

Žiadosť železníc o predĺženie stavebných prác ľudia kritizujú

VÝSTAVBA PRED POĽOM BY MALA TRVAŤ DO KONCA ROKA

Práce na kruhovom objazde a podchode v treňčianskej časti Pred poľom chceli železnice predĺžiť o 22 mesiacov. Obyvatelia sa báli, že budú ďalšie dva roky bývať pri stavenisku.

TREŇČÍN. Práce na jednom z objektov výstavby železničnej trate žiadali železnice predĺžiť do februára roku 2016. Dôvod však neuvádzali. To sa nepáči miestnym obyvateľom, ktorých už teraz obmedzuje výstavba na ulici Pred poľom.

Žiadosť o predĺženie termínu stavebných prác kritizuje obyvateľ tejto časti Miloš Mičega.

„Celé to považujem za výsmech ľuďom. Ľudia mali byť o tomto kroku informovaní. Existujú rôzne formy komunikácie,“ povedal Mičega. Uplatnil aj námietky na zmenu lehoty výstavby zo strany železníc.

Stážnosť ľudí

„Nemám záujem blokovat stavbu, robiť nejaké prieky a podobne. Preto som aj najskôr informoval poslancov na za-



Stavebné práce

By mali pokračovať do konca tohto roka.

FOTO: MARTIN KARLÍK

sadnutí výboru mestskej časti Sever ešte 12. februára,“ vysvetlil Mičega. Predĺženie termínu výstavby by sa negatívne dotklo najmä tých, čo bývajú v blízkosti stavby.

„Občania by žili takmer ďalšie dva roky vedľa staveniska. Otázne je, aký to bude mať vplyv na uzavretie priestestia pri Bille, aké budú dopravné

trasy cez Opatovú, Kubru a Sihoť IV, ako to bude s výstavbou podjazdu a zariadením staveniska pri Radegaste,“ dodal Mičega.

O žiadosti železníc rozhodne odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií na Okresnom úrade v Trenčíne. Tento úrad totiž vydáva stavebné povolenie pre tieto práce.

Rozhodnutie úradu

K povoleniu predĺženia stavby sa môžu vyjadriť aj mesto Trenčín, regionálny úrad verejného zdravotníctva či Krajský pamiatkový úrad v Trenčíne. Podľa slov Lenky Kolářovej, vedúcej odboru cestnej dopravy, bude úrad zisťovať dôvody odkladu.

„Vyzvali sme zástupcu stavebníka firmu Erpores, aby nás informovala o dôvodoch, prečo žiadajú o predĺženie lehoty. Na základe ich vyjadrenia a vyjadrenia jednotlivých zúčastnených strán rozhodneme,“ vysvetlila Kolářová. Odbor dopravy rozhoduje aj o prípadnom obmedzení lehoty predĺženia prác.

Mesto Trenčín sa o žiadosti o predĺženie stavebného povolenia dozvedelo 21. februára.

„Uplynulý pondelok som pozval vedenie stavby a oznámil som im, že mesto s tým zásadne nesúhlasí. Žiadal som o vysvetlenie,“ povedal primátor Richard Rybníček.

Mesto Trenčín vydalo stanovisko adresované okresnému úradu, v ktorom žiada o skrátenie lehoty dokončenia stavby do konca tohto roka.

Podľa slov primátora vedenie stavby sa už vyjadriť, že sa stanoviskom mesta bude riadiť. Stavebné práce Pred poľom dokončia v novembri 2014, keď bude zároveň stavba daná do predčasného užívania. Následne sa spustí proces kolaudácie.

„Ak by sme sa minulý týždeň nedohodli, vydali by sme absolútne negatívne stanovisko. Nikdy by som s tým nesúhlasil. Pre občanov by to bola katastrofa,“ dodal primátor.

Mesto po dokončení stavby Pred poľom chce spevniť a zrekonštruovať prístupové komunikácie k bytovkám.

Postoj železníc

Železnice ubezpečujú, že termín ukončenia stavebných prác Pred poľom neprekročí tento rok. „Nejde o dokončenie celkovej stavby, ale iba o dokončenie súvisiacich objektov podjazdu a kruhového objazdu Pred poľom.“ Žiadosť o predĺženie zdôvodňovali zdržaním prác s plynovým vedením.

„Spoločnosť SPP nevydala súhlasné stanovisko k prekládke jedného z plynových vedení nachádzajúceho sa v priestoroch novobudovaného podjazdu podľa plánovaného harmonogramu,“ povedala Pavlíková. Práce preto pozastavili o deväť mesiacov.

MARTIN KARLÍK

MODERNIZÁCIA TRATE

Modernizácia železničnej trate v Trenčíne má vyrovnat prílišné zaoblenie trate v meste a umožniť dosiahnutie rýchlosti 160 kilometrov za hodinu. Projekt počítá s výstavbou nového železničného mosta, novej stanice a vybudovaním niekoľkých mimoúrovňových križovaní. Projekt modernizácie železničnej trate financuje Európska únia z kohéznych fondov do výšky 85 percent celkových nákladov, zvyšok doplatí štát. Železničný koridor, v rámci ktorého sa na Slovensku modernizuje železničná trať, sa tiahne Európou cez Taliansko, Slovinsko, Maďarsko, Slovensko a Ukrajinu. Územím Slovenska prechádza po trase Bratislava – Žilina – Košice – Čierna nad Tisou – štátna hranica s Ukrajinou. Dĺžka koridoru je 2 831 kilometrov, pričom jeho slovenská vetva je dlhá približne 536 kilometrov a tvorí necelých 20 percent celkovej dĺžky koridoru. (MÚTN)

S úverovou revolúciou ušetríte stovky eur

Možnosť, ako si požiť peniaze na nové bývanie, je neúrekom. Ale požiť si za takých podmienok, aby si to mohli dovoliť aj ľudia s nižším príjmom alebo mladé rodiny s deťmi, už také ľahké nie je. O to, aby bolo bývanie dostupné naozaj pre všetkých, sa už vyše 20 rokov stará líder v oblasti stavebného sporenia na Slovensku - Prvá stavebná sporiteľňa.

O jej aktuálnej akcii s názvom Úverová revolúcia sa rozprávame s Jaroslavom Ďaďom, regionálnym riaditeľom PSS, a.s.

Čo to Úverová revolúcia vlastne je?

Úverová revolúcia od Prvej stavebnej sporiteľne je balík zliav, výhod a bonusov, s ktorými môže stavebný sporiteľ pri financovaní svojho bývania ušetriť veľmi zaujímavé peniaze. Stačí ak nás do konca apríla požiadate o medziúver a my mu odpustíme decembrové splátky úrokov z medziúveru počas celej doby jeho splatnosti. Pri priemernej výške medziúveru 20 tisíc € s najčastejšie využívanou úrokovou sadzbou a priemernou dobou splatnosti môže klient ušetriť viac ako 1400 €.

Spomenuli ste ale aj výhody a bonusy. Môžete byť konkrétnejší?

Jednou z výhod je, že žiadateľovi o medziúver sprostredkujeme tiež Unikátne poistenie jeho domácnosti a prvé 2 roky poistného zaňho zaplatíme my. Klient sa zabezpečí proti nečakajúcim nepríjemným udalostiam a ešte aj ušetrí.

Samostatné bývanie je častokrát nedostupné hlavne pre rodiny s deťmi. Mysleli ste pri Úverovej revolúcii aj na ne?

Samozrejme, nezabudli sme ani na mladých ľudí resp. rodiny s deťmi. Ak u nás splácajú úver na bývanie a do troch mesiacov od narodenia dieťaťa podajú žiadosť, umožníme im od-



Jaroslav Ďaďo, regionálny riaditeľ Prvej stavebnej sporiteľne

klad úverových splátok až o pol roka. Stačí len predložiť rodný list dieťaťa. Rodičia môžu zároveň, rovnako do 3 mesiacov, uzatvoriť zmluvu o stavebnom sporení pre svoje dieťaťko v tarife Junior extra zadarmo. Prvá stavebná sporiteľňa vám k nej pribalí aj originálnu zábezpeku v podobe extra istoty až do výšky 10 tisíc eur.

Viac informácií o stavebnom sporení:

■ Michaela Ďaďová, e-mail: michaela.dadova@fopss.sk, mobil 0915 890 209

■ Tatiana Lobíková, 0915 813 166,

tatiana.lobikova@fopss.sk,

■ Alena Jašurková, 0915 890 087,

alena.jasurkova@fopss.sk,

■ Zuzana Jurčáková, 0915 892 330,

zuzana.jurcakova@fopss.sk

www.pss.sk

O post riaditeľa nemocnice majú záujem dvaja ľudia

O miesto riaditeľa Fakultnej nemocnice Trenčín majú záujem dvaja ľudia. Jedným z nich je aj súčasný riaditeľ Ján Dubovský.

TREŇČÍN. Do výberového konania na obsadenie funkcie riaditeľa Fakultnej nemocnice Trenčín sa prihlásili dvaja uchádzači, pričom jedným z prihlásených uchádzačov je aj súčasný riaditeľ Ján Dubovský.

Dubovský absolvoval výberové konanie na tento post koncom roka 2012. Do funkcie však bol menovaný len do času, kým sa nevráti jeho predchodca Pavol Sedláček. Ten na isté obdobie vymenil riaditeľskú stoličku v nemocnici za kreslo predsedu Trenčianskeho samosprávneho kraja. Po posledných voľbách do vyšších územných celkov koncom roka 2013, kde už Sedláček



FOTO: (ARCHÍV TN)

nekandidoval, sa do nemocnice vrátil, o post šéfa však už záujem nemal. Rezort zdravotníctva očakáva predovšetkým zníženie zadlženosti.

Výberové konanie bude pozostávať z troch etáp, ktorými sú personálno-psychologické zisťovanie osobnostných predpokladov uchádzača, písomné overenie ich odborných znalostí a stručná pre-

zentácia projektu stratégie rozvoja organizácie s ústnym pohovorom s členmi výberovej komisie.

„Po zhodnotení výsledku výberového konania a na základe súčtu dosiahnutých bodov pridelených členmi výberovej komisie jednotlivým uchádzačom je určené poradie uchádzačov, ktoré je pri obsadení funkcie záväzné,“ uviedla Lidinská.

Predpokladaný termín výberového konania je marec 2014.

V nadväznosti na zverejnenie výsledku na internetovej stránke ministerstva a jeho písomné oznámenie uchádzačom v termíne do desiatich dní od jeho skončenia ministerka zdravotníctva vymenuje do funkcie riaditeľa uchádzača, ktorý sa umiestni na prvom mieste.

(SITA)