



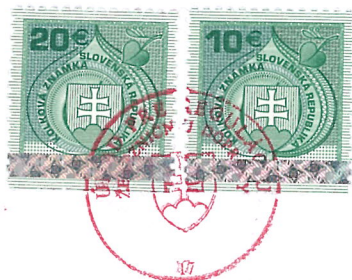
Úrad pre reguláciu železničnej dopravy

Sekcia špeciálneho stavebného úradu

Miletičova 19, 820 05 Bratislava 25

Č.j.: 10438/13-S4/S-Dr/ozn.

V Bratislave 11.11.2013



REMING CONSULT, a. s.

Trnavská cesta 27

831 04 Bratislava

Vec: Oznámenie k ohláseniu udržiavacích prác

Stavebník **Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, Bratislava** zastúpený akciovou spoločnosťou REMING CONSULT, Trnavská cesta 27, Bratislava ohlásil dňa 07.11.2013 realizáciu udržiavacích prác na stavbe dráhy:

„ŽSR, Modernizácia trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500 – 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h – III. etapa“

PS 31.21.04 Žst. Trenčín, úviazka traťového zabezpečovacieho zariadenia smer Chynorany.

V danom medzistaničnom jednokoľajnom úseku Trenčín – Trenčianska Turná sa vybuduje nové traťové zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie podľa TNŽ 34 2630 tak, aby bol splnený článok 5.7.2 normy TNŽ 34 2620. Typ nového zariadenia bude automatické hradlo bez oddielového návěstidla so zisťovaním voľnosti trate pomocou počítačov osí. Jedná sa o zabezpečovacie zariadenie, ktoré sprostredkováva závislosti medzi susednými dopravňami, kontroluje voľnosť celého traťového oddielu technickými prostriedkami, činnosť riadiacej logiky je automatická, závislá na jazde vlaku a nevyžaduje súčinnosť obsluhujúceho pracovníka. Automatické hradlo bude typu AH2000S a bude kompatibilné s elektronickým stavadlom SIMIS-W v žst. Trenčín. Na prenos informácií medzi stanicami sa využije modem a prenosové zariadenie DIOB, ktorým je doplnený počítač osí ACS 2000.

Toto automatické hradlo sa vybuduje po oživení a spustení elektronického stavadla SIMIS-W v žst. Trenčín a po rekonštrukcii príslušnej časti zhlavia a traťovej koľaje. Počas jednotlivých stavebných etáp prestavby koľajiska v žst. Trenčín bude zabezpečenie dopravy v medzistaničnom úseku rovnaké ako v súčasnosti – telefonické dorozumievanie.

V rámci stavby sa vybuduje nové priecestné zabezpečovacie zariadenie na priecestí v km 46,539 s celými závorami bez aktívnej signalizácie typu AŽD PZZ-RE, namiesto priecestného zariadenia mechanického, ktoré bude kryté vchodovým návěstidlom L a odchodovým návěstidlom S2. Ovládanie priecestného zab. zariadenia je riešené postavením vchodovej resp. odchodovej vlakovej cesty, nie je závislé od chodu vlakov. Stupeň zabezpečenia priecestia ostáva nezmenený.

Udržiavacie práce budú realizované na pozemku v správe stavebníka:

k. ú. Trenčín LV č.2562 vlastník ŽSR	KN-C 3483/137, 3483/1
k. ú. Trenčianske Biskupice LV č.3069 vlastník ŽSR	KN-C 1189/17, 1189/16, 1189/1, 1228, 1231, 1229/1
k. ú. Trenčianska Turná LV č.764 vlastník ŽSR	KN-C 1586/1

Úrad pre reguláciu železničnej dopravy (ďalej len: ÚRŽD) ako príslušný orgán verejnej správy podľa § 101 zákona č.513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len: zákon o dráhach) a zároveň ako špeciálny stavebný úrad pre stavby dráh podľa § 103 ods. 2 písm. d) a podľa § 120 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len: stavebný zákon) v znení neskorších zmien a doplnkov v rozsahu uvedenom v ohlásení **o z n a m u j e** podľa § 57 ods.2 stavebného zákona, že proti vykonaniu ohlásených udržiavacích prác **nemá námietky**.

Pre realizáciu udržiavacích prác stanovuje ÚRŽD tieto podmienky:

1. Udržiavacie práce uskutočniť právnickou alebo fyzickou osobou oprávnenou na vykonávanie stavebných prác podľa osobitných predpisov – zhotoviteľom je Združenie pod Brezinou, K Zábraniu 623, Trenčín.
2. Pri realizácii prác zabezpečiť, aby nedošlo ku škodám, resp. neprimeranému obmedzeniu práv a právom chránených záujmov vlastníkov susedných nehnuteľností.
3. Pri uskutočňovaní udržiavacích prác dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia a osôb.
4. Predchádzať prašnosti, hlučnosti a znečisťovaniu okolia stavby. Na stavbe udržiavať čistotu a poriadok.
5. Vzniknutý odpad zlikvidovať v súlade so zákonom č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
6. Na stavbe použiť stavebné výrobky, ktoré sú vhodné na použitie v stavbe na zamýšľaný účel v súlade so zákonom č. 90/1998 Z. z. o stavebných výrobkoch, v znení neskorších predpisov.
7. Najneskôr do 10 dní po ukončení udržiavacích prác oznámiť túto skutočnosť na ÚRŽD a doložiť zápis o odovzdaní a prevzatí stavby.

Stavebník uhradil správny poplatok v kolkových známkach v hodnote 30,- € v zmysle zákona č.145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch, v znení neskorších predpisov, pol. 60a písm. c) 1. sadzobníka.

Toto oznámenie nenahrádza rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia, súhlasy alebo iné opatrenia dotknutých orgánov požadované podľa osobitných predpisov.

ÚRAD PRE REGULACIU
ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY
Miletičova 19
820 05 Bratislava 25 58


Ing. Štefan Hrivňák
riaditeľ sekcie

Vybavuje: Ing. Drnajová
☎: 02/50255237

Prílohy: 1 x overený projekt stavby

Doručí sa:

Účastníkom konania:

ŽSR, Generálne riaditeľstvo, Odbor investorský, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Ostatným:

Obvodný úrad životného prostredia, Ul. gen. M. R. Štefánika č. 20, 911 49 Trenčín

Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru, Štefánikova 20, 911 49 Trenčín

Mesto Trenčín – primátor mesta, Mierové námestie 2, 911 64 Trenčín

ŽSR, Oblastné riaditeľstvo, ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina