



Úrad pre reguláciu železničnej dopravy

Sekcia špeciálneho stavebného úradu
Miletičova 19, 820 05 Bratislava 25

Č. j.: 7927/13-S4/S-Dr

V Bratislave 13.09.2013

ROZHODNUTIE

Úrad pre reguláciu železničnej dopravy (ďalej len ÚRŽD) Bratislava ako príslušný orgán verejnej správy v zmysle § 101 zákona č.513/2009 Z. z o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zákon o dráhach) a zároveň ako špeciálny stavebný úrad pre stavby dráh podľa § 103 ods.2, písm. d) zákona o dráhach a v zmysle § 120. zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení jeho neskorších zmien a doplnkov (ďalej len stavebný zákon)

p o v o ľ u j e

podľa § 83 stavebného zákona **predčasné užívanie** časti stavby dráhy:

„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500-159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. III. etapa – úsek Zlatovce – Trenčianska Teplá“,

pre stavebné objekty (SO):

- SO 31.32.01 Žst. Trenčín, železničný zvršok
- SO 31.33.09 Žst. Trenčín, nový železničný most nad ulicou Pred poľom v nžkm 124,827 (sžkm 125,508)
- SO 32.32.01 Trenčín - Trenčianska Teplá, železničný zvršok
- SO 32.32.02 Trenčín - Trenčianska Teplá, železničný spodok
- SO 32.32.04 Trenčín - Trenčianska Teplá, zast. Opatová - nástupištia
- SO 32.32.51 Trenčín - Trenčianska Teplá, priepust v nžkm 125,155 (ev.km 125,752)
- SO 32.32.53 Trenčín - Trenčianska Teplá, priepust v nžkm 126,652 (ev.km 127,289)
- SO 32.32.54 Trenčín - Trenčianska Teplá, priepust v nžkm 127,253 (ev.km 127,889)
- SO 32.32.55 Trenčín - Trenčianska Teplá, priepust v nžkm 128,265 (ev.km 128,909)
- SO 32.32.56 Trenčín - Trenčianska Teplá, priepust v nžkm 128,929 (ev.km 129,572)
- SO 32.33.03 Trenčín - Trenčianska Teplá, zast. Opatová - podchod pre chodcov v nžkm 127,168 (sžkm 127,804)
- SO 32.33.05 Trenčín - Trenčianska Teplá, nový železničný most v nžkm 127,771
- SO 32.33.06 Trenčín - Trenčianska Teplá, podchod pre chodcov v nžkm 129,024 (sžkm 129,668)
- SO 32.35.01 Trenčín - Trenčianska Teplá, trakčné vedenie
- SO 32.35.02 Trenčín - Trenčianska Teplá, ukoľajnenie ocelových konštrukcií

stavebníkovi: **ŽSR, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, Bratislava.**

Pre predčasné užívanie uvedenej časti stavby (ďalej len: stavba) určuje ÚRŽD tieto podmienky:

1. Predčasné užívanie sa povoľuje **do 30.09.2014.**
2. Stavebník alebo budúci užívateľ je povinný do 15 dní po odovzdaní a prevzatí stavby podať na ÚRŽD Bratislava návrh na kolaudáciu stavby.
3. Dodržať podmienky uvedené v Dohode o predčasnom užívaní predmetnej časti stavby uzavretej medzi stavebníkom ŽSR, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, Bratislava, budúcim správcom ŽSR, Oblastné riaditeľstvo, ul. 1. mája č. 34, Žilina a zhotoviteľom ZDRUŽENIE POD BREZINOU v zastúpení TSS GRADE, a.s. Za stanicou 3, Bratislava dňa 31.05.2013.
4. ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Žilina zabezpečí predčasné užívanie v súlade s výsledkami prehliadok, revízií, skúšok a pod. a súvisiacimi dráhovými predpismi.
5. Časť stavby užívať na účel stanovený v projektovej dokumentácii overenej ÚRŽD v stavebnom konaní a podľa dráhových predpisov a STN, ktoré sa na tieto časti stavby vzťahujú.
6. V priebehu predčasného užívania časti stavby trvalo zabezpečovať podmienky určené v prevádzkových predpisoch zariadení.
7. Pri užívaní časti stavby trvalo zabezpečovať záujmy ochrany životného prostredia, hygieny, zdravia, požiarnej bezpečnosti a bezpečnosti osôb.
8. Časťou stavby zmenený stav dopracovať do technickej a prevádzkovej dokumentácie trate.
9. **Uvedené stavebné objekty budú vzhľadom na verejný záujem uvedené do užívania bezodkladne.**

Tomuto rozhodnutiu správny orgán podľa § 55 ods. 2 zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) odníma odkladný účinok odvolania, nakoľko to vyžaduje naliehavý všeobecný záujem.

Odôvodnenie:

Stavebník **Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, Bratislava** podal dňa 28.08.2013 žiadosť o povolenie na predčasné užívanie dotknutej časti stavby dráhy. Potreba predčasného užívania vyplýva zo skutočnosti, že práce sú realizované vo výlukách a po ich vykonaní je potrebné jednotlivé SO urýchlene uvádzať do prevádzky.

Stavba bola povolená rozhodnutím vydaným Úradom pre reguláciu železničnej dopravy v Bratislave pod č. j. 4324/09-ŠSÚ/S-Dr dňa 18.01.2010 a pod č. j. 6503/07-ŠSÚ/S-Dr dňa 12.01.2011.

ÚRŽD v rámci konania na predčasné užívanie vykonal dňa 13.09.2013 ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním, aby preskúmal návrh a zistil, či stavba spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu, zaručuje plynulé a bezpečné užívanie a či užívaním budú zabezpečené záujmy sledované dotknutými orgánmi štátnej správy.

Pri rokovaní ÚRŽD zistil, že stavba bola uskutočnená podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, podmienky určené v stavebnom povolení boli dodržané a súčasne neboli zistené žiadne vady a nedorobky, ktoré by bránili bezpečnému predčasnému užívaniu stavby a prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe. Dotknuté orgány zaujali k predčasnému užívaniu stavby kladné stanovisko.

Bezpečnú a spoľahlivú prevádzku ako aj ochranu bezpečnosti a zdravia osôb stavebník preukázal najmä dokladmi:

1. zápisy z technických prehliadok k predčasnému užívaniu na predmetné PS v rozsahu uvedenom na prvej strane tohto rozhodnutia, vzájomne potvrdené zhotoviteľom, stavebným dozrom a správcom, vrátane prehlásenia, že zistené nedostatky nebránia uvedeniu zariadení do predčasného užívania,

Ostatné doklady preukazujúce prevádzkyschopnosť predmetných častí UČS sú uložené v spise na ÚRŽD.

Odňatie odkladného účinku tohto rozhodnutia ÚRŽD odôvodňuje nasledovne:

- 1. Užívanie predmetných stavebných objektov je potrebné k zabezpečeniu plynulej prevádzky na železničnej trati.**
- 2. Potrebu plynulého pokračovania výstavby ďalších objektov stavby, ktorú je možné realizovať až po daní do užívania objektov uvedených vo výrokovvej časti rozhodnutia.**
- 3. Na základe uvedených skutočností je vo verejnom záujme potrebné, aby predmetné stavebné objekty slúžili svojmu účelu bezodkladne.**

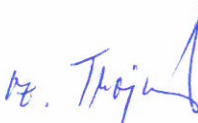
Predčasné užívanie dotknutej časti stavby nemá podstatný vplyv na užívateľnosť stavby a pri dôslednom plnení podmienok tohto povolenia nebude ohrozovať bezpečnosť a zdravie osôb.

Preto ÚRŽD rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu má účastník konania právo podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia na Úrad pre reguláciu železničnej dopravy Bratislava (§§ 53 a 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní, v znení neskorších predpisov). Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné súdom. **Proti výroku rozhodnutia o vylúčení odkladného účinku podľa § 55 ods. 3 zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) sa nemožno odvolať.**




Ing. Štefan Hrivňák
riaditeľ sekcie

Vybavuje: Ing. Eva Drnajová
tel. č.: 02/50255237
e-mail: eva.drnajova@urzd.sk

Rozhodnutie sa doručí:

Účastníkom konania:

ŽSR, Generálne riaditeľstvo, odbor investorský, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
ZDRUŽENIE POD BREZINOU v zastúpení TSS GRADE, a.s. K Zábraniu 623, 911 01 Trenčín

Ostatným:

Obvodný úrad životného prostredia, Ul. gen. M. R. Štefánika č. 20, 911 49 Trenčín
Krajské riaditeľstvo HaZZ, Štefánikova 20, 911 49 Trenčín
Úrad verejného zdravotníctva MDVaRR SR Žilina, Hviezdoslavova 1, 010 01 Žilina
Mesto Trenčín – primátor mesta, Mierové námestie 2, 911 64 Trenčín
ŽSR, Oblastné riaditeľstvo, ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina