

ČO BY SOM CHCEL O SEBE POVEDAŤ?

(Rozhovor nielen o programe)

1. Rozhodli ste sa kandidovať za poslanca MsZ v Trenčíne ako nezávislý kandidát za mestskú časť SEVER. Čo Vás k tomu viedlo?

Chcem prispieť k riešeniu vecí, ktoré sú podľa mňa problematické. Ako poslanec nebudem o nich len hovoriť, ale budem môcť priamo konať.

2. V čom konkrétne vidíte najväčšie problémy Trenčína?

Viac ako 20 rokov pracujem v oblasti stavebnej výroby a stavebného práva. Práve tu vidím problémy a môj možný prínos pre Trenčín a jeho obyvateľov. Výstavba nájomných bytov pre mladé rodiny stagnuje. Miestne komunikácie a verejné priestranstvá sa len opravujú a látajú, pričom chýba ich celková revitalizácia. Územný plán mesta treba využiť nielen ako nástroj na rozvoj, ale aj na stabilizáciu území tak, aby sa ďalej nezahusťovali novými stavbami bez riešenia ich negatívnych vplyvov. Určite sa zhodneme na tom, že problémov je viac

3. Aké negatívne vplyvy máte na mysli?

Ako prvé uvediem dopravu. Táto oblasť sa výsostne dotýka každého z nás. Začal by som s tým, čo je rýchle, efektívne a finančne nenáročné. Je to úprava jestvujúceho dopravného režimu a dopravného značenia pri minimálnych nákladoch na stavebnú činnosť. Spomenul som územný plán. Nové stavby by sa mohli povoliť len vtedy, ak bude zabezpečená dopravná obsluha územia z hľadiska statickej, ale aj dynamickej dopravy. Na Sihoti IV. je odstrašujúci príklad nesúladu kapacitných možností územia a zlého územného plánu – Armádna ulica s napojením na Sibírsku ulicu. Takéto problémy treba riešiť a ďalšie obdobné už nedopustiť.

4. Začali ste dopravou na Sihoti. A čo iné miesta v mestskej časti SEVER?

Za ostatné mesiace som si komplexne zmapoval niektoré územia. Nič nové nepoviem, ak uvediem, že všade je problém s parkovaním. Pod Sokolicami som sa stretol s tým, že občania poukazujú na nesprávne situovanie prechodov pre chodcov cez ul. gen. M.R. Štefánika. V Kubrej sa nerieši problém s cestou J. Derku. V Opatovej a na ul. Pred polom prebieha teraz intenzívna výstavba v rámci modernizácie železníc, čo prináša so sebou veľké množstvo sprievodných negatívnych javov.

5. To je len identifikovanie problémov, ale čo riešenia?

Ako občan som limitovaný svojimi možnosťami navrhovať riešenia. Nemám žiadne právomoci, ako poslanec alebo pracovník úradu. Napriek tomu som vo februári 2014 bol prvý, kto verejne upozornil poslancov a úrad na prebiehajúce konanie o predĺžení termínu pre dokončenie stavby podjazdu medzi Sihotou a Pred polom. Až po mojom upozornení sa vec začala riešiť. Inicioval som petíciu za výstavbu chodníka na novej Opatovskej ceste medzi Sihotou a Opatovou, čo treba dotiahnuť do konca. Ako poslanec by som mohol veci aj riešiť.

6. Doprava to nie sú len autá. Čo takí cyklisti?

Aj toto patrí k téme nášho územného plánu. Konečne treba zadefinovať umiestnenie cyklotrás a odčleniť zraniteľných cyklistov od motorovej dopravy. To isté platí aj o odčlenení cyklistov od ešte zraniteľnejších chodcov. Voľných plôch na umiestnenie cyklotrás už veľa nie je. Zle umiestnená stavba môže natrvalo zmariť trasovanie ekokoridoru v zastavanom území. Mestské cyklotrasy musia nadväzovať na regionálne, ktoré rieši územný plán VÚC Trenčianskeho kraja. Tento problém by som ale nechal na odborníkov a nie na emócie, ktoré v ostatnom čase pri tejto téme pozorujem.

7. Uviedli ste problémy z oblasti výstavby a dopravy, ale čo iné odvetvia nášho života?

Aj keď sa to na prvý pohľad nezdá, veľa sfér ľudského bytia je spojených so stavebníctvom. Napríklad aj taká bezpečnosť občanov. V tejto oblasti vidím ako prioritu samosprávy výstavbu, resp. rozšírenie už fungujúceho mestského kamerového systému. Preferoval by som najmä miesta so zvýšeným pohybom detí a seniorov. Toto sú najzraniteľnejšie skupiny obyvateľov. Riešiť treba aj iné oblasti, aby to nebolo len o stavebníctve. Napríklad služby občanom a kultúra, vzdelávanie, šport a mládež, energetiku a i.

8. Ako prvé ste spomenuli služby občanom a kultúru. Ako tu vidíte svoju realizáciu?

Zúčastnil som sa niektorých aktivít v Centre seniorov na Sihoti, komunikoval som s p. Matejkovou, ktorá je vedúcou tohto centra. Zaujímal som sa o oblasti ich činností a problémy, s ktorými sa stretávajú. Bol som prekvapený rozmanitosťou aktivít a poskytovaných služieb. Taktiež som bol milo prekvapený činnosťou Materského centra Srdiečko na Hviezdoslavovej ulici. Myslím, že toto sú aktivity, ktoré treba podporiť a netreba vymýšľať to, čo už je vymyslené. A čo kultúra? V prvom rade by som podporoval tie aktivity, ktoré majú trvalý a pravidelný charakter. Čo sa týka zázemia, máme jedinečnú šancu na získanie finančných prostriedkov z fondov EÚ na vznik jednej kultúrnej ustanovizne. Ideálna by bola výstavba samostatnej budovy, ktorá by zastrešila široké spektrum kultúrnych aktivít všetkých vekových kategórií pod jednu strechu. Ponúkam to ako myšlienku, ktorej som naklonený pomôcť. Kultúra ako celok si na seba ťažko zarobí, ale jej pridaná hodnota je niekde inde a to sa nedá vyjadriť číslami.

9. A čo iné služby?

Službou, aj keď si to nie všetci uvedomujeme, je aj činnosť mestského úradu a jeho jednotlivých zložiek. Dobre fungujúca samospráva ako inštitúcia, je základom spokojnosti občana. Veľa vecí je o informovaní a o vzájomnej komunikácii. Občan ani nevie, aké služby samospráva poskytuje. Napr. taká opatrovateľská služba na doma, je sociálna služba poskytovaná obcou. Jej využitie v našom meste v porovnaní s inými krajskými mestami je minimálne. Takže aj v informovanosti o takýchto službách vidím rezervy.

10. Čo so športom v Trenčíne? Teraz nemám na mysli len ten vrcholový.

Prioritne by som podporil mládež pri jej športových aktivitách. Tak ako pri kultúre, podporil by som tie aktivity, ktoré majú trvalý a pravidelný charakter. Sám som hrával 17 rokov aktívne hokej a viem, o čom to je. Máme veľa úspešných športov, kde tréneri a ostatní členovia tímov systematicky pracujú s našou mládežou. Pritom si nemyslím, že sú to len kolektívne športy. Nechcem všetky menovať, aby som na niektorý nezabudol. Dovolím si

však poznamenať, že Trenčín má jedinečnú športovú plochu, ktorú môže využívať zadarmo. Je to náš Váh. Tu vyrástli aj naši úspešní kanoisti. Je to športová plocha pre široké využitie, teda aj rekreačné športy. Bude treba nájsť spravodlivý systém na podporu športu, čo vždy nie je jednoduché. Celoplošné športovanie širokých vrstiev obyvateľov by som podporil financovaním športových aktivít v našich mestských zariadeniach, ako napr. krytá plaváreň, telocvične v školských zariadeniach, zimný štadión a i. Tu je priestor nielen pre jednotlivcov, ale aj kolektívy a tretí sektor.

11. Vaše ciele sú pekné, ale natíska sa základná otázka. Kde na to vziať?

Rozpočet mesta sa skladá z príjmovej a výdavkovej časti. Príjmová má svoje limity. Preto ako prvoradá vidím zabezpečenie finančných prostriedkov z fondov EÚ. To je priorita, ktorej treba podriaďovať všetko. Sú to peniaze, ktoré nám už nikto nikdy neponúkne. Zabezpečenie ďalších financií vidím v realizovaní systémových investícií do majetku mesta, najmä infraštruktúry. Dajú sa na to použiť práve peniaze z fondov EU, napr. investovaním do verejného osvetlenia alebo do stavebných úprav zameraných na energetické zhodnotenie mestských budov. Takto sa dajú ušetriť finančné prostriedky na bežné výdavky a generovať ďalšie interné zdroje pre ďalší rozvoj.

12. Nesmieme zabudnúť na školstvo. K tejto oblasti by ste čo povedali?

Nepredpokladám, že by niekto chcel znižovať počet základných a materských škôl v meste. Za všetko k tejto téme poviem asi môj názor. Bol by som nielen proti znižovaniu počtu zariadení, ale aj proti znižovaniu ich kapacít. Aj keď stredné a vysoké školstvo nespadá pod miestnu samosprávu, dovoľm si uviesť aspoň jedno. Budem podporovať spoluprácu mesta a našej univerzity s cieľom zachovania dostupnosti vysokoškolského vzdelania v Trenčíne pre Trenčanov a ďalších obyvateľov nášho regiónu. Aj cestovanie niečo stojí.

13. Posledná otázka na záver - aké máte skúsenosti so samosprávou?

Už 8. rok pracujem na oddelení výstavby na MsÚ v Trenčianskych Tepliciach. Prakticky každý deň sa stretávam viac menej s riešením problémov občanov aj samosprávy, čo nie je až tak vidno. Kto však príde do Teplíc, stavebnú zmenu mesta už vidieť môže, čo ma teší.

Ďakujem