

OKRESNÝ ÚRAD TRENČÍN
Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín

REMING CONSULT, a.s.
Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
Došlo dňa: 05. 11. 2013
Stredisko: 86
Ev.č.: 4407
Zákazka: 109/13
Prílohy: ✓
Vybavuje: 30

Č. spisu :D/2013/00828-002/MAT

Dňa : 29.10.2013

Toto rozhodnutie je právoplatné a vykonateľné

Verejná vyhláška

dňom... 12.12.2013

v Trenčíne dňa... 16.12.2013

STAVEBNÉ POVOLENIE



Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy podľa §2 ods. 3 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a príslušný špeciálny stavebný úrad pre cesty II. a III. triedy podľa ustanovení § 3a a § 16 zák.č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v nadväznosti na § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavený zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, prerokoval v stavebnom konaní žiadosť stavebníka s dotknutými orgánmi štátnej správy, samosprávy a so známymi účastníkmi konania.

Špeciálny stavebný úrad preskúmal žiadosť podľa § 60 - 62 a v zmysle § 66 stavebného zákona ako i v zmysle § 46 zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov rozhodol takto:

Stavebníkovi :

Železnice Slovenskej republiky, Klemensova č.8, 813 61 Bratislava (IČO: 31 364 501)

v zastúpení : REMING CONSULT, a.s. Bratislava, Trnavská cesta č. 27, 831 04 Bratislava

p o v o ľ u j e

uskutočniť stavbu : „Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500-159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, III.etapa“,

stavebné objekty:

časť SO 29.38.02.01-1 - Žst. Zlatovce, komunikácia podjazdu ul. Brnianska v nžkm 120,060 (sžkm 120,572) – preložka cesty III/06131 (bez chodníkov),

SO 29.33.04 - Žst. Zlatovce, oporné múry podjazdu Brnianska ul.,

umiestnených na pozemku parc.č. :

- KN-C č. 707/18, 707/22, 667/2, 705, 706/7, 704/4, 703/3, 704/3, 665/6 (vlastník ŽSR)

v k.ú. Hanzlíková.

Projektovú dokumentáciu povoľovaného objektu vyhotovil:

REMING CONSULT, a.s. Bratislava, zodpovedný projektant Ing. Zuzana Podolcová, č.opr. 1174*Z*4-21, Ing. Vladimír Piták, č.opr. 4983*I2.

Na stavbu bolo Mestom Trenčín vydané územné rozhodnutie dňa 06.11.2009 pod zn. SpSU 1095/2009-002/St, MsU 92885/2009, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 02.06.2010.

Súhlas podľa § 120 ods.2 stavebného zákona vydalo Mesto Trenčín pod č.ÚSŽPDI 1559/89553/2013/002-Km zo dňa 24.09.2013 a č.ÚSŽPDI 1559/82068/2013/002-Km zo dňa 30.07.2013.

Popis stavby – povoloovaných objektov :

V rámci modernizácie železničnej trate dôjde k zrušeniu úrovňového priecestia s cestou III/06131 (ul. Záblatská) a III/06132 (ul. Hlavná) v intraviláne Mesta Trenčín. Ako náhradu projekt rieši mimoúrovňové križovanie železnice s cestou – podjazd pod železničnú trať v nžkm 120,060 v mieste križovatky cesty I/61-ul. Bratislavská s ul. Brnianska (križovatka sa prebuduje na okružnú križovatku s piatimi ramenami) a to predĺžením ulice Brnianska ako preložky cesty III/06131 s napojením na ulicu Hanzlíkovská v novej okružnej križovatke pred zastavaným územím miestnej časti Zlatovce.

Komunikácia podjazdu od okružnej križovatky na ceste I/61 (SO 29.38.03) sa navrhuje v kategórii MZ 8,5/50 so šírkou jazdných pruhov 3,25m a odvodňovacími prúžkami šírky 0,5m.

Železničná trať preklenuje komunikáciu železničným mostom, ktorý je riešený v samostatnom objekte SO 29.33.03.1 a SO 29.33.03.2.

Úprava komunikácie podjazdu začína na okružnej križovatke ciest I/61 a ul. Brnianska, celková dĺžka povoloovanej komunikácie (preložka cesty III/06131) je 502,82 m a končí v križovatke s cestou III/06132. Maximálny pozdĺžny sklon je 5,81%, minimálny sklon je 0,5%. Výškové oblúky sú navrhnuté max. 9000m a min. 500m. Priečna sklon komunikácie je strechovitý 2,5% v miestach klopenia je sklon jednostranný o hodnote max. 2,5%.

V rámci stavby objektu je riešené trvalé vodorovné a zvislé dopravné značenie.

Na realizáciu tohto stavebného objektu bude nadväzovať výstavby malej okružnej križovatky a ostatných vyvolaných investícií definovaných v rozhodnutí o umiestnení stavby pod zn. SpSU 1095/2009-002/St, MsU 92885/2009 zo dňa 06.11.2009 a v Zmluve o spolupráci č. 15/2013/O220/PO uzatvorenej medzi Mestom Trenčín a ŽSR.

Cestný podjazd je tvorený opornými múrmi celkovej dĺžky 160,2m. Nosná konštrukcia oporných múrov podjazdu sa využije aj pre uloženie mostnej konštrukcie železničnej trate, lávky pre peších a pre cyklistov pre prevedenie výhľadovej cestnej komunikácie.

Nosná konštrukcia oporných múrov je navrhnutá z podzemných stien hr. 800mm a v mieste mostných konštrukcií hr. 1200mm. Podzemné steny budú zhotovené pod ochranou bentonitovej suspenzie v max. šírkach 6000mm. Výška oporných múrov sa navrhuje min. 1,07m a max. 4,48m.

Základová doska je navrhnutá konštantnej hrúbky 800mm zo železobetónu C30/37 s výstužou z ocele B 500B. Podklad pre vozovku je tvorený železobetónovou doskou hr. 300mm.

Pre uskutočnenie stavby sa určujú záväzné podmienky:

1. Stavbu bude uskutočňovať oprávnený zhotoviteľ (§ 44, ods.1 stavebného zákona), ktorým je Združenie Pod Brezinou, K Zábraniu 623, vedúci člen združenia spol. TSS Grade, a.s.
2. Stavba bude uskutočnená podľa schválenej projektovej dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia.
3. Stavebník je povinný v prípade nevyhnutných zmien od schválenej projektovej dokumentácie a podmienok tohto stavebného povolenia v zmysle § 68 stavebného zákona požiadať tunajší úrad o povolenie zmeny stavby pred jej dokončením, zmena sa týka aj zmeny lehoty na výstavbu. K žiadosti stavebník priloží doklady v zmysle § 11 vyhlášky č. 453/2000 Z.z.
4. Stavebník zabezpečí vytýčenie priestorovej polohy stavby v súlade s rozhodnutím o umiestnení stavby, resp. podľa vytyčovacích výkresov oprávnenou fyzickou alebo právnickou osobou.
5. Začatie stavby : po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia – stavebník je povinný stavebnému úradu písomnou formou oznámiť termín začatia stavebných prác.

6. Stavba nesmie začať, kým stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť v zmysle § 52 ods.1 správneho zákona. Stavebník je povinný vyžiadať si od stavebného úradu potvrdenie o právoplatnosti stavebného povolenia. V zmysle § 67, ods.2 stavebného zákona sa ustanovuje, že stavebné povolenie stráca platnosť ak do troch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti nebude stavba začatá.
7. Rozpočtové náklady povoľovaných objektov : 4 245 402,02 €.
8. Zhotoviteľ stavby je povinný umožniť orgánom štátneho stavebného dohľadu a nimi prizvaným znalcom vstupovať na stavenisko a na stavbu, nazerať do jej dokumentácie a utvárať predpoklady pre výkon dohľadu. Ďalej je povinný bezodkladne ohlásiť stavebnému úradu závady na stavbe, ktoré ohrozujú jej bezpečnosť, životy či zdravie osôb, alebo môžu spôsobiť značné národohospodárske škody.
9. Stavebník je povinný na viditeľnom mieste stavbu označiť tabuľou s týmito údajmi :
 - a. označenie stavby,
 - b. označenie stavebníka,
 - c. označenie zhotoviteľa stavby,
 - d. označenie stavebného dozora stavby,
 - e. kto a kedy stavbu povolil,
 - f. termín začatia a ukončenia stavby,
 - g. meno zodpovedného stavbyvedúceho.
10. Na stavbe musí byť k dispozícii overená dokumentácia a všetky doklady týkajúce sa uskutočňovanej stavby (objektov). Zhotoviteľ stavby je povinný viesť stavebný denník v ktorom zaznamenáva aj mená osôb vykonávajúcich predpísané dozory na stavbe.
11. Pri uskutočňovaní je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu a zdravie osôb na stavenisku, zvlášť vyhl.č. 374/90 Zb. SÚBP a SBÚ.
12. Stavebník je povinný počas realizácie stavby dbať na to, aby zhotoviteľ stavby dodržiaval podmienky ochrany akostí povrchových a podzemných vôd.
13. Stavebník je povinný zabezpečiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým objektom, ktorých sa stavba dotkne a zachovať trvalú funkčnosť inžinierskych sietí na ktoré sú napojené susediace nehnuteľnosti.
14. Umiestňovať a skladovať materiál na verejných priestranstvách sa bez príslušných povolení podľa cestného zákona zakazuje.
15. Stavebník je povinný uhradiť všetky prípadné škody na cudzích objektoch a zariadeniach, ktoré spôsobí počas realizácie stavby, podľa platných právnych predpisov.
16. Špeciálny stavebný úrad v zmysle § 135 stavebného zákona ukladá tým, ktorí majú vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám susediacim s pozemkami uvedenými v stavebnom povolení, aby trpeli vykonanie niektorých prác zo svojich pozemkov alebo stavieb.
17. Zhotoviteľ musí pre stavbu použiť len výrobky a materiály, ktorých vlastnosti spĺňajú požiadavky uvedené v § 43f stavebného zákona. Overenie vlastností výrobkov a materiálov je nutné preukázať pri kolaudácii stavby.
18. Pred začatím stavby je stavebník povinný požiadať príslušný cestný správny orgán o uzávierku dotknutých pozemných komunikácií a o určenie použitia prenosných dopravných značiek a dopravných zariadení počas výstavby, kde budú stanovené bližšie podmienky.
19. Stavebník požiada tunajší úrad o určenie použitia trvalých dopravných značiek a dopravných zariadení na ceste III/06131 a III/06132, kde budú stanovené bližšie podmienky.
20. Stavebník je povinný zabezpečiť ku kolaudačnému konaniu osadenie trvalých dopravných značiek a dopravných zariadení v zmysle vydaných určení.
21. Stavebník je povinný pred uvedením stavby do užívania podať na tunajší úrad návrh na kolaudáciu stavby.

22. K návrhu na kolaudáciu stavebník pripojí doklady v zmysle § 17 vyhlášky č. 453/2000 Z.z.
23. Ku kolaudačnému konaniu je stavebník povinný pripraviť doklady preukazujúce splnenie podmienok dotknutých orgánov štátnej správy ako aj správcov inžinierskych sietí.
24. K žiadosti o vydanie kolaudačného rozhodnutia doložiť porealizačné zameranie stavby v digitálnej forme (formát *.dwg, súradnicový systém S-JTSK a výškový systém Bpv), vrátane inžinierskych sietí a trvalého dopravného značenia (§ 3h cestného zákona).
25. Podľa § 64 ods.1 a § 140b stavebného zákona ako i podľa §16, ods.6 cestného zákona je stavebník povinný dodržať podmienky pre povolované stavebné objekty vyplývajúce zo stanovísk, vyjadrení a záväzných stanovísk dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií :
- 25.1 Trenčiansky samosprávny kraj, Trenčín, č. TSK/2013/06080-5 zo dňa 30.09.2013 :
- súhlas s vydaním stavebného povolenia
- 25.2 Správa ciest TSK, Trenčín, č. 1109/BK/2011 zo dňa 25.10.2011 :
- súhlas s vydaním stavebného povolenia
- 25.3 Slovenská správa ciest, Bratislava, č. 3142/2011/6470/43722 zo dňa 19.12.2011:
- Stavebný objekt priamo nadväzuje na SO 29.38.03 Žst. Zlatovce, úprava nadväzujúcich komunikácií pre podjazd Brnianska. Hranice majetkovej správy sú vyznačené v súlade s TP 03/2004. S vydaním stavebného povolenia SO 29.38.02 žst. Zlatovce, komunikácia podjazdu ul. Brnianska v nžkm 120,060 súhlasíme.
- 25.4 Mesto Trenčín, č. USŽPDI 2013/817/89948/Ba zo dňa 25.09.2013
Súhlas s povolením vymedzenej stavby za nižšie vymedzených podmienok:
Mesto Trenčín, ako príslušný orgán vo veciach ochrany drevín podľa § 2.písm. f) zákona č.416/2001 Z. .z, o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky a podľa § 69 ods. 1 zákona c. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody a krajiny“) súhlasí v zmysle § 9 ods. 1 písm. c) zákona o ochrane prírody a krajiny a § 126 ods. 1 zákona 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov za nižšie vymedzených podmienok:
- v prípade výrubu drevín je potrebný súhlas podľa zákona o ochrane prírody a krajiny, k vydaniu súhlasu na výrub drevín je potrebné doložiť inventarizáciu jestvujúcich drevín v zmysle § 7 VZN mesta Trenčín č. 7/1991 so zakreslením do situačného plánu spolu so spoločenským ohodnotením,
 - počas stavebných prác nesmie byť poškodená nadzemná alebo podzemná časť stromov 3 kríkov v zmysle STN EN 83 70 10 Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie,
 - pri výkopových prácach musí byť trasa vedená najmenej 2,5 m od päty kmeňa jestvujúcich stromov v zmysle STN EN 83 70 10 Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie,
 - po ukončení prác nespevnené plochy dotknuté stavebnou činnosťou uviesť do funkčného stavu, t.j. založiť trávnik,
 - počas realizácie zabezpečiť, aby stavebnou činnosťou nebol zamedzený dopravný prístup užívateľom dotknutých objektov - v prípade potreby zabezpečiť spevnené dočasné komunikácie (vrátane komunikácii pre peších) a tieto udržiavať v čistote,
 - pred začatím vykonávania dopravných obmedzení v dôsledku realizácie stavebných činností v telese komunikácie, vhodným spôsobom informovať obyvateľov dotknutej oblasti a s prevádzkovateľom MHD Trenčín (SAD Trenčín, a.s., Zlatovská 29,

- Trenčín) doriešiť zo stavby vyplývajúce obmedzenia a dočasné úpravy MHD,
- dopravné obmedzenia (vrátane úpravy trasovania mestskej hromadnej dopravy) vopred konzultovať na MsÚ v Trenčíne,
 - pri priechodoch pre chodcov zrealizovať verejné osvetlenie v zmysle platných technických noriem a legislatívy,
 - premávka na pozemných komunikáciách nesmie byť v dôsledku realizácie stavby obmedzovaná nad rámec schváleného, určeného a realizovaného dopravného značenia,
 - komunikácie nesmú byť v dôsledku realizácie stavby znečisťované, resp. pri ich prípadnom znečistení musia byť bezodkladne očistené a v dôsledku realizácie stavby nesmie dôjsť k poškodeniu príľahlých komunikácií a zaneseniu uličných vpustí - v prípade poškodenia chodníkov v dôsledku realizácie SO, tieto uviesť do pôvodného stavu (konštrukčné vrstvy) a povrchovú úpravu vykonať v celej šírke chodníkov.

25.5 Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Trenčíne, č. AA/2011/01703-002/MAR zo dňa 08.09.2011, rešpektovať všetky podmienky, najmä :

- stavebník pred realizáciou prác požiada o vydanie povolenia na čiastočnú uzávierku cesty I/61 a určenie prenosných dopravných značiek, kde budú stanovené bližšie podmienky.

25.6 ORPZ SR – ODI Trenčín č. ORPZ-TN-ODI-23-267/2013-ING zo dňa 09.10.2013, rešpektovať všetky podmienky, najmä :

- prehľadnosť a viditeľnosť križovatky zaistiť jej funkčným osvetlením a udržovaním čo najväčších rozhládových polí, to znamená neobmedzovať rozhlád napr. nevhodným umiestnením stožiarov osvetlenia, nevhodnou výsadbou krov a drevín, nevhodným umiestnením reklamných, propagačných a informačných zariadení a pod.;
- dodržať bezpečnostný odstup odsunutím pevných prekážok od komunikácií na vzdialenosť najmenej 50 m;
- zabezpečiť stavebne primerané riešenie vnútorných hrán jazdných pruhov na križovatke s dodržaním najmenších prípustných polomerov a zásady zníženia rýchlosti jazdy na príjazdoch do okružnej križovatky a zvýšenia rýchlosti jazdy na výjazdoch z okružnej križovatky;
- dodržať najmenšiu plochu deliacich ostrovčekov min. 5,0 m²;
- dažďové vpusty umiestniť mimo jazdných pruhov a mimo priechodov pre chodcov;
- z dôvodu zabránenia vstupu chodcov do jazdného pásu a usmernenia pohybu chodcov k priechodom pre chodcov je potrebné v úsekoch medzi priechodmi pre chodcov na ramenách križovatky umiestniť zábradlie vo vzdialenosti 0,50 m od obrubníkovej hrany;
- priechody pre chodcov na ramenách križovatky odsadiť od okružného pásu najmenej na dĺžku 5 m;
- priechody pre chodcov zrealizovať ako pokračovanie chodníka bezbariérovou úpravou s min. šírkou 3,00 m a ich križovanie cez dopravné pruhy realizovať ako kolmé;
- priechody pre chodcov musia byť samostatne intenzívne osvetlené a svetelné zdroje musia byť umiestnené 1,5 m pred priechodmi;
- na plochách priechodov nebudú umiestnené vtokové mreže dažďových vpustov, poklapy vstupných šácht, stožiare osvetlenia a ani iné prekážky obmedzujúce rozhlád alebo ohrozujúce bezpečnosť a plynulosť chôdze;
- na odbočovaciu vetvu križovatky v smere jazdy do Záblatia umiestniť dopravnú značku č. IP 3b;
- po predznačení zvislých a vodorovných trvalých dopravných značiek prizvať zástupcu dopravného inšpektorátu na odsúhlasenie trvalého dopravného značenia a samotné

umiestnenie trvalých zvislých dopravných značiek a vyznačenie vodorovných dopravných značiek vykonať až po súhlase dopravného inšpektorátu;

- 25.7 ObÚŽP Trenčín, č. OUŽP/2011/02131-002 zo dňa 07.09.2011, č. OUŽP/2011/02139-002 zo dňa 12.09.2011, č. OUŽP/2011/02133-002 zo dňa 25.08.2011 - rešpektovať všetky podmienky, najmä :
- držiteľ odpadov je v zmysle § 40c ods.5 zák.č.223/2001 Z.z. v znení neskorších predpisov povinný ich triediť podľa druhov a zabezpečiť ich materiálové zhodnotenie
 - všetky odpady evidovať, separovať a doklady o ich zneškodnení uložiť u investora
 - pri kolaudácii je investor povinný predložiť prehľad a bilancie jednotlivých druhov odpadov a doklady o zneškodnení, resp. využití odpadov
- 25.8 Krajský pamiatkový úrad Trenčín, č. TN-11/53/4756/Nip zo dňa 19.08.2011
- rešpektovať všetky podmienky súhlasu a rozhodnutia Pamiatkového úradu SR č. PÚ-05/639-2/3095/Gla zo dňa 28.03.2005
- 25.9 TVS a.s. Trenčín, č. 1776/301-2012 zo dňa 23.04.2012
- rešpektovať všetky podmienky súhlasu
26. Stavebník všetky podmienky, za ktorých mu je realizácia stavby povolená je povinný plniť a po doručení tohto povolenia ich berie na vedomie s tým, že sa zaväzuje ich plniť, najmä :
- zabezpečiť vytýčenie inžinierskych sietí a pri zemných prácach rešpektovať ich ochranné pásma v zmysle vyjadrení ich správcov
 - pri výstavbe v predmetnej lokalite dbať, aby látky škodiace vodám nevnikli do vôd a neohrozovali ich nezávadnosť
 - ku kolaudácii je pôvodca stavebného odpadu povinný predložiť písomné potvrdenie prevádzkovateľa skládky, že stavebný odpad odobral a v akom množstve
 - počas realizácie stavby dbať na čistotu jestvujúcich verejných komunikácií, nepoškodzovať teleso jestvujúcich komunikácií, v prípade ich znečistenia alebo poškodenia zabezpečiť jej neustálu údržbu (čistenie), resp. opravu
 - riešenie prípojok inžinierskych sietí v dotyku s cestou, cestným telesom príp. ochranným pásmom cesty III/06132 je možné realizovať len po predchádzajúcom povolení tunajšieho cestného správneho orgánu
 - v POV musí byť riešený postup prác a spôsob napojenia staveniska na cestu III/06132
 - pred samotnou realizáciou prác je potrebné požiadať o vydanie povolenia na uzávierku cesty I/61 a III/06132 (podľa jednotlivých etáp výstavby), pričom obchádzkové trasy odsúhlasit' na ODI Trenčín a u príslušných cestných správnych orgánov, zároveň požiadať o určenie použitia prenosného dopravného značenia na jednotlivé etapy výstavby
27. Ďalšie podmienky na realizáciu prác :
- v rámci staveniska navrhnúť a riešiť opatrenia na zabránenie znečistenia jestvujúcich komunikácií
 - na základe realizačnej PD požiadať o určenie trvalého dopravného značenia
28. Vyjadrenie, pripomienky a námietky účastníkov konania vznesené v stavebnom konaní :
Neboli vznesené.
29. Rozhodnutie o pripomienkach a námietkach účastníkov konania vznesených v stavebnom konaní :
Nebolo potrebné.

Odôvodnenie :

Stavebník : Železnice Slovenskej republiky, Klemensova č.8, 813 61 Bratislava 1, v zastúpení : REMING CONSULT, a.s. Bratislava, Trnavská cesta č. 27, 831 04 Bratislava, požiadal tunajší špeciálny stavebný úrad o vydanie stavebného povolenia pre stavbu : „Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500-159,100 – III. etapa“, stavebné objekty - časť SO 29.38.02.01-1 - Žst. Zlatovce, komunikácia podjazdu ul. Brnianska v nžkm 120,060 (sžkm 120,572) – preložka cesty III/06131, SO 29.33.04 - Žst. Zlatovce, oporné múry podjazdu Brnianska ul.

Mesto Trenčín vydalo územné rozhodnutie dňa 06.11.2009 pod zn. SpSU 1095/2009-002/St, MsU 92885/2009, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 02.06.2010. Súhlas podľa § 120 ods.2 stavebného zákona vydalo Mesto Trenčín pod č.ÚSŽPDI 1559/89553/2013/002-Km zo dňa 24.09.2013 a č.ÚSŽPDI 1559/82068/2013/002-Km zo dňa 30.07.2013.

Stavebník preukázal vlastnícke práva k pozemkom listami vlastníctva.

Tunajší špeciálny stavebný úrad oznámil verejnou vyhláškou č. AA/2013/03652-002/MAT zo dňa 24.07.2013 začatie stavebného konania účastníkom konania, všetkým známym dotknutým orgánom štátnej správy, samosprávy a dotknutým orgánom a organizáciám.

Nakoľko špeciálnemu stavebnému úradu boli dobre známe pomery staveniska a žiadosť poskytovala dostatočný podklad pre posúdenie stavby, upustil v zmysle §61 ods. 2 stavebného zákona od miestneho zisťovania a ústneho konania a v oznámení určil lehotu, v ktorej sa účastníci konania a dotknuté organizácie môžu vyjadriť k navrhovanej stavbe. Ostatným a neznámym účastníkom konania bolo v súlade s § 61 ods.4 stavebného zákona oznámenie doručené verejnou vyhláškou vyvesením na úradných tabuliach v meste Trenčín.

Počas lehoty určenej v oznámení o začatí stavebného konania verejnou vyhláškou nebolo tunajšiemu špeciálnemu stavebnému úradu doručené žiadne zamietavé stanovisko ani námietky účastníkov konania.

Tunajší špeciálny stavebný úrad v uskutočnenom stavebnom konaní preskúmal žiadosť stavebníka o vydanie stavebného povolenia z hľadísk uvedených v ustanovení § 62 ods. 1 a 2 stavebného zákona, posúdil vyjadrenia a námietky účastníkov konania a zabezpečil vzájomný súlad stanovísk dotknutých orgánov.

Dokumentácia stavby spĺňa požiadavky určené stavebným zákonom a vyhláškou MŽP SR č.532/2002 Z.z. o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu.

Žiadosť o stavebné povolenie bola doložená a doplnená nasledovne:

- Projektovou dokumentáciou vypracovanou oprávneným projektantom
- Dokladmi o vlastníckych právach, resp. iných právach k stavebným pozemkom
- Kópia katastrálne mapy na určenie vlastníckych práv k pozemkom
- Splnomocnenie na zastupovanie
- Kópia právoplatného územného rozhodnutia
- Vyjadrenia správcov inžinierskych sietí a dotknutých organizácií a orgánov štátnej správy a samosprávy
- Súhlasom podľa § 120 stavebného zákona

V priebehu stavebného konania nenašiel stavebný úrad také dôvody, ktoré by znemožňovali povolenie stavby. Stanoviská a vyjadrenia orgánov štátnej správy a samosprávy boli uvedené v podmienkach stavebného povolenia.

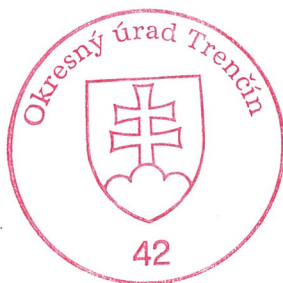
Uskutočnením stavby za stanovených podmienok nedôjde k zhoršeniu životného prostredia, za podmienok uvedených v tomto povolení nie je ohrozený verejný záujem ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a právom chránené záujmy účastníkov konania.


Na základe vyššie uvedených skutočností stavebný úrad stavbu povolil za predpokladu rešpektovania všetkých podmienok tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia

Poučenie :

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie do 15 dní odo dňa doručenia podaním na Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín.

Podľa §47 správneho poriadku možno toto rozhodnutie po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmať súdom.




Ing. Štefan Bohúň
vedúci odboru

V zmysle zákona NR SR č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov je žiadateľ povinný uhradiť správny poplatok vo výške 800,- €. Správny poplatok bol uhradený dňa 08.08.2010 prevodným príkazom.

Vybavuje: Ing.Matečný
Tel.: 032/7411338

Účastníci konania:

1. Železnice Slovenskej republiky, Klemensova č.8, 813 61 Bratislava
2. REMING CONSULT, a.s. Bratislava, Trnavská cesta č. 27, 831 04 Bratislava
3. Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
4. Správa ciest TSK, SU Trenčín, Brniarska 3, Trenčín
5. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
6. ostatní účastníci konania verejnou vyhláškou (§ 61, ods. 4 stavebného zákona)

Na vedomie:

1. Mesto Trenčín – zastúpené primátorom mesta
2. SSC, IVSC, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina
3. Okresný úrad Trenčín, odbor CDPK, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín (cesty I. triedy)
4. Okresný úrad Trenčín, odb. CO a krízového riadenia, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
5. Okresný úrad Trenčín, odbor životného prostredia, Hviezdoslavova 3, Trenčín
6. Okresný úrad Trenčín, pozemkový a lesný odbor, Nám. sv. Anny 7, Trenčín
7. Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Trenčíne, Štefánikova 20, Trenčín
8. ORPZ SR - ODI , Kvetná 7, 911 42 Trenčín
9. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Nemocničná 4, Trenčín
10. Siemens s.r.o., VO, P.O.Box 60, 840 00 Bratislava 4;
11. Západoslovenská energetika a.s., RSS Sever, Čulenova 6, 816 47 Bratislava
12. Slovak Telekom a.s. RTC Sever, Poštová 1, 010 08 Žilina
13. SPP – distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26
14. TVS a.s., ul. 1. mája 11, 911 01 Trenčín
15. Krajský pamiatkový úrad, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
16. Verejná vyhláška (1 x Mestský úrad v Trenčíne)

Zároveň žiadame Mesto Trenčín oznámenie vyvesiť na dobu 15 dní odo dňa doručenia spôsobom v mieste obvyklom a po potvrdení zaslať na tunajší úrad.

Vyvesené dňa :

Zvesené dňa :

Pripomienky :

Potvrdené dňa :

