

OBVODNÝ ÚRAD ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA TRENČÍN

Odbor štátnej správy starostlivosti o životné prostredie obvodu
Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín

OÚŽP/2013/1729/11014 TNI

V Trenčíne dňa 04.07.2013

Toto rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 12.08.2013

Výročný 16.08.2013



VEREJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTIE

Obvodný úrad životného prostredia Trenčín ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa ustanovení § 3 a § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, § 61 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení a špeciálny stavebný úrad v zmysle § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov po preskúmaní žiadosti stavebníka, ktorým sú Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, Bratislava, zastúpené v konaní spoločnosťou Reming Consult, a.s., Trnavská 27, Bratislava a podľa výsledkov vodoprávneho konania v súlade s ustanoveniami § 66 stavebného zákona a zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

p o v o ľ u j e

podľa § 26 vodného zákona uskutočniť vodnú stavbu „**Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500-159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h – III. etapa**“ na pozemkoch parc. č. KN-C 626, 752/4 (KN-E 274/1, 273/2, 264/7 - Hanzlíková, 264/15 - Hanzlíková), 752/8, 752/13 (KN-E 284/1, 284/2, 284/3, 285/1, 285/2, 285/3, 286, 287/1, 287/2, 288, 289/1, 289/2, 289/3, 290, 291, 309), 752/14, 752/28, 755/1 (KN-E 312, 313/1, 318/1, 319/1, 320/1, 1128/3), 755/16, 755/17, 755/18, 755/21, 769/25, 769/26, 769/178, 769/197, 801/115 (KN-E 342/18, 342/19), 801/385, 801/386, 801/450, 1076/3, 1090/8, 1144/1, 1151/3 v k. ú. Záblatie a KN-C 707/2 (KN-E 264/5 a 264/6) v k. ú. Hanzlíková v tomto rozsahu:

SO 29.37.09 Žst. Zlatovce, kanalizačný zberač LD a L

Zberač L – sklolaminátové rúry DN 1000 CC-GRP HOBAS SN 10000 v dĺžke 436 m v pieskovom lôžku s pieskovým obsypom. Na potrubí bude osadených 10 atypických kanalizačných šachiet z betónu C/20/25 s prefabrikovaným vstupným komínom, zabezpečeným liatinovým poklopom. Na dne šachiet bude vytvorený žľab. V šachtách budú osadené stúpačky s primeranou ochranou proti korózii.

Zberač LD – PVC-U rúry DN 600 v dĺžke 168 m, DN 500 v dĺžke 216 m a DN 400 v dĺžke 130 m v pieskovom lôžku s pieskovým obsypom. Na potrubí bude osadených 12 kanalizačných šachiet DN 1000. V šachtách budú osadené stúpačky s primeranou ochranou proti korózii.

Zberač začína pripojením na stoku L-O pri zjazde z diaľničného privádzača v Záblatí. Od tohto miesta po RŠ 10 je zberač L navrhnutý zo sklolaminátových rúr DN 1000. Stoka LD od RŠ 10 po RŠ 22 je navrhnutá z PVC-U rúr DN 400, 500 a 600. Do šachty RŠ 22 budú zaústené stoky A a A1, ktoré budú odvodňovať predĺženú Brniansku ulicu a podjazd pod železnicou. Zberač L DN 1000 bude na svojej trase križovať diaľničný privádzač pred miestom napojenia na št. cestu 1/61. Kanalizačné potrubie bude v tomto úseku uložené do ocelevej chráničky DN 1400x14 mm. Chránička dĺžky 31,20 m bude pod privádzač pretlačená. Štartovacia jama s rozmermi 7800 x 3400 mm bude zriadená na nižšej strane budúcej stoky. Chránička bude uložená v spáde 0,1 %. Kanalizačné potrubie bude do chráničky zasunuté na klzných podperách RACI. Potrubie v chráničke bude zabezpečené proti posunu. Zberač L na svojej trase ďalej križuje št. cestu 1/61 a železničnú trať Bratislava – Žilina. Oba podchody budú zriadené pretlačným oceľovým chráničkám DN 1400 x 14 v dĺžke 35 a 22 m.

Stavba umožní odvieť vody z povrchového odtoku z podjazdu pod železnicou a predĺženej Brnianskej ulice a zároveň vytvorí možnosť odkanalizovania územia za traťou. Stavba bude súčasťou verejnej kanalizácie v meste Trenčín.

Na uskutočnenie stavby sa určujú tieto záväzné podmienky a povinnosti:

A/ V š e o b e c n é u s t a n o v e n i a :

1. Stavebníkom budú Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, Bratislava, IČO 31364501.
2. Stavbu bude uskutočňovať zhotoviteľ na základe výberového konania. Zhotoviteľa stavby oznámi stavebník na Obvodný úrad životného prostredia Trenčín do 15 dní od ukončenia výberového konania.
3. Vzhľadom na technickú a časovú náročnosť celej stavby „Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500-159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h – III.etapa“, ktorej súčasťou sú aj povoľované stavebné objekty, určuje správny orgán v súlade s § 67 ods. 2 stavebného zákona lehotu na začatie stavby 3 roky od právoplatnosti tohto rozhodnutia
4. Stavba bude ukončená do 24 mesiacov od jej začatia.
5. Nerozdielnou súčasťou tohto rozhodnutia je projektová dokumentácia stavby, ktorú vypracovala Ing. Oľga Hornáková, autorizovaný stavebný inžinier, číslo osvedčenia 0240*A*2-2. Jedna sada overenej projektovej dokumentácie sa vracia stavebníkovi, druhá sa ukladá do vodohospodárskej evidencie.
6. Pri výstavbe musia byť dodržané všetky zákonné ustanovenia, príslušné technické normy, predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a je nutné dbať na ochranu a zdravie osôb na stavenisku.
7. Orgán štátnej vodnej správy môže zmeniť alebo zrušiť podmienky rozhodnutia v novom konaní, ak je to v záujme ochrany vôd v zmysle § 73 ods. 11 vodného zákona.

B/ P l a t n o s ť p o v o l e n i a :

Povolenie na uskutočnenie vodnej stavby stráca platnosť, ak do troch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia nebude stavba začatá.

C/ Povinnosti stavebníka:

1. Oznamiť orgánu štátnej vodnej správy začiatok a ukončenie stavebných prác.
2. Dodržať nariadenie vlády o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.
3. Stavba bude uskutočňovaná podľa dokumentácie overenej orgánom štátnej vodnej správy. Prerokovať s orgánom štátnej vodnej správy zmeny, ktoré by sa v priebehu stavby ukázali ako nutné a v značnej miere by menili technické riešenie alebo majetkoprávne vzťahy vodo-právne prerokovanej projektovej dokumentácie.
4. Pred začatím stavby zabezpečiť v súlade s § 75 stavebného zákona vytyčenie stavby osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti.
5. Výstavbou a prevádzkovaním stavby nesmie byť ohrozená kvalita podzemných a povrchových vôd v zmysle vodného zákona.
6. Stavebník uhradí škody spôsobené pri výstavbe a prevádzke vodnej stavby v zmysle ustanovení Občianskeho resp. Obchodného zákonníka.
7. Stavebník je povinný dbať, aby pri výstavbe neunikli do vôd nebezpečné látky a neohrozili ich akosť a zdravotnú nezávadnosť.
8. Pri realizácii stavby rešpektovať STN 73 6005 Priestorová úprava vedení. V ich ochrannom pásme (1,5 m na každú stranu) treba uplatniť ručný výkop. Pred realizáciou zabezpečiť ich vytyčenie a počas realizácie stavby rešpektovať ich ochranné pásmo.
9. Preukázateľne oboznámiť zamestnancov vykonávajúcich výkopové práce s vytyčenou a vyznačenou polohou podzemných vedení a zariadení.
10. Každé kríženie s inými inžinierskymi sieťami odsúhlasiť pred zásypom so správcom podzemných vedení. Pred zásypom podzemných vedení zhutniť zeminu pod vedením.
11. Akékoľvek poškodenie podzemných inžinierskych sietí nahlásiť správcovi sietí.
12. Všetky odkryté podzemné vedenia riadne zabezpečiť proti poškodeniu.
13. Pre stavbu bude určený technický dozor Trenčianskej vodohospodárskej spoločnosti, a.s., Trenčín, ktorý musí odsúhlasiť obsypy potrubia, priestorové uloženie potrubí v ryhe a zúčastniť sa predpísaných skúšok.
14. Pri pripájaní zberača na existujúcu kanalizáciu zabezpečiť túto tak, aby materiál z výkopu nevnikal do kanalizácie.
15. Poklopy na kanalizačných šachtách mimo zastavaného územia osadiť 500 mm nad terén.
16. Dodržať ochranné a bezpečnostné pásmo o minimálnej vzdialenosti od plynovodu, podľa STN 736005, STN 386413, STN 386415, STN 386410, STN EN 1594 a zákona 656/2004 Z. z.
17. Zemné práce realizované v blízkosti plynovodov a prípojok realizovať ručne, NTL, STL min 1,5 m, VTL min. 4 m na každú stranu od plynovodov a prípojok, aby nedošlo k poškodeniu plynárenských zariadení.
18. Pri obnažení, krížení, pred obsypom a zásypom trasy, kde sa nachádzajú plynovodné zariadenia žiadame prizvať pracovníka LC MS ku kontrole prác pred zakrytím, či nedošlo k poškodeniu našich sietí. Kontroly budú zaznamenané do stavebného denníka.
19. V prípade poškodenia izolácie alebo poruchy na zariadeniach v správe SPP, ktoré vznikli z titulu vykonávaných prác, budú tieto na náklady stavebníka odstránené pracovníkmi SPP.
20. V prípade zakrytia plynovodných trás pred vykonaním kontroly má dodávateľ stavby povinnosť na požiadanie pracovníka SPP na vlastné náklady opätovne odkryť predmetné časti plynovodu a prípojok.
21. Začiatok a koniec prác oznámiť Národnej diaľničnej spoločnosti (NDS) – Stredisko správy a údržby diaľnic 4, Trenčín (SSÚD 4).
22. Počas prác pri privádzači vrátane krížovatky nesmie dôjsť k poškodeniu diaľnice a jej súčastí. V prípade vzniku škody na majetku NDS nahlásiť poškodenie NDS-SSÚD 4, ktoré určí ďalší postup.

23. Po realizácii stavby stavebník doručí NDS projektovú dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby v dotknutom úseku spolu s geodetickým zameraním a znaleckým posudkom, ktoré budú podkladom pre uzatvorenie zmluvy o zriadení vecného bremena.
24. Práce vykonať bez poškodenia zariadenia verejného osvetlenia (VO) a bez prerušenia prevádzky VO.
25. V prípade manipulácie alebo prekládky zariadenia VO prizvať pred vykonaním prác technický dozor Siemens s.r.o.
26. Organizácia, vykonávajúca stavebné práce ich bude vykonávať tak, aby jednoznačne došlo k oddeleniu jednotlivých frakcií odpadov podľa kategórií odpadov a odpady odovzdať na zhodnotenie alebo zneškodnenie oprávneným organizáciám.
27. Zhodnotiť všetky stavebné odpady, ktoré je možné materiálovo zhodnotiť v súlade s prílohou č. 2 zák. č. 223/2001 Z. z. v znení neskorších predpisov.
28. Stavebný odpad môže byť použitý na terénne úpravy, alebo skladovaný na mieste, ktoré nie je skládkou odpadu alebo zhodnocovacím zariadením len na základe vyjadrenia miestne príslušného orgánu odpadového hospodárstva podľa § 16 zák. č. 223/2011 Z. z. v znení neskorších predpisov.
29. Všetky odpady evidovať, separovať jednotlivé odpady podľa ich druhov a doklady o ich zneškodnení alebo zhodnotení predložiť pri kolaudačnom konaní.
30. Predložiť POV vrátane časového harmonogramu prác s dostatočným predstihom mestu Trenčín a v súlade s ním zabezpečiť náležitú informovanosť verejnosti o dopravných a iných obmedzeniach v súvislosti s realizáciou stavby.
31. Pred začatím stavebných prác požiadať príslušný cestný orgán o povolenie na zvláštne užívanie cesty I/61 a v prípade potreby aj o určenie dočasného dopravného značenia.
32. V prípade rozkopávky verejnej zelene je potrebný súhlas mesta Trenčín. Pri stavebných prácach dodržať VZN mesta Trenčín č. 7/1991 – Štatút zelene.
33. Zabezpečiť čistotu na verejných priestranstvách.
34. Neuskladňovať stavebný materiál na verejných priestranstvách bez povolenia mesta Trenčín.
35. Po ukončení prác uviesť stavbou dotknuté komunikácie a chodníky do náležitého stavu a zápisnične odovzdať správcovi komunikácií.
36. Na Krajský pamiatkový úrad Trenčín písomne ohlásiť začiatok výkopových prác najmenej s dvojtýždňovým predstihom.
37. Rešpektovať rozhodnutie Pamiatkového úradu Slovenskej republiky č. PÚ-05/639-2/3095/Gla zo dňa 28.3.2005.
38. Stavba nesmie byť začatá, kým vodoprávne povolenie nenadobudne právoplatnosť.
39. Vyhotoviť geodetické zameranie stavby.
40. Na pozemky v správe Slovenského pozemkového fondu (SPF) a pozemky neznámych vlastníkov najneskôr do vydania kolaudačného rozhodnutia zriadiť vecné bremeno, ktoré bude zapísané v katastri nehnuteľností. Súčasťou zmluvy o zriadení vecného bremena bude aj geometrický plán podľa skutočného vedenia a uloženia potrubia.
41. Po ukončení stavby uviesť stavbou dotknuté pozemky do primeraného pôvodného stavu.
42. Po ukončení stavby podať návrh na uvedenie stavby do trvalého užívania a priložiť doklady v zmysle vyhlášky č. 453/2000 Z. z.

D/ Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania podľa § 66 zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších právnych predpisov: námietky neboli vznesené.

Odôvodnenie

Stavebník, Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, Bratislava, zastúpené v konaní spoločnosťou Reming Consult, a.s., Trnavská 27, Bratislava, požiadal dňa 2.5.2013 o vodoprávne prerokovanie stavby „Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500-159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, III. etapa“ v tomto rozsahu: SO 29.37.09 Žst. Zlatovce, kanalizačný zberač LD a L. Pretože stavebník neuhradil pri podaní žiadosti správny poplatok, bol dňa 6.5.2013 vyzvaný na zaplatenie správneho poplatku. Tento bol uhradený dňa 10.5.2013 prevodom na účet úradu v sume 600 eur. Po zaplatení správneho poplatku Obvodný úrad životného prostredia Trenčín oznámil dňa 22.5.2013 začatie vodoprávneho konania verejnou vyhláškou a zaslal ho všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom. Pretože správne orgánom boli dobre známe pomery staveniska a žiadosť poskytovala dostatočný podklad pre posúdenie stavby, upustil v súlade s § 61 ods. 2 stavebného zákona od miestneho zisťovania a ústneho konania a v oznámení určil lehotu, v ktorej sa účastníci konania a dotknuté orgány môžu vyjadriť k stavbe.

Projekt stavby rieši stavebný objekt, ktorý je súčasťou stavby „Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500-159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, III.etapa“. Stavba umožní odvedenie vôd z povrchového odtoku z podjazdu pod železnicou a predĺženej Brnianskej ulice a zároveň vytvorí možnosť odkanalizovania územia za traťou. Stavba bude súčasťou verejnej kanalizácie v meste Trenčín.

Stavebník k žiadosti doložil projekt stavby, vyjadrenia dotknutých orgánov, listy vlastníctva, geometrické plány na zriadenie vecného bremena, zmluvy o uzavretí budúcich zmlúv na zriadenie vecného bremena, snímku z mapy KN, právoplatné rozhodnutie o zriadení vecného bremena na pozemku. Územné rozhodnutie vydalo mesto Trenčín, Spoločný stavebný úrad v Trenčíne dňa 24.11.2005 pod č. SOcÚ-421/2005-004/Pk. Rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 27.12.2005. Súhlas podľa § 120 vydalo mesto Trenčín, Spoločný stavebný úrad dňa 22.8.2007 pod č. SpSÚ-982/2007/Bk.

Začatie konania bolo v súlade s § 61 ods. 4 stavebného zákona (veľký počet účastníkov konania – vlastníci susedných pozemkov) oznámené verejnou vyhláškou. K projektovej dokumentácii sa vyjadrili: Trenčianska vodohospodárska spoločnosť a.s., Trenčín, Trenčianske vodárne a kanalizácie, a.s., Trenčín, mesto Trenčín, Slovenský plynárenský priemysel a.s., Bratislava, Slovak Telekom a.s., Bratislava, Západoslovenská energetika a.s., Bratislava, Siemens, s.r.o., Bratislava, Slovenský pozemkový fond, Bratislava, Národná diaľničná spoločnosť, Bratislava, Michlovský, s.r.o., Piešťany, Slovak Telekom, a.s., Bratislava. Ich návrhy a pripomienky sú zapracované vo výrokovej časti rozhodnutia.

Správny orgán posúdil návrh podľa § 62 stavebného zákona a zistil, že realizáciou stavby nebude ohrozené životné prostredie, stavba nie je v rozpore s verejným záujmom a vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu. Stavba sa bude realizovať na pozemkoch vo vlastníctve stavebníka, mesta Trenčín, Národnej diaľničnej spoločnosti Bratislava a fyzických osôb. Stavebník predložil zmluvy o uzavretí budúcich zmlúv o zriadení vecného bremena na pozemky vo vlastníctve fyzických osôb, právoplatné rozhodnutia o zriadení vecného bremena podľa § 108 ods. 2 stavebného zákona, súhlas mesta Trenčín s uložením potrubia a stanoviská NDS a SPF, v ktorých požadujú uzatvoriť zmluvy o zriadení vecného bremena najneskôr do doby kolaudácie stavby podľa skutočného zrealizovania stavby.

Na základe výsledkov konania a predložených dokladov orgán štátnej vodnej správy zistil, že nie sú dôvody, ktoré by bránili vydaniu povolenia na vodné stavby za podmienok stanovených v rozhodnutí a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Správny poplatok: V zmysle zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov bol správny poplatok v sume 600,- eur zaplatený prevodom na účet Obvodného úradu životného prostredia Trenčín.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je podľa § 53 a § 54 ods. 1 a 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov je možné podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na Obvodný úrad životného prostredia Trenčín, Odbor štátnej správy starostlivosti o životné prostredie obvodu, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín.

V zmysle § 73 ods. 17 vodného zákona povolenia na vodné stavby súdy nepreskúmajú.



Ing. Daniel Prekop
vedúci odboru

Príloha pre stavebníka
Overená projektová dokumentácia

Účastníci konania

1. REMING CONSULT, a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava 3
2. Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo Bratislava, Klemensova 8, 813 61 Bratislava,
3. Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, 817 15 Bratislava
4. Mesto Trenčín, Mierové námestie 2, 911 01 Trenčín
5. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava
6. Ing. Oľga Horňáková, Adamovské Kochanovce 16, 913 05 Adamovské Kochanovce
7. Vlastníci pozemkov a vlastníci susedných pozemkov – verejnou vyhláškou

Dotknuté orgány

8. Úrad pre reguláciu železničnej dopravy, Miletičova 19, 820 05 Bratislava 25
9. Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, Hviezdoslavova 3, 911 49 Trenčín
10. Trenčianska vodohospodárska spoločnosť, a.s., 1. mája 11, 911 01 Trenčín
11. Trenčianske vodárna a kanalizácie, a.s., 1. mája 11, 911 01 Trenčín
12. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trenčíne, Jesenského 36, 911 01 Trenčín
13. Slovak Telekom, a.s., Poštová 1, 010 08 Žilina
14. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
15. Slovenský plynárenský priemysel, a.s., Závodská cesta 26/2949, 010 22 Žilina
16. Krajský pamiatkový úrad Trenčín, Hviezdoslavova 1, 911 01 Trenčín
17. Mesto Trenčín, Útvar stavebný, životného prostredia, dopravy a investícií, Mierové námestie 2, 911 64 Trenčín
18. Siemens, s.r.o., Stromová 9, P.O. Box 96, 830 07 Bratislava

REMING CONSULT, a.s. Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava Došlo dňa: 15. 07. 2013 Stredisko: J Ev.č.: 2640 Zákazka: 109/s	Prílohy: / Vybavuje: B
---	---------------------------