počas víkendov. Docieli sa týmto aj úspora 6 km/deň.
3. Ušetrené km sa čiastočne použijú na linke č. 6 pridaným spojom o 6:15 počas prac. dní z priemyselného parku (skončenie nočnej zmeny), ktorý by neprechádzal cez autobusovú stanicu. Naviac vozidlo podľa obehov malo ísť z garáže SAD naprázdno na Sihohť. Takto sa využije efektívnejšie.
4. Zvyšok ušetrených km použitý na linke č. 17 z podobného ale aj ďalšieho dôvodu. Na spoji 5:57 z Gen. Svobodu pridať zachádzku cez priemyselný park. Spoj bude v PP o 6:19, čo je vhodný čas po ukončení nočnej zmeny pre rýchle spojenie s najväčším sídliskom Juh po novom moste a takisto sa cestujúci dostane z Juhu do PP ak chce ísť do práce na 6:30.
5. Na základe požiadaviek pracujúcich v oblasti Pod Sokolice a Kubrá, ktorým končí pracovná zmena o 14:30, 15:00 a 15:30 posun linky č. 1 o 5 min. neskôr vo väčšej časti odpoľudňajšej špičky. Jedná sa o spoje 14:30, 15:00, 15:30, 16:00, 16:30, 17:00 na 14:35, 15:05, 15:35, 16:05, 16:35, 17:05. Negatívom tejto veci je narušenie pravidelného intervalu linky č. 1 a 11, ktorý dával dokopy 15 min. takto bude kombinovaný 10/20 min.. Ale keďže linku č. 1 vykonávajú v špičke kľbové vozidlá, môže byť týmto preferovaná pred linkou č. 11, čo nie je až taká zlá vec. Spoje po celej hodine s odchodom X:05 sa pri gymnáziu dostanú do lepšieho prekladu s ostatnými linkami. Naopak spoje s odchodom X:35 sa pri gymnáziu dostanú do súbehu s linkou č. 8, čo nie je príliš žiaduce.
6. Posun spojov linky č. 8 počas pracovných dní v smere Sihohť – Juh z 15:37 a 16:37 na 15:42 a 16:42 z dôvodu posunu spojov linky č. 1. Takto sa zabezpečí lepší preklad spojov zo Sihote ale aj od gymnázia.
7. Na základe požiadavky pracujúcich v prevádzkach OZ Belá (ASKO, Nay elektrodom, Kik, Deichmann, Super ZOO, Tedy, ...) končiacich prac. zmenu o 20:00 posunúť spoj linky č. 25 z 20:45 na 20:30.
8. Na základe prízvukovanej potreby cestujúcich z oblasti Kubrica, Kubrá a Pod Sokolice prestupovať medzi linkami č. 1+11 a 6 posun spojov linky č. 6 zo Sihote o 5:45, 6:15, 6:45 a 14:10 o 2 min. neskôr a teda na 5:47, 6:17, 6:47 a 14:12 aby bol na prestup na stanici väčší čas (namiesto 1 minúty – 3 minúty).
9. Drobná úprava spojov v smere Rybáre – Juh na linke č. 3. Konkrétne spoj 14:40 posun na 14:45 z dôvodu, aby sa pri gymnáziu nestretli 3 autobusy v jednom čase, resp. lepšieho prekladu spojov. Spoj 16:40 posun na 17:15 z dôvodu požadovaného spojenia MČ Západ s nemocnicou na 18-tu hodinu. Spoj 15:20 posun na 15:30 na základe pripomienky pracujúcich v Old Herolde do 15:30 aby tento spoj stihali.
10. Posun spoja 6:25 na linke č. 28 na 6:20 počas prac. dní na základe pripomienky obyvateľky. Tento posun zabezpečí lepší návoz ľudí do práce a zároveň aj lepší prestup smer Zámostie na linky č. 5 a 7. Zároveň linka č. 28 jazdí väčšinu dňa s odchodom X:20.
11. Posun spoja 18:55 na linke č. 26 na 18:25 počas voľ. dní za základe pripomienky obyvateľa Zlatoviec. Cestujúci, ktorým končí prac. zmena o 18:00 (napr. nemocnica) majú problém dostať sa do mestských častí „za železničnou traťou“. Naviac tento spoj končí pri SAD a jeho posunom sa vytvorí možnosť na prestup z Istebníka, Zlatoviec, Záblatia pre cestujúcich na linku č. 7 smer Juh.
12. Úprava jazdnej doby posledného spoja linky č. 11 o 22:50 cez prac. dni. Odchod z Kubrice posunutý o 5 min. neskôr, avšak príchod na Saratovskú je v pôvodnom čase. V súčasnosti má posledný spoj z Kubrice tiež takúto rýchlu jazdu (prázdne mesto, vypnuté semaforey, málo cestujúcich). Tento čas je preto taký neskorý, aby bol vytvorený na Hasičskej prípoj z Nového Mesta n. V. – autobus tam príde 23:05, linka č. 11 bude mať odchod 23:09.

13. Na základe pripomienkovania obyvateľov Nozdrkoviec (veľký záujem obyvateľov o stav MHD v ich časti na stretnutí 17.6.2016, kedy sa pripomienkovania zúčastnila takmer „celá dedina“) drobné úpravy na linke č. 2 a 12, najmä vzájomný presun spojov na týchto dvoch linkách, konkrétne:

- spoj 5:05x zo Sihote na linke č. 12 presunúť na linku č. 2 s odchodom 5:10x (množstvo drobných firiem v Nozdrkoviach: Chips Slovakia, Timm-laná, Sog-nábytok, Linde, „betonárka“, čistička odpadových vôd). Takisto spiatočný spoj o 5:40x z Nozdrkoviec, čím sa zároveň zabezpečí lepší preklad liniek smerujúcich na Sihot.

- posunutý spoj na linke č. 2 z 5:05x na 5:10x z Nozdrkoviec z dôvodu zbytočne skorého odchodu pre pracujúcich na rannú pracovnú zmenu.

- pridaný spoj o 7:55x (vozidlo po príchode do Nozdrkoviec o 7:52x malo ísť prejazdom do SAD) pre cestujúcich z Nozdrkoviec a Biskupíc, ktorí sa potrebujú dostať do práce na 9:00, keďže o tomto čase začína prac. dobu v Trenčíne veľa obchodných prevádzok.

- výmena párových spojov medzi linkami č. 2 a 12. O 12:25x by išiel spoj na linke č. 12 a o 13:25x naopak na linke č. 2 kvôli koncu vyučovania väčšiny školopovinných detí.

- pridaný spoj o 20:25x zo Sihote na linke č. 2 z dôvodu večernej obsluhy častí Biskupice a Nozdrkovce. Vozidlo, ktoré tento spoj bude vykonávať malo robiť zo Sihote prejazd na závod SAD. Z Nozdrkoviec „šikovne“ na toto využije nový most.

Medzi Nozdrkovcami a Biskupicami chýba chodník, je to 1,3km. V týchto miestach pribudol zjazd z nového mosta a tým pádom pribudla premávka a cesta pešo bez chodníka je tu nebezpečná.

14. Na základe pripomienky zriadiť jednosmernú zastávku MHD na existujúcej zastávke PAL „Záblatie, rázc.“ pod názvom „Záblatie, cintorín“. Prechádza tadiaľto 5 spojov počas pracovných dní a 1 spoj počas voľných dní a to na linke č. 7. Zlepší to jednosmerne dostupnosť Záblatia a návaznosť na linky prímestskej dopravy.

Diskusia k bodu 2: **Ing. Mičega:** Pýtal som sa na km? **Ing. Minarech:** Kilometrov je v návrhu o 90 000 menej ako v súčasnosti. Je tam menšia rezerva. Podmienka bola, aby sa neprekročil súčasný limit. Teraz je 1905000 km. V tomto návrhu je 1 813 000 km (s tarifnými a prázdnyimi km), ešte sa to môže upraviť v rámci turnusov. V letnej sezóne je počet spojov menší kvôli prázdninám.

Uznesenie ŽP č.57/2016: Komisia životného prostredia, dopravy, investícií a územného plánovania odporúča prerokovať a schváliť bod 2 Grafikon MHD tak, ako je predložený na komisiu resp. rokovanie MsZ 6.7.2016.

Hlasovanie: Za: 4

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Uznesenie bolo **schválené**.

Bod 3. Účasť mesta Trenčín v projekte TreBuChET.

Mgr. Medál: Ide o účasť mesta na európskom projekte, ktorý podáva Trenčiansky samosprávny kraj. Cezhraničný partner je mesto Bučovice. TSK sme boli oslovení, aby sme dali do projektu aktivity a nacenili položky, ktoré chceme financovať. S tým, že základný princíp je sprístupnenie hradu cez južné opevnenie. Sedeli sme u hlavného architekta, tam sme dali návrhy z hľadiska rozvoja čerešňového sadu, a čo by sa mohlo pred novým vstupom na hrad udiat. Dali sme tento návrh nie je to nič daného, ešte sa bude projekt dopracovávať, toto je maximum. Už v čase tvorby projektu sa niektoré položky pravdepodobne zrušia. Hlavne schvaľujeme, že na tomto projekte bude mesto a TSK spolupracovať a uzatvára sa dohoda o spolupráci na tomto projekte. Veci, ktoré sú tam boli nacenené na 800 tis. €. Finančná spoluúčasť mesta bude 5%.

RNDr. Harcek: Čo z toho bude mať partner mesto Bučovice? **Mgr. Medál:** Riešia si krížovú cestu. Zhruba majú rozpočet tiež asi 900 tis. Samozrejme sú tam spoločné aktivity. **RNDr. Harcek:** Je dôležité v čom je cezhraničný dopad. **Mgr. Medál:** Uvažujeme aj o výmene nejakých umeleckých aktivít, hobby skupín (včelári, chovatelia domácich zvierat, ovocinári...) v tomto je cezhraničný dopad. **RNDr. Harcek:** Je dôležité dať dôraz aj na soft aktivity.

Uznesenie ŽP č. 58/2016: Komisia životného prostredia, dopravy, investícií a územného plánovania odporúča pristúpiť k spoločnému projektu cezhraničnej spolupráce s názvom „**TreBuChET** – Trenčín, Bučovice, Chránime Európske Tradície“.
Hlasovanie: Za: 4 Proti: 0 Zdržal sa: 0
Uznesenie bolo **schválené**.

Bod 4. Návrh VZN Mesta Trenčín o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území mesta Trenčín.

Uznesenie ŽP č. 59/2016: Komisia životného prostredia, dopravy, investícií a územného plánovania odporúča prerokovať a schváliť Všeobecne záväzné nariadenie o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území mesta Trenčín tak, ako je predložené na zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Trenčíne dňa 06.07.2016.
Hlasovanie: Za: 0 **Proti: 4** Zdržal sa: 1
Komisia životného prostredia, dopravy, investícií a územného plánovania **neodporučila** schváliť VZN č.10/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území mesta Trenčín.

Bod 5. Záver

Ing. Miloš Mičega, predseda komisie ŽPDlaÚP na záver prítomným poďakoval za účasť na komisii.

Zapísala: Ing. Viera Gugová, garant
V Trenčíne dňa 06.07.2016

Ing. Miloš Mičega
predseda komisie