

OBVODNÝ ÚRAD
PRE CESTNÚ DOPRAVU A POZEMNÉ KOMUNIKÁCIE V TRENČÍNE
Ul. gen. M.R.Štefánika č.20, 911 49 Trenčín



Č. spisu : AA/2010/04373-007/MAT

Dňa : 19.10.2010

Verejná vyhláška

STAVEBNÉ POVOLENIE

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Trenčíne, ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy podľa §2 ods.1 písm. c zákona č. 534/2003 Z.z. o organizácii štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov a príslušný špeciálny stavebný úrad pre cesty II. a III. triedy podľa ustanovení § 3a a § 16 zák.č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v nadväznosti na § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavený zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, prerokoval v stavebnom konaní žiadosť stavebníka s dotknutými orgánmi štátnej správy, samosprávy a so známymi účastníkmi konania.

Špeciálny stavebný úrad preskúmal žiadosť podľa § 60 - 62 a v zmysle § 66 stavebného zákona ako i v zmysle § 46 zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov rozhodol takto:

Stavebníkovi :

Železnice Slovenskej republiky, Klemensova č.8, 813 61 Bratislava (IČO: 31 364 501)

v zastúpení : **REMING CONSULT, a.s. Bratislava, Trnavská cesta č. 27, 831 04 Bratislava**

p o v o ľ u j e

uskutočniť stavbu : **Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500-159,100 – III.etapa,**

stavebné objekty:

SO 29.38.09 - Žst. Zlatovce, komunikácia podjazdu na Vlárskiej ul. v nžkm 121,833 vrátane stien, (časť SO 29.38.09.01a, SO 29.38.09.02), umiestnených na pozemku parc.č. :

- KN-C 25/4, 25/5, 26/3, 28/1, 28/4, 28/5, 41/9, 41/10, 41/11, 57/3, 107/2, 111/2, 111/3 – vlastník ŽSR

- KN-C 24/4, 24/12, 24/13, 56/6 – iné právo k pozemkom na základe zmluvy v k.ú. Istebník,

Projektovú dokumentáciu povoloňovaného objektu vyhotovil:

REMING CONSULT, a.s. Bratislava, Ing. Stanislav Majerčák, č.opr. 5177*Z*I2, Ing. Vladimír Piták, č.opr. 4983*Z*I2.

Na stavbu bolo Mestom Trenčín vydané územné rozhodnutie dňa 24.11.2005 pod zn. SOcU-421/2005-004/Pk, MsU-38036/2005, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 27.12.2005.

Územné rozhodnutie bolo zmenené rozhodnutím Mesta Trenčín zo dňa 11.06.2009 pod zn. SpSU 1002/2008-002/St, MsU 84100/2008, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 27.07.2009.

Súhlas podľa § 120 ods.2 stavebného zákona vydalo Mesto Trenčín – Spoločný obecný úrad v Trenčíne pod č. SpSU-1339/2009/St dňa 01.11.2009.

Popis stavby – povoľovaných objektov :

V rámci modernizácie železničnej trate dôjde k zrušeniu úrovňového priecestia s cestou II/507 (Vlárska ulica) v intraviláne Mesta Trenčín. Projekt rieši mimoúrovňové križovanie železnice s cestou, t.z. v mieste terajšieho úrovňového priecestia sa rieši podjazd. Komunikácia podjazdu sa navrhuje v kategórii MZ 8/30 so šírkou vozovky medzi obrubníkmi v priamej 7,0m. Železničná trať preklenuje komunikáciu železničným mostom, ktorý je riešený v samostatnom objekte SO 29.33.09 – Žst. Zlatovce, nový žel. most nad Vlárskou ul. V nžkm121,833. Ľavostranný chodník o šírke 2,0m nadväzuje na existujúci chodník, od vozovky bude oddelený betónovým obrubníkom s prevýšením oproti nivelete vozovky 150mm. V samotnom podjazde bude chodník aj výškovo oddelený.

Úprava komunikácie podjazdu začína na okružnej križovatke ciest I/61 a II/507. Vzhľadom na krátku vzdialenosť ku križovaniu so železničnou traťou a vzhľadom na maximálny pozdĺžny sklon komunikácie je potrebné výškovo upraviť príslušnú časť okružnej križovatky znížením o cca 150mm. Celková dĺžka úpravy je 248,562m. Začiatok trasy klesá v pozdĺžnom sklone 2,0%, ďalej smerom k podjazdu v sklone 6,01%. Od podjazdu trasa stúpa v maximálnom sklone 7,50%. Medzi sklony je vložený údolnicový zakružovací oblúk polomeru R=380m. Na konci trasy sa do jestvujúceho sklonu niveleta pripojí vydutým oblúkom o polomere R=400m.

V staničení 0,164918 sa vľavo pripája os úpravy Kasárenskej ulice.

V rámci stavby je riešené trvalé vodorovné a zvislé dopravné značenie.

Pre uskutočnenie stavby sa určujú záväzné podmienky:

1. Stavba bude uskutočnená podľa schválenej projektovej dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia.
2. Stavebník je povinný v prípade nevyhnutných zmien od schválenej projektovej dokumentácie a podmienok tohto stavebného povolenia v zmysle § 68 stavebného zákona požiadať tunajší úrad o povolenie zmeny stavby pred jej dokončením, zmena sa týka aj zmeny lehoty na výstavbu. K žiadosti stavebník priloží doklady v zmysle § 11 vyhlášky č. 453/2000 Z.z.
3. Stavebník zabezpečí vytyčenie priestorovej polohy stavby v súlade s rozhodnutím o umiestnení stavby, resp. podľa vytyčovacích výkresov oprávnenou fyzickou alebo právnickou osobou.
4. Stavbu bude uskutočňovať oprávnený zhotoviteľ (§ 44, ods.1 stavebného zákona) vybraný vo výberovom konaní, ktorý bude do 15 dní po ukončení výberového konania písomne nahlásený tunajšiemu odboru (§ 62 ods. 1, písm. d, stavebného zákona) pred začatím stavebných prác.
5. Začatie stavby : po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia – stavebník je povinný stavebnému úradu písomnou formou oznámiť termín začatia stavebných prác.
6. Lehota výstavby : 15 mesiacov
7. Stavba nesmie začať, kým stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť v zmysle § 52 ods.1 správneho zákona. Stavebník je povinný vyžiadať si od stavebného úradu potvrdenie o právoplatnosti stavebného povolenia. V zmysle § 67, ods.2 stavebného zákona sa ustanovuje, že stavebné povolenie stráca platnosť ak do troch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti nebude stavba začatá.
8. Rozpočtové náklady povoľovaných objektov : 7 234 046,30 €.
9. Zhotoviteľ stavby je povinný umožniť orgánom štátneho stavebného dohľadu a nimi prizvaným znalcom vstupovať na stavenisko a na stavbu, nazerať do jej dokumentácie a utvárať predpoklady pre výkon dohľadu. Ďalej je povinný bezodkladne ohlásiť stavebnému úradu závady na stavbe, ktoré ohrozujú jej bezpečnosť, životy či zdravie osôb, alebo môžu spôsobiť značné národohospodárske škody.

10. Stavebník je povinný na viditeľnom mieste stavbu označiť tabuľou s týmito údajmi :
 - a. označenie stavby,
 - b. označenie stavebníka,
 - c. označenie zhotoviteľa stavby,
 - d. označenie stavebného dozora stavby,
 - e. kto a kedy stavbu povolil,
 - f. termín začatia a ukončenia stavby,
 - g. meno zodpovedného stavbyvedúceho.
11. Na stavbe musí byť k dispozícii overená dokumentácia a všetky doklady týkajúce sa uskutočňovanej stavby (objektov). Zhotoviteľ stavby je povinný viesť stavebný denník v ktorom zaznamenáva aj mená osôb vykonávajúcich predpísané dozory na stavbe.
12. Pri uskutočňovaní je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu a zdravie osôb na stavenisku, zvlášť vyhl.č. 374/90 Zb. SÚBP a SBÚ.
13. Stavebník je povinný počas realizácie stavby dbať na to, aby zhotoviteľ stavby dodržiaval podmienky ochrany akosti povrchových a podzemných vôd.
14. Stavebník je povinný zabezpečiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým objektom, ktorých sa stavba dotkne a zachovať trvalú funkčnosť inžinierskych sietí na ktoré sú napojené susediace nehnuteľnosti.
15. Umiestňovať a skladovať materiál na verejných priestranstvách sa bez príslušných povolení podľa cestného zákona zakazuje.
16. Stavebník je povinný uhradiť všetky prípadné škody na cudzích objektoch a zariadeniach, ktoré spôsobí počas realizácie stavby, podľa platných právnych predpisov.
17. Špeciálny stavebný úrad v zmysle § 135 stavebného zákona ukladá tým, ktorí majú vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám susediacim s pozemkami uvedenými v stavebnom povolení, aby trpeli vykonanie niektorých prác zo svojich pozemkov alebo stavieb.
18. Zhotoviteľ musí pre stavbu použiť len výrobky a materiály, ktorých vlastnosti spĺňajú požiadavky uvedené v § 43f stavebného zákona. Overenie vlastností výrobkov a materiálov je nutné preukázať pri kolaudácii stavby.
19. Pred začatím stavby je stavebník povinný požiadať tunajší úrad o uzávierku cesty II/507 a o určenie použitia prenosných dopravných značiek a dopravných zariadení počas výstavby, kde budú stanovené bližšie podmienky.
20. Stavebník požiada tunajší úrad o určenie použitia trvalých dopravných značiek a dopravných zariadení na ceste II/507, kde budú stanovené bližšie podmienky.
21. Stavebník je povinný zabezpečiť ku kolaudačnému konaniu osadenie trvalých dopravných značiek a dopravných zariadení v zmysle vydaných určení.
22. Stavebník je povinný pred uvedením stavby do užívania podať na tunajší úrad návrh na kolaudáciu stavby.
23. K návrhu na kolaudáciu stavebník pripojí doklady v zmysle § 17 vyhlášky č. 453/200 Z.z.
24. Ku kolaudačnému konaniu je stavebník povinný pripraviť doklady preukazujúce splnenie podmienok dotknutých orgánov štátnej správy ako aj správcov inžinierskych sietí.
25. Podľa § 64 ods.1 a § 140b stavebného zákona ako i podľa §16, ods.6 cestného zákona je stavebník povinný dodržať podmienky pre povoľované stavebné objekty vyplývajúce zo stanovísk, vyjadrení a záväzných stanovísk dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií :
 - 25.1 Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Trenčíne, č. A/2008/01177-00002/MAR zo dňa 18.6.2008, č. AA/2009/01404-002/MAR zo dňa 3.11.2009, rešpektovať všetky podmienky, najmä :

- komunikácia podjazdu cesty II/507 sa vybuduje o šírke min. 7,0m, s bezprašným povrchom, polomery vnútorných hrán oblúkov navrhnuté o min. hodnote 19,0m, resp. 41,0m
- zmena napojenia komunikácie podjazdu cesty II/507 na cestu I/61 musí byť plynulá a vykoná sa preplátovaním krytu na šírku min. 0,5m so strojným zárezom krytu a natretím styčných plôch asfaltovou emulziou
- sklon zmeny napojenia cesty podjazdu, resp. jej odvodnenie riešiť tak, aby nedochádzalo k zaplavovaniu cesty I/61
- pri budovaní zmeny pripojenia cesty II/507 na cestu I/61 nesmie byť porušená konštrukcia a stabilita vozovky a žiadateľ pri svojej činnosti nesmie sťažovať údržbu cesty I/61
- stavebník pred realizáciou prác požiada o vydanie povolenia na čiastočnú uzávierku cesty I/61 a určenie prenosných dopravných značiek

25.2 Trenčiansky samosprávny kraj, Trenčín, č. TSK/2009/04195-4 R zo dňa 19.11.2009 :

- súhlas s vydaním stavebného povolenia

25.3 Správa ciest TSK, Trenčín, č. 1504/BK/2009 zo dňa 9.11.2009 :

- súhlas s vydaním stavebného povolenia

25.4 Slovenská správa ciest, Bratislava, č. 9235/6470/2010 zo dňa 16.3.2010 :

- súhlas s vydaním stavebného povolenia, rešpektovať všetky podmienky

25.5 Mesto Trenčín, č. UMM-2008/57685/81893 zo dňa 23.06.2008 :

- súhlas s vydaním stavebného povolenia za podmienky dodržania podmienok uvedených v záväznom stanovisku č. UAS-2007/7149/47996 zo dňa 24.7.2007 a UAUP-2009/64512/104253 zo dňa 16.11.2009

25.6 ORPZ SR – ODI Trenčín č. ORP-399-190/DI-TN-ING-2009 zo dňa 28.12.2009,

rešpektovať všetky podmienky, najmä :

- navrhované úrovňové priechody pre chodcov na ceste II/507 ul. Vlárka je potrebné z dôvodu bezpečnosti cestnej premávky zrealizovať len za podmienky, že trvalé zvislé DZ č. IP 6 bude použité len v kombinácii s osvetlením trvalého vodorovného DZ č. V 6a verejným osvetlením alebo samostatným osvetlením priestoru, prípadne použitím optického zvýraznenia DZ č. V 6a dopravnými gombíkmi č. Z 7c (alternatívne iný druh zvýraznenia)
- upraviť trvalé DZ podľa požiadaviek pre objekt SO 29.38.09

25.7 ObÚŽP Trenčín, č. OUŽP/2009/02666-002 zo dňa 16.11.2009 - rešpektovať všetky podmienky, najmä :

- Stavebné práce zabezpečiť tak, aby nedošlo k znečisteniu podzemných vôd
- Zakladanie stavby sa bude robiť pod úrovňou hladiny podzemnej vody. V prípade čerpania podzemnej vody pri zakladaní stavby a vypúšťaní do povrchových alebo podzemných vôd je potrebné povolenie na osobitné užívanie vôd.

25.8 ObÚŽP Trenčín, č. OUŽP/2006/03544-002 TPJ zo dňa 27.12.2006 - rešpektovať všetky podmienky, najmä :

- upozorňujeme, že držiteľ odpadov je v zmysle § 40c ods.2 zák.č.223/2001 Z.z. v znení neskorších predpisov povinný ich triediť podľa druhov a zabezpečiť ich materiálové zhodnotenie
- všetky odpady evidovať, separovať a doklady o ich zneškodnení uložiť u investora
- pri kolaudácii je investor povinný predložiť prehľad a bilancie jednotlivých druhov odpadov a doklady o zneškodnení, resp. využití odpadov

25.9 Krajský pamiatkový úrad Trenčín, č.TN-06/1091/4742/Nip zo dňa 20.11.2006

- rešpektovať všetky podmienky súhlasu

26. Stavebník všetky podmienky, za ktorých mu je realizácia stavby povolená je povinný plniť a po doručení tohto povolenia ich berie na vedomie s tým, že sa zaväzuje ich plniť, najmä :

- zabezpečiť vytýčenie inžinierskych sietí a pri zemných prácach rešpektovať ich ochranné pásma v zmysle vyjadrení ich správcov
- pri výstavbe v predmetnej lokalite dbať, aby látky škodiace vodám nevnikli do vôd a neohrozovali ich nezávadnosť
- ku kolaudácii je pôvodca stavebného odpadu povinný predložiť písomné potvrdenie prevádzkovateľa skládky, že stavebný odpad odobral a v akom množstve
- počas realizácie stavby dbať na čistotu jestvujúcich verejných komunikácií, nepoškodzovať teleso jestvujúcich komunikácií, v prípade ich znečistenia alebo poškodenia zabezpečiť jej neustálu údržbu (čistenie), resp. opravu
- riešenie prípojok inžinierskych sietí v dotyku s cestou, cestným telesom príp. ochranným pásmom cesty II/507 je možné realizovať len po predchádzajúcom povolení tunajšieho cestného správneho orgánu
- v POV musí byť riešený postup prác a spôsob napojenia staveniska na cestu II/507
- pred samotnou realizáciou prác je potrebné požiadať o vydanie povolenia na uzávierku cesty II/507 (podľa jednotlivých etáp výstavby), pričom obchádzkové trasy odsúhlasí na ODI Trenčín a u príslušných cestných správnych orgánov, zároveň požiadať o určenie použitia prenosného dopravného značenia na jednotlivé etapy výstavby

27. Ďalšie podmienky na realizáciu prác :

- v rámci staveniska navrhnuť a riešiť opatrenia na zabránenie znečistenia jestvujúcich komunikácií
- na základe realizačnej PD požiadať o určenie trvalého dopravného značenia

28. Vyjadrenie, pripomienky a námietky účastníkov konania vznesené v stavebnom konaní :
Neboli vznesené.

29. Rozhodnutie o pripomienkach a námietkach účastníkov konania vznesených v stavebnom konaní :
Nebolo potrebné.

O d ô v o d n e n i e :

Stavebník : Železnice Slovenskej republiky, Klemensova č.8, 813 61 Bratislava 1, v zastúpení : REMING CONSULT, a.s. Bratislava, Trnavská cesta č. 27, 831 04 Bratislava, požiadal tunajší špeciálny stavebný úrad dňa 06.08.2010 o vydanie stavebného povolenia pre stavbu : „Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500-159,100 –

III. etapa“, stavebné objekty SO 29.38.09 - Žst. Zlatovce, komunikácia podjazdu na Vlárskiej ul. v nžkm 121,833 vrátane stien, (časť SO 29.38.09.01a, SO 29.38.09.02).

Mesto Trenčín vydalo územné rozhodnutie dňa 24.11.2005 pod zn. SOcU-421/2005-004/Pk, MsU-38036/2005, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 27.12.2005. Územné rozhodnutie bolo zmenené rozhodnutím Mesta Trenčín zo dňa 11.06.2009 pod zn. SpSU 1002/2008-002/St, MsU 84100/2008, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 27.07.2009.

Súhlas podľa § 120 ods.2 stavebného zákona vydalo Mesto Trenčín – Spoločný obecný úrad v Trenčíne pod č. SpSU-1339/2009/St dňa 01.11.2009.

Stavebník preukázal iné právo k pozemkom nájomnou zmluvou, rozhodnutiami o vyvlastnení vydané Krajským stavebným úradom v Trenčíne pod č. KSÚ 2010-378/2050-4/Ta zo dňa 22.04.2010, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 15.05.2010, vlastnícke práva k pozemkom listami vlastníctva.

Tunajší špeciálny stavebný úrad oznámil verejnou vyhláškou č. AA/2010/04373-003/MAT zo dňa 17.08.2010 začatie stavebného konania účastníkom konania, všetkým známym dotknutým orgánom štátnej správy, samosprávy a dotknutým orgánom a organizáciám.

Nakoľko špeciálnemu stavebnému úradu boli dobre známe pomery staveniska a žiadosť poskytovala dostatočný podklad pre posúdenie stavby, upustil v zmysle §61 ods. 2 stavebného zákona od miestneho zisťovania a ústneho konania a v oznámení určil lehotu, v ktorej sa účastníci konania a dotknuté organizácie môžu vyjadriť k navrhovanej stavbe. Ostatným a neznámym účastníkom konania bolo v súlade s § 61 ods.4 stavebného zákona oznámenie doručené verejnou vyhláškou vyvesením na úradných tabuliach v meste Trenčín.

Počas lehoty určenej v oznámení o začatí stavebného konania verejnou vyhláškou nebolo tunajšiemu špeciálnemu stavebnému úradu doručené žiadne zamietavé stanovisko ani námietky účastníkov konania.

Tunajší špeciálny stavebný úrad v uskutočnenom stavebnom konaní preskúmal žiadosť stavebníka o vydanie stavebného povolenia z hľadísk uvedených v ustanovení § 62 ods. 1 a 2 stavebného zákona, posúdil vyjadrenia a námietky účastníkov konania a zabezpečil vzájomný súlad stanovísk dotknutých orgánov.

Dokumentácia stavby spĺňa požiadavky určené stavebným zákonom a vyhláškou MŽP SR č.532/2002 Z.z. o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu.

Žiadosť o stavebné povolenie bola doložená a doplnená nasledovne:

- Projektovou dokumentáciou vypracovanou oprávneným projektantom
- Dokladmi o vlastníckych právach, resp. iných právach k stavebným pozemkom
- Geometrický plán na určenie vlastníckych práv k pozemkom
- Splnomocnenie na zastupovanie
- Kópia právoplatného územného rozhodnutia
- Vyjadrenia správcov inžinierskych sietí a dotknutých organizácií a orgánov štátnej správy a samosprávy
- Súhlasom podľa § 120 stavebného zákona

V priebehu stavebného konania nenašiel stavebný úrad také dôvody, ktoré by znemožňovali povolenie stavby. Stanoviská a vyjadrenia orgánov štátnej správy a samosprávy boli uvedené v podmienkach stavebného povolenia.

Uskutočnením stavby za stanovených podmienok nedôjde k zhoršeniu životného prostredia, za podmienok uvedených v tomto povolení nie je ohrozený verejný záujem ani neprímerane obmedzené alebo ohrozené práva a právom chránené záujmy účastníkov konania.

Na základe vyššie uvedených skutočností stavebný úrad stavbu povolil za predpokladu rešpektovania všetkých podmienok tak; ako je uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia

Poučenie :

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie do 15 dní odo dňa doručenia podaním na Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Trenčíne, ul. M.R.Štefánika 20, Trenčín.

Podľa §47 správneho poriadku možno toto rozhodnutie po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmať súdom.



Stanislav Jakubík
Ing. Stanislav Jakubík
riaditeľ úradu

V zmysle zákona NR SR č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov je žiadateľ povinný uhradiť správny poplatok vo výške 199,- €. Správny poplatok bol uhradený dňa 27.07.2010 kolkovou známku.

Vybavuje: Ing.Matečný
Tel.: 032/7440286

Účastníci konania:

1. Železnice Slovenskej republiky, Klemensova č.8, 813 61 Bratislava
- ② REMING CONSULT, a.s. Bratislava, Trnavská cesta č. 27, 831 04 Bratislava
3. Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
4. Správa ciest TSK, Brnianska 3, Trenčín
5. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
6. ostatní účastníci konania verejnou vyhláškou (§ 61, ods. 4 stavebného zákona)

Na vedomie:

1. Mesto Trenčín – zastúpené primátorom mesta
2. Mesto Trenčín, Spoločný stavebný úrad v Trenčíne, Farská 1, 911 64 Trenčín
3. SSC, IVSC, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina
4. Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, Hviezdoslavova 3, 911 49 Trenčín
5. Obvodný úrad v Trenčíne, odb. CO a krízového riadenia, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
6. Obvodný úrad životného prostredia v Trenčíne, Štefánikova 20, Trenčín
7. Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Trenčíne, Štefánikova 20, Trenčín
8. ORPZ SR - ODI, Kvetná 7, 911 42 Trenčín
9. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Nemocničná 4, Trenčín
10. Siemens s.r.o., VO, Stromová 9, P.O.Box 96, 830 07 Bratislava
11. Západoslovenská energetika a.s., RSS Sever, Čulenova 6, 816 47 Bratislava
12. Slovak Telekom a.s. RTC Sever, Poštová 1, P.O.Box 9, 010 08 Žilina
13. SPP – distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26
14. TVS a.s., ul. 1. mája 11, 911 01 Trenčín
15. Krajský pamiatkový úrad, Jilemnického 2, 911 01 Trenčín
16. Verejná vyhláška (1 x Mestský úrad v Trenčíne)

Reming Consult, a.s.		
Došlo dňa:	29. OKT. 2010	Stredisko: 33
Ev.č.: 4733	Prílohy: /	
Zákazka: 010013	Vybavuje: Pd B:	

Zároveň žiadame Mesto Trenčín stavebné povolenie vyvesiť na dobu 15 dní odo dňa doručenia spôsobom v mieste obvyklom a po potvrdení zaslať na tunajší úrad.

Vyvesené dňa :

Zvesené dňa :

Pripomienky :

Potvrdené dňa :

Obvodný úrad životného prostredia v Trenčíne

Gen. M. R. Štefánika 20, 911 01 Trenčín

OÚŽP/2010/02021-005 TNI

V Trenčíne dňa 18.10.2010

Toto rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 11. 11. 2010

V Trenčíne: 7.12.2010 podpis: *elba*



ROZHODNUTIE

Obvodný úrad životného prostredia v Trenčíne ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa ustanovení § 3 a § 5 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, § 61 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení a špeciálny stavebný úrad v zmysle § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov po preskúmaní žiadosti stavebníka, ktorým sú Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, Bratislava, zastúpené v konaní spoločnosťou Reming Consult, a.s., Trnavská 27, Bratislava a podľa výsledkov vodoprávného konania v súlade s ustanoveniami § 66 stavebného zákona a zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

p o v o ľ u j e

podľa § 26 vodného zákona uskutočniť vodnú stavbu „Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500-159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h – III.etapa“ v tomto rozsahu:

SO 29.37.13 Žst. Zlatovce, odkanalizovanie podchodu ul. Hlavná v nžkm 120,689 (sžkm 121,202)

Kanalizačné potrubie PVC DN 200 v dĺžke 130,45 m, zaústené do dažďovej kanalizácie na Bratislavskej ulici v Trenčíne. Kríženie so štátnou cestou I/61 bude realizované mikrotunelovaním bez poškodenia komunikácie. Potrubie bude pod cestou uložené v chráničke DN 300. Na oboch stranách chráničky budú osadené kanalizačné šachty NKŠ 2 a NKŠ3. Na začiatku potrubia bude osadená šachta NKŠ1, do ktorej budú tlakovým potrubím privádzané vody z odvodňovacej šachty v podchode. Dopravu dažďovej vody zabezpečí ponorné čerpadlo Wilo-Drain TS 40/14-A s príslušnými armatúrami.

Stavba bude umiestnená na pozemkoch parc. č. KN-C 665, 666/12, 667/1, 669/1 a 669/2 v k.ú. Hanzlíková. Stavbou sa zabezpečí odvedenie vôd z povrchového odtoku z podchodu pre chodcov a z príjazdovej komunikácie do spoločnosti IBO Trenčín.

SO 31.37.17 Žst. Trenčín, odkanalizovanie podjazdu pod št.c. I/61 v nžkm 124,827 (sžkm 125,508)

Monolitická prečerpávacía stanica s objemom 2,5 m³. V prečerpávacej stanici bude umiestnená dvojica ponorných čerpadiel Grundfos Q=48 l.s⁻¹ s príslušnými armatúrami. Dažďová voda bude cez rúry HDPE D225 x 12,8 v dĺžke 105 m uložené v pieskovom lôžku, zaústená do preložky verejnej kanalizácie (SO 31.37.18) cez odbočný kus DN400/200.

Stavba bude umiestnená na pozemkoch parc. č. KN-C 814/1, 814/26, 2301/29 a 2321/3 v k.ú. Kubrá. Stavba zabezpečí odvod vôd z povrchového odtoku z podjazdu pod železničnou traťou do verejnej kanalizácie.

SO 31.37.18 Žst. Trenčín, prekládka kanalizácie DN 600 ul. Pred poľom

Stoka A – kanalizačné potrubie PVC DN 600 v dĺžke 108 m a DN 400 v dĺžke 127 m uložené v pieskovom lôžku. Na potrubí bude umiestnených 8 kanalizačných šachtiet. Šachtu KŠ5 riešiť ako sútokovú pre napojenie vetvy odvádzajúcej vody z povrchového odtoku z pripravovaného kruhového objazdu. Jestvujúce potrubie DN 300-120 m a DN 400-95 m bude po dopojení prípojok vyradené z prevádzky.

Stavba bude umiestnená na pozemkoch parc. č. KN-C 814/1, 814/26, 2301/1 (KN-E 2702), 2301/29 a 2321/3 v k.ú. Kubrá. Stavba je súčasťou verejnej kanalizácie mesta Trenčín.

SO 31.37.03 Žst. Trenčín, úprava na kanalizácii DN 2200 na Mládežníckej ul.

Úprava spočíva z preloženia potrubia do novej trasy, ktorá zohľadňuje požiadavku technického riešenia modernizácie železničnej trate. Potrubie je navrhnuté zo sklolaminátu Hobas DN 2200 SN10000 v dĺžke 192,94 m. Na potrubí sú navrhnuté 4 šachty s pôdorysným rozmerom 4x4 m a vstupným otvorom. V mieste prechodu pod železničnou traťou bude potrubie umiestnené v ocelevej chráničke v dĺžke 24,5 m. Chránička bude realizovaná pretlakom.

Stavba bude umiestnená na pozemkoch parc. č. 48/4, 48/7, 54/3, 1627/234, 3316/190 a 3316/194 v k.ú. Trenčín. Stavba je súčasťou verejnej kanalizácie mesta Trenčín.

Na uskutočnenie stavby sa určujú tieto záväzné podmienky a povinnosti:

A/ V š e o b e c n é u s t a n o v e n i a :

1. Stavebníkom budú Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, Bratislava, IČO 31364501.
2. Stavbu bude uskutočňovať zhotoviteľ na základe výberového konania. Zhotoviteľ a stavby oznámi stavebník na Obvodný úrad životného prostredia v Trenčíne do 15 dní od ukončenia výberového konania.
3. Vzhľadom na technickú a časovú náročnosť celej stavby „Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500-159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h – III.etapa“, ktorej súčasťou sú aj povoľované stavebné objekty, určuje správny orgán v súlade s § 67 ods. 2 stavebného zákona lehotu na začatie stavby 3 roky od právoplatnosti tohto rozhodnutia
4. Stavba bude ukončená do 12 mesiacov od jej začatia.
5. Nerozdielnou súčasťou tohto rozhodnutia je projektová dokumentácia stavby, ktorú vypracoval Ing. Ján Fiam, autorizovaný stavebný inžinier, číslo osvedčenia 3072*Z*2-2 a Ing. Oľga Hornáková, autorizovaný stavebný inžinier, číslo osvedčenia 0240*A*2-2. Jedna sada overenej projektovej dokumentácie sa vracia stavebníkovi, druhá sa ukladá do vodohospodárskej evidencie.
6. Pri výstavbe musia byť dodržané všetky zákonné ustanovenia, príslušné technické normy, predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a je nutné dbať na ochranu a zdravie osôb na stavenisku.

7. Orgán štátnej vodnej správy môže zmeniť alebo zrušiť podmienky rozhodnutia v novom konaní, ak je to v záujme ochrany vôd v zmysle § 73 ods. 11 vodného zákona.

B/ Platnosť povolenia:

Povolenie na uskutočnenie vodnej stavby stráca platnosť, ak do troch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia nebude stavba začatá.

C/ Povinnosti stavebníka:

1. Oznámiť orgánu štátnej vodnej správy začiatok a ukončenie stavebných prác.
2. Dodržať nariadenie vlády o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.
3. Stavba bude uskutočňovaná podľa dokumentácie overenej orgánom štátnej vodnej správy. Prerokovať s orgánom štátnej vodnej správy zmeny, ktoré by sa v priebehu stavby ukázali ako nutné a v značnej miere by menili technické riešenie alebo majetkoprávne vzťahy vodoprávne prerokovanej projektovej dokumentácie.
4. Pred začatím stavby zabezpečiť v súlade s § 75 stavebného zákona vytyčenie stavby osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti.
5. Pred začatím prác osadiť na stavbe tabuľu s nasledovnými údajmi:
 - a. Názov stavby
 - b. Stavebník
 - c. Zhotoviteľ stavby
 - d. Číslo rozhodnutia o povolení stavby
 - e. Dátum začatia a ukončenia stavbyTabuľu ponechať na stavbe až do doby kolaudácie stavby.
6. Výstavbou a prevádzkovaním stavby nesmie byť ohrozená kvalita podzemných a povrchových vôd v zmysle vodného zákona.
7. Stavebník uhradí škody spôsobené pri výstavbe a prevádzke vodnej stavby v zmysle ustanovení Občianskeho resp. Obchodného zákonníka.
8. Stavebník je povinný dbať, aby pri výstavbe neunikli do vôd nebezpečné látky a neohrozili ich akosť a zdravotnú nezávadnosť.
9. Pri realizácii stavby rešpektovať STN 73 6005 Priestorová úprava vedení. V ich ochrannom pásme (1,5 m na každú stranu) treba uplatniť ručný výkop. Pred realizáciou zabezpečiť ich vytyčenie a počas realizácie stavby rešpektovať ich ochranné pásmo.
10. Preukázateľne oboznámiť zamestnancov vykonávajúcich výkopové práce s vytyčenou a vyznačenou polohou podzemných vedení a zariadení.
11. Každé križenie s inými inžinierskymi sieťami odsúhlasiť pred zásypom so správcom podzemných vedení. Pred zásypom podzemných vedení zhutniť zeminu pod vedením.
12. Akékoľvek poškodenie podzemných inžinierskych sietí nahlásiť správcovi sietí.
13. Všetky odkryté podzemné vedenia riadne zabezpečiť proti poškodeniu.
14. Poverený pracovník Trenčianskej vodohospodárskej spoločnosti a.s., Trenčín musí odsúhlasiť obsypy potrubia preložiek verejnej kanalizácie, musí sa zúčastniť skúšok potrubia a odsúhlasiť zaústenie do verejnej kanalizácie.
15. Pri budovaní kanalizačných šachiet osadených na trase verejnej kanalizácie zabezpečiť jestvujúcu kanalizáciu tak, aby materiál z výkopu nevnikal do verejnej kanalizácie.
16. V zmysle § 27 zákona o č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a kanalizáciách v znení neskorších predpisov je každý, kto vykonáva opravy, rekonštrukcie a iné stavebné práce, povinný vykonať neodkladne na svoje náklady prispôsobenie poklopov, vstupov do šachiet, uzáverov a iných objektov a zariadení verejného vodovodu alebo kanalizácie novému stavu.
17. Dodržať ochranné a bezpečnostné pásmo o minimálnej vzdialenosti od plynovodu, podľa STN 736005, STN 386413, STN 386415, STN 386410, STN EN 1594 a zákona 656/2004 Z.z.

18. Zemné práce realizované v blízkosti plynovodov a prípojok realizovať ručne min. NTL, STL 1.5 m, VTL min. 4 m na každú stranu od plynovodov a prípojok, aby nedošlo k poškodeniu plynárenských zariadení.
19. Pri obnažení, krížení, pred obsypom a zásypom trasy, kde sa nachádzajú plynovodné zariadenia žiadame prizvať pracovníka LC MŠ ku kontrole prác pred zakrytím či nedošlo k poškodeniu našich sietí. Kontroly budú zaznamenané do stavebného denníka.
20. V prípade zakrytia plynovodných trás pred vykonaním kontroly má dodávateľ stavby povinnosť na požiadanie pracovníka SPP na vlastné náklady opätovne odokryť predmetné časti plynovodu a prípojok.
21. V prípade poškodenia izolácie alebo poruchy na zariadeniach v správe SPP, ktoré vznikli z titulu vykonávaných prác, budú tieto na náklady stavebníka odstránené pracovníkmi SPP.
22. Práce vykonať bez poškodenia zariadenia verejného osvetlenia (VO) a bez prerušenia prevádzky VO.
23. V prípade manipulácie alebo prekládky zariadenia VO prizvať pred vykonaním prác technický dozor Siemens s.r.o.
24. Organizácia, vykonávajúca stavebné práce ich bude vykonávať tak, aby jednoznačne došlo k oddeleniu jednotlivých frakcií odpadov podľa kategórií odpadov a odpady odovzdať na zhodnotenie alebo zneškodnenie oprávneným organizáciám.
25. Všetky odpady evidovať, separovať jednotlivé odpady podľa ich druhov a doklady o ich zneškodnení alebo zhodnotení predložiť pri kolaudačnom konaní.
26. Rešpektovať rozhodnutie Pamiatkového úradu Slovenskej republiky č. PÚ-05/639-2/3095/Gla zo dňa 28.3.2005.
27. Pri úprave štátnej cesty v mieste NKŠ3 (SO 29.37.13) použiť asfaltový betón AC₁ 16 70/100; 50 mm a AC_p 16 70/100; 100 mm.
28. Minimálny modul deformácie E_{def2} dodržať 120-MPa a 100 MPa.
29. Prepojenie pôvodných konštrukčných vrstiev vozovky s konštrukčnými vrstvami vozovky v mieste úpravy (NKŠ3) realizovať preplátovaním, plynulo na šírku 0,5 m.
30. Počas stavebných prác nesmie dôjsť k poškodeniu kanalizácie v telese štátnej cesty I/61. V prípade poškodenia je stavebník povinný poškodenie na vlastné náklady odstrániť.
31. Počas stavebných prác nesmie dochádzať k ohrozeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky a k znečisťovaniu a poškodzovaniu cestného pozemku cesty I/61.
32. Začatie prác oznámiť minimálne 3 dni vopred poverenému pracovníkovi SSC IVSC Žilina. Ukončenie prác zápisnične odovzdať zástupcovi majetkového správcu štátnej cesty I/61.
33. V prípade potreby požiadať Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Trenčín o:
 - a. Povolenie na čiastočnú uzávierku cesty I/61
 - b. Určenie použitia prenosných dopravných značiek a dopravných zariadení na ceste I/61 počas čiastočnej uzávierky cesty I/61
34. Predložiť POV vrátane časového harmonogramu prác s dostatočným predstihom Mestu Trenčín a v súlade s nimi zabezpečiť náležitú informovanosť verejnosti o dopravných a iných obmedzeniach v súvislosti s realizáciou stavby.
35. Pred začatím stavebných prác požiadať mesto o určenie dočasného dopravného značenia.
36. V prípade rozkopávky verejnej zelene je potrebný súhlas Mesta Trenčín.
37. Zabezpečiť čistotu na verejných priestranstvách.
38. Neuskladňovať stavebný materiál na verejných priestranstvách bez povolenia Mesta Trenčín.
39. Po ukončení prác uviesť stavbou dotknuté komunikácie a chodníky do náležitého stavu a zápisnične odovzdať správcovi komunikácií.
40. SO 31.37.03, SO 31.37.17 a SO 31.37.18 sa budú realizovať v ochranných pásmach vodárenských zdrojov II.stupňa, z čoho vyplývajú nasledovné povinnosti:

- a. Vozidlá a stroje pracujúce na stavenisku musia byť denne podrobené kontrole, zameranej na tesnosť palivového systému, mazania a systému hydrauliky. V prípade zistenia úniku ropných látok takéto stroje vylúčiť zo staveniska.
 - b. V mieste stavby nevykonávať opravy vozidiel, tankovanie pohonných hmôt a výmenu olejových náplní ako i ďalšiu činnosť pri ktorej sa manipuluje s nebezpečnými látkami.
 - c. Pre obdobie výstavby spracovať postup činností na zabezpečenie včasného zlikvidovania prípadného úniku ropných látok. S uvedeným postupom preukázateľne oboznámiť všetkých zamestnancov na stavenisku.
 - d. Zabezpečiť účinné havarijné opatrenia pre zemné práce, aby nedošlo k únikom ropných látok do podlažia. Stavenisko vybaviť prostriedkami na zabezpečenie včasného zlikvidovania prípadného úniku ropných látok.
41. Vyhotoviť geodetické zameranie stavby.
 42. Pred kolaudáciou stavebného objektu SO 31.37.03 zabezpečiť vyhotovenie geometrického plánu a znaleckých posudkov a uzatvoriť so Slovenským pozemkovým fondom Bratislava zmluvu o vecnom bremene.
 43. Pre uloženie potrubia DN 200 (SO 29.37.13) v telese štátnej cesty I/61 uzavrieť do kolaudácie stavby zmluvu o zriadení vecného bremena s vlastníkom pozemku.
 44. Stavba nesmie byť začatá, kým vodoprávne povolenie nenadobudne právoplatnosť.
 45. Po ukončení stavby podať návrh na uvedenie stavby do trvalého užívania a priložiť doklady v zmysle vyhlášky č. 453/2000 Z.z.

D/ Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania podľa § 66 zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších právnych predpisov: námietky neboli vznesené.

O d ô v o d n e n i e

Stavebník, Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, Bratislava, zastúpené v konaní spoločnosťou Reming Consult, a.s., Trnavská 27, Bratislava, požiadali dňa 7.7.2010 o vodoprávne prerokovanie stavby „Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500-159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, III.etapa“ v tomto rozsahu: SO 29.37.13 Žst. Zlatovce, odkanalizovanie podchodu ul. Hlavná v nžkm 120,689 (sžkm 121,202), SO 31.37.17 Žst. Trenčín, odkanalizovanie podjazdu pod št.c. I/61 v nžkm 124,827 (sžkm 125,508), SO 31.37.18 Žst. Trenčín, prekládka kanalizácie DN 600 ul. Pred poľom, SO 31.37.03 Žst. Trenčín, úprava na kanalizácii DN 2200 na Mládežníckej ul. Dňa 6.8.2010 správny orgán oznámil začatie vodoprávneho konania a zaslal ho všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom. Pretože správne orgánu boli dobre známe pomery staveniska a žiadosť poskytovala dostatočný podklad pre posúdenie stavby, upustil v súlade s § 61 ods. 2 stavebného zákona od miestneho zisťovania a ústneho konania a v oznámení určil lehotu, v ktorej sa účastníci konania a dotknuté orgány môžu vyjadriť k stavbe. Dňa 11.10.2010 doplnil stavebník chýbajúce stanovisko majetkového správcu štátnej cesty I/61 – SSC IVSC Žilina a upravenú dokumentáciu SO 29.37.13.

Projekt stavby rieši nové stavebné objekty, ktoré sú súčasťou stavby „Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500-159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, III.etapa“, ako aj vyvolané preložky a úpravy na verejných kanalizáciách. Stavebník k žiadosti doložil: projekt stavby, snímku z mapy KN, listy vlastníctva, zmluvu o uzavretí budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena ako aj súhlasy vlastníkov s uložením potrubia do pozemku, stanoviská dotknutých orgánov. Územné rozhodnutie vydalo Mesto Trenčín, Spoločný stavebný úrad v Trenčíne dňa 24.11.2005 pod č. SOcÚ-421/2005-004/Pk. Rozhodnutie nado-

budlo právoplatnosť dňa 27.12.2005. Súhlas podľa § 120 vydalo Mesto Trenčín, Spoločný stavebný úrad dňa 22.8.2007 pod č. SpSÚ-982/2007/Bk.

K projektovej dokumentácii sa vyjadrili: Trenčianska vodohospodárska spoločnosť a.s., Trenčín, Slovenská správa ciest Bratislava, Slovenský pozemkový fond Bratislava, Mesto Trenčín, Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Slovenský plynárenský priemysel a.s., Bratislava, Krajský pamiatkový úrad Trenčín, Slovak Telekom a.s., Bratislava, Orange Slovensko a.s., Bratislava, Západoslovenská energetika a.s., Bratislava. Ich návrhy a pripomienky sú zapracované vo výrokovej časti rozhodnutia.

Správny orgán posúdil návrh podľa § 62 stavebného zákona a zistil, že realizáciou stavby nebude ohrozené životné prostredie, stavba nie je v rozpore s verejným záujmom a vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu. Stavba sa bude realizovať na pozemkoch vo vlastníctve stavebníka, Mesta Trenčín, Slovenskej správy ciest Bratislava, spoločnosti Q-EX, a.s., Trenčín a Slovenského pozemkového fondu Bratislava ako správcu pozemku nezisteného vlastníka. Stavebník predložil listy vlastníctva, zmluvu o uzavretí budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena so spoločnosťou Q-EX, a.s., Trenčín. Zároveň predložil súhlasy s uložením kanalizačného potrubia do pozemkov verejného významu a podmienku vlastníkov na uzavretie vecného bremena na podzemné stavby podľa geometrických plánov skutočného vyhotovenia pred vydaním kolaudačného rozhodnutia.

Na základe výsledkov konania a predložených dokladov orgán štátnej vodnej správy zistil, že nie sú dôvody, ktoré by bránili vydaniu povolenia na vodné stavby za podmienok stanovených v rozhodnutí a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Správny poplatok: V zmysle zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov bol správny poplatok zaplatený kolkovou známku v hodnote 116,- euro.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je podľa § 53 a § 54 ods. 1 a 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov možné podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na Obvodný úrad životného prostredia v Trenčíne, Gen. M.R.Štefánika 20, 911 01 Trenčín.

V zmysle § 73 ods. 17 vodného zákona povolenia na vodné stavby súdy nepreskúmajú.



Mgr. Helena Rosinová
prednostka

Účastníci konania:

1. Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo Bratislava, Klemensova 8, 813 61 Bratislava,
- 2) REMING CONSULT, a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava 3
3. Mesto Trenčín, Ing. Branislav Celler – primátor, Mierové námestie 2, 911 01 Trenčín
4. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, Bratislava
5. Q-EX, a.s., Brnianska 1, 911 05 Trenčín
6. Ministerstvo obrany SR, Správa nehnuteľného majetku a výstavby, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
7. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 47 Bratislava 11
8. Trenčianske vodárne a kanalizácie a.s., 1.mája 11, 911 01 Trenčín
9. Igor Boledovič, Omšenie 116, 914 43 Omšenie
10. Milan Myško, Palárikova 217/62, 018 41 Dubnica nad Váhom
11. Peter Ľahký, 913 11 Trenčianske Stankovce 772
12. Stafis, s.r.o., Súvoz 1, 911 01 Trenčín
13. Ing. Oľga Horňáková, 913 05 Adamovské Kochanovce 16
14. Ing. Ján Fiam, PIO Keramoprojekt a.s., Dolný Šianec 1, 911 48 Trenčín

Dotknuté orgány:

15. Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Trenčíne, Hviezdoslavova 3, 911 49 Trenčín
16. Slovenská správa ciest, IVSC Žilina, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina
17. Krajský pamiatkový úrad Trenčín, Hviezdoslavova 1, 911 01 Trenčín
18. Trenčianska vodohospodárska spoločnosť, a.s., 1.mája 11, 911 01 Trenčín
19. Západoslovenská energetika, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
20. Slovenský plynárenský priemysel, a.s. OZ, Ľ. Podjavorinskej 10, 915 83 Nové Mesto n/V
21. Slovak Telekom, a.s., Karadžičova 10, 825 13 Bratislava
22. Orange Slovensko a.s., Prievozská 6/A, 821 09 Bratislava
23. Siemens s.r.o., Stromová 9, 830 07 Bratislava

Reming Consult, a.s.		
Došlo dňa:	25. OKT. 2010	Secúisau 33
Ev.č.: 1710	Prílohy: /	
Zákazka: 0709/1	Vybavuje: B;	

Obvodný úrad životného prostredia v Trenčíne

Gen. M. R. Štefánika 20, 911 01 Trenčín

OÚŽP/2010/02420-004 TNI

V Trenčíne dňa 02.11.2010

Toto rozhodnutie je záväzným rozhodnutím. 23.11.2010

V Trenčíne 7.12.2010



ROZHODNUTIE

Obvodný úrad životného prostredia v Trenčíne ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa ustanovení § 3 a § 5 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, § 61 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení a špeciálny stavebný úrad v zmysle § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov po preskúmaní žiadosti stavebníka, ktorým sú Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, Bratislava, zastúpené v konaní spoločnosťou Reming Consult, a.s., Trnavská 27, Bratislava a podľa výsledkov vodoprávneho konania v súlade s ustanoveniami § 66 stavebného zákona a zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

p o v o ľ u j e

podľa § 26 vodného zákona uskutočniť vodnú stavbu „Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500-159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h – III.etapa“ v tomto rozsahu:

SO 29.37.12 Žst. Zlatovce, preložka kanalizácie DN 500 pri prechode pre chodcov v nžkm 119,234 (ev.km 119,738)

Kanalizačné potrubie sklolaminátové DN 500 SN 10000 v dĺžke 32,60 m uložené v pieskovom lôžku s pieskovým obsypom. Preložka začína v existujúcej šachte, ukončená bude v novoosadenej šachte DN 1000 na pôvodnom potrubí.

Stavba bude umiestnená na pozemkoch parc. č. KN-C 1151/1 a 1077 v k.ú. Záblatie. Preložku verejnej kanalizácie si vynútila kolízia trasy s komunikáciou navrhovaného podchodu pod železnicou pri cintoríne v Záblatí.

SO 29.37.20 Žst. Zlatovce, preložka kanalizácie DN 1000 na Istebníckej ulici

Kanalizačné potrubie sklolaminátové DN 1000 SN 5000 v dĺžke 61,65 m uložené v pieskovom lôžku s pieskovým obsypom. Na preložke sú navrhnuté štyri monolitické revízne šachty. Pôvodné potrubie bude po prepojení odstránené.

Stavba bude umiestnená na pozemkoch parc. č. KN-C 52/1 a 52/10 v k.ú. Istebník a KN-C 132, 133, 134/1, 134/2, 142/1, 732/2 a 732/5 v k. ú. Orechové. Preložka verejnej kanalizácie je vynútená novým trasovaním modernizovanej železničnej trate v tejto lokalite.

SO 29.37.23 Žst. Zlatovce, preložka vodovodu DN 600 na Istebníckej ulici

Oceľové potrubie DN 600 v dĺžke 164,8 m uložené v pieskovom lôžku s pieskovým obsypom. Pod koľajiskom bude potrubie uložené do pretláčanej oceľovej chráničky DN 1000 v dĺžke 53 m a vystredené objímkami RACI. Chránička vyúsťuje do dvoch betónových armatúrových šachiet s pôdorysným rozmerom 3,5 x 3,0 m s uzamykateľným vetrateľným poklopom s rozmermi 0,6 x 0,6 m.

Stavba bude umiestnená na pozemkoch parc. č. KN-C 52/1 a 52/10 v k.ú. Istebník, KN-C 558/1, 559/1, 559/2 a 650 v k.ú. Zlatovce a KN-C 90, 91, 92, 131, 132, 133, 134/1, 134/2, 142/1, 732/1, 732/2 a 732/5 v k. ú. Orechové. Preložka verejného vodovodu v uliciach Žabinská a Istebnícka je vynútená novým trasovaním modernizovanej železničnej trate v tejto lokalite.

SO 29.37.24 Žst. Zlatovce, preložka vodovodu DN 200 na Istebníckej ulici nžkm 119,234 (ev.km 119,738)

Vetva I – potrubie HDPE PE100 SDR17 D225x13,4 v dĺžke 142,51 m uložené v pieskovom lôžku s pieskovým obsypom. Pod koľajiskom bude potrubie uložené do pretláčanej oceľovej chráničky DN 500 v dĺžke 48,4 m a vystredené objímkami RACI. Chránička vyúsťuje do dvoch betónových armatúrových šachiet s pôdorysným rozmerom 2,4x1,5 m s uzamykateľným vetrateľným poklopom s rozmermi 0,6 x 0,6 m.

Vetva II – potrubie HDPE PE100 SDR17 D 125x7,4 v dĺžke 9,84 m uložené v pieskovom lôžku s pieskovým obsypom. Potrubie je pripojené na vetvu I v šachte AŠ1.

Stavba bude umiestnená na pozemkoch parc. č. KN-C 52/1 a 52/10 v k.ú. Istebník, KN-C 558/1, 559/1 a 559/2 v k.ú. Zlatovce a KN-C 90, 91, 92, 131, 132, 133, 134/1, 134/2, 142/1, 732/1, 732/2 a 732/5 v k. ú. Orechové. Preložka verejného vodovodu v uliciach Žabinská a Istebnícka je vynútená novým trasovaním modernizovanej železničnej trate v tejto lokalite.

Na uskutočnenie stavby sa určujú tieto záväzné podmienky a povinnosti:

A/ Všeobecné ustanovenia:

1. Stavebníkom budú Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, Bratislava, IČO 31364501.
2. Stavbu bude uskutočňovať zhotoviteľ na základe výberového konania. Zhotoviteľ stavby oznámi stavebník na Obvodný úrad životného prostredia v Trenčíne do 15 dní od ukončenia výberového konania.
3. Vzhľadom na technickú a časovú náročnosť celej stavby „Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500-159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h – III.etapa“, ktorej súčasťou sú aj povoľované stavebné objekty, určuje správny orgán v súlade s § 67 ods. 2 stavebného zákona lehotu na začatie stavby 3 roky od právoplatnosti tohto rozhodnutia
4. Stavba bude ukončená do 12 mesiacov od jej začatia.
5. Nerozdielnou súčasťou tohto rozhodnutia je projektová dokumentácia stavby, ktorú vypracovala Ing. Oľga Hornáková, autorizovaný stavebný inžinier, číslo osvedčenia 0240*A*2-2. Jedna sada overenej projektovej dokumentácie sa vracia stavebníkovi, druhá sa ukladá do vodohospodárskej evidencie.

6. Pri výstavbe musia byť dodržané všetky zákonné ustanovenia, príslušné technické normy, predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a je nutné dbať na ochranu a zdravie osôb na stavenisku.
7. Orgán štátnej vodnej správy môže zmeniť alebo zrušiť podmienky rozhodnutia v novom konaní, ak je to v záujme ochrany vôd v zmysle § 73 ods. 11 vodného zákona.

B/ Platnosť povolenia:

Povolenie na uskutočnenie vodnej stavby stráca platnosť, ak do troch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia nebude stavba začatá.

C/ Povinnosti stavebníka:

1. Oznámiť orgánu štátnej vodnej správy začiatok a ukončenie stavebných prác.
 2. Dodržať nariadenie vlády o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.
 3. Stavba bude uskutočňovaná podľa dokumentácie overenej orgánom štátnej vodnej správy. Prerokovať s orgánom štátnej vodnej správy zmeny, ktoré by sa v priebehu stavby ukázali ako nutné a v značnej miere by menili technické riešenie alebo majetkoprávne vzťahy vodo-právne prerokovanej projektovej dokumentácie.
 4. Pred začatím stavby zabezpečiť v súlade s § 75 stavebného zákona vytýčenie stavby osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti.
 5. Pred začatím prác osadiť na stavbe tabuľu s nasledovnými údajmi:
 - a. Názov stavby
 - b. Stavebník
 - c. Zhotoviteľ stavby
 - d. Číslo rozhodnutia o povolení stavby
 - e. Dátum začatia a ukončenia stavby
- Tábuľu ponechať na stavbe až do doby kolaudácie stavby.
6. Výstavbou a prevádzkovaním stavby nesmie byť ohrozená kvalita podzemných a povrchových vôd v zmysle vodného zákona.
 7. Stavebník uhradí škody spôsobené pri výstavbe a prevádzke vodnej stavby v zmysle ustanovení Občianskeho resp. Obchodného zákonníka.
 8. Stavebník je povinný dbať, aby pri výstavbe neunikli do vôd nebezpečné látky a neohrozili ich akosť a zdravotnú nezávadnosť.
 9. Pri realizácii stavby rešpektovať STN 73 6005 Priestorová úprava vedení. V ich ochrannom pásme (1,5 m na každú stranu) treba uplatniť ručný výkop. Pred realizáciou zabezpečiť ich vytýčenie a počas realizácie stavby rešpektovať ich ochranné pásmo.
 10. Preukázateľne oboznámiť zamestnancov vykonávajúcich výkopové práce s vytýčenou a vyznačenou polohou podzemných vedení a zariadení.
 11. Každé kríženie s inými inžinierskymi sieťami odsúhlasiť pred zásypom so správcom podzemných vedení. Pred zásypom podzemných vedení zhutniť zeminu pod vedením.
 12. Akékoľvek poškodenie podzemných inžinierskych sietí nahlásiť správcovi sietí.
 13. Všetky odkryté podzemné vedenia riadne zabezpečiť proti poškodeniu.
 14. Poverený pracovník Trenčianskej vodohospodárskej spoločnosti a.s., Trenčín musí odsúhlasiť obsypy potrubia preložiek verejného vodovodu a verejnej kanalizácie, musí sa zúčastniť skúšok potrubia a odsúhlasiť zaústenie do verejnej kanalizácie.
 15. SO 29.37.23 prepojiť na jestvujúci systém katódickej ochrany zásobovacieho potrubia.
 16. Pri budovaní kanalizačných šachtí osadených na trase verejnej kanalizácie zabezpečiť jestvujúcu kanalizáciu tak, aby materiál z výkopu nevníkal do verejnej kanalizácie.
 17. V zmysle § 27 zákona o č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a kanalizáciách v znení neskorších predpisov je každý, kto vykonáva opravy, rekonštrukcie a iné stavebné práce,

- povinný vykonať neodkladne na svoje náklady prispôbenie poklopov, vstupov do šachiet, uzáverov a iných objektov a zariadení verejného vodovodu alebo kanalizácie novému stavu.
18. Dodržať ochranné a bezpečnostné pásmo o minimálnej vzdialenosti od plynovodu, podľa STN 736005, STN 386413, STN 386415, STN 386410, STN EN 1594 a zákona 656/2004 Z.z.
 19. Zemné práce realizované v blízkosti plynovodov a prípojok realizovať ručne min. NTL, STL 1,5 m, VTL min. 4 m na každú stranu od plynovodov a prípojok, aby nedošlo k poškodeniu plynárenských zariadení.
 20. Pri obnažení, krížení, pred obsypom a zásypom trasy, kde sa nachádzajú plynovodné zariadenia žiadame prizvať pracovníka LC MS ku kontrole prác pred zakrytím či nedošlo k poškodeniu našich sietí. Kontroly budú zaznamenané do stavebného denníka.
 21. V prípade poškodenia izolácie alebo poruchy na zariadeniach v správe SPP, ktoré vznikli z titulu vykonávaných prác, budú tieto na náklady stavebníka odstránené pracovníkmi SPP.
 22. V prípade zakrytia plynovodných trás pred vykonaním kontroly má dodávateľ stavby povinnosť na požiadanie pracovníka SPP na vlastné náklady opätovne odokryť predmetné časti plynovodu a prípojok.
 23. Práce vykonať bez poškodenia zariadenia verejného osvetlenia (VO) a bez prerušenia prevádzky VO.
 24. V prípade manipulácie alebo prekládky zariadenia VO prizvať pred vykonaním prác technický dozor Siemens s.r.o.
 25. Organizácia, vykonávajúca stavebné práce ich bude vykonávať tak, aby jednoznačne došlo k oddeleniu jednotlivých frakcií odpadov podľa kategórií odpadov a odpady odovzdať na zhodnotenie alebo zneškodnenie oprávneným organizáciám.
 26. Všetky odpady evidovať, separovať jednotlivé odpady podľa ich druhov a doklady o ich zneškodnení alebo zhodnotení predložiť pri kolaudačnom konaní.
 27. Rešpektovať rozhodnutie Pamiatkového úradu Slovenskej republiky č. PÚ-05/639-2/3095/Gla zo dňa 28.3.2005.
 28. Predložiť POV vrátane časového harmonogramu prác s dostatočným predstihom Mestu Trenčín a v súlade s ním zabezpečiť náležitú informovanosť verejnosti o dopravných a iných obmedzeniach v súvislosti s realizáciou stavby.
 29. Pred začatím stavebných prác požiadať mesto o určenie dočasného dopravného značenia.
 30. V prípade rozkopávky verejnej zelene je potrebný súhlas Mesta Trenčín. Pri stavebných prácach dodržať VZN Mesta Trenčín č. 7/1991 – Štatút zelene.
 31. Zabezpečiť čistotu na verejných priestranstvách.
 32. Neuskladňovať stavebný materiál na verejných priestranstvách bez povolenia Mesta Trenčín.
 33. Po ukončení prác uviesť stavbou dotknuté komunikácie a chodníky do náležitého stavu a zápisnične odovzdať správcovi komunikácií.
 34. Vyhotoviť geodetické zameranie stavby.
 35. Pred kolaudáciou stavebného objektu SO 29.37.12 zabezpečiť vyhotovenie geometrického plánu a znaleckých posudkov a uzatvoriť s vlastníkom pozemku parc. č. KN-C 1077 v k.ú. Záblatie zmluvu o zriadení vecného bremena príp. kúpnu zmluvu.
 36. Stavba nesmie byť začatá, kým vodoprávne povolenie nenadobudne právoplatnosť.
 37. Po ukončení stavby podať návrh na uvedenie stavby do trvalého užívania a priložiť doklady v zmysle vyhlášky č. 453/2000 Z.z.

D/ Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania podľa § 66 zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších právnych predpisov: námietky neboli vznesené.

O d ô v o d n e n i e

Stavebník, Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, Bratislava, zastúpené v konaní spoločnosťou Reming Consult, a.s., Trnavská 27, Bratislava, požiadali dňa 3.9.2010 o vodoprávne prerokovanie stavby „Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500-159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, III.etapa“ v tomto rozsahu: SO 29.37.12 Žst. Zlatovce, preložka kanalizácie DN 500 pri prechode pre chodcov v nžkm 119,234 (ev.km 119,738), SO 29.37.23 Žst. Zlatovce, preložka vodovodu DN 600 na Istebníckej ulici, SO 29.37.24 Žst. Zlatovce, preložka vodovodu DN 200 na Istebníckej ulici nžkm 119,234 (ev.km 119,738) a SO 29.37.20 Žst. Zlatovce, preložka kanalizácie DN 1000 na Istebníckej ulici. Dňa 6.10.2010 správny orgán oznámil začatie vodoprávneho konania a zaslal ho všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom. Pretože správne orgánu boli dobre známe pomery staveniska a žiadosť poskytovala dostatočný podklad pre posúdenie stavby, upustil v súlade s § 61 ods. 2 stavebného zákona od miestneho zisťovania a ústneho konania a v oznámení určil lehotu, v ktorej sa účastníci konania a dotknuté orgány môžu vyjadriť k stavbe.

Projekt stavby rieši nové stavebné objekty, ktoré sú súčasťou stavby „Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500-159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, III.etapa“. Ide o vyvolané preložky verejného vodovodu a verejnej kanalizácie, pretože pôvodné trasovanie je v kolízii s trasou modernizovanej železnice. Stavebník k žiadosti doložil: projekt stavby, snímku z mapy KN, listy vlastníctva, súhlas vlastníka s uložením potrubia do pozemku a stanoviská dotknutých orgánov. Územné rozhodnutie vydalo Mesto Trenčín, Spoločný stavebný úrad v Trenčíne dňa 24.11.2005 pod č. SOcÚ-421/2005-004/Pk. Rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 27.12.2005. Súhlas podľa § 120 vydalo Mesto Trenčín, Spoločný stavebný úrad dňa 22.8.2007 pod č. SpSÚ-982/2007/Bk.

K projektovej dokumentácii sa vyjadrili: Trenčianska vodohospodárska spoločnosť a.s., Trenčín, Trenčianske vodárne a kanalizácie, a.s., Trenčín, Národná diaľničná spoločnosť Bratislava, Mesto Trenčín, Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Slovenský plynárenský priemysel a.s., Bratislava, Krajský pamiatkový úrad Trenčín, Slovak Telekom a.s., Bratislava, Orange Slovensko a.s., Bratislava, Západoslovenská energetika a.s., Bratislava, Siemens, s.r.o., Bratislava. Ich návrhy a pripomienky sú zapracované vo výrokovvej časti rozhodnutia.

Správny orgán posúdil návrh podľa § 62 stavebného zákona a zistil, že realizáciou stavby nebude ohrozené životné prostredie, stavba nie je v rozpore s verejným záujmom a vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu. Stavba sa bude realizovať na pozemkoch vo vlastníctve stavebníka, Mesta Trenčín a Národnej diaľničnej spoločnosti. Stavebník predložil listy vlastníctva, súhlas vlastníka (Mesto Trenčín) s uložením podzemných sietí do pozemkov verejného významu a súhlas Národnej diaľničnej spoločnosti (NDS) s podmienkou uzatvoriť podľa geometrického plánu skutočného vyhotovenia stavby zmluvu o zriadení vecného bremena na pozemok vo vlastníctve NDS resp. kúpnu zmluvu pred vydaním kolaudačného rozhodnutia.

Na základe výsledkov konania a predložených dokladov orgán štátnej vodnej správy zistil, že nie sú dôvody, ktoré by bránili vydaniu povolenia na vodné stavby za podmienok stanovených v rozhodnutí a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Správny poplatok: V zmysle zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov bol správny poplatok zaplatený kolkovou známkou v hodnote 116,- eur.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je podľa § 53 a § 54 ods. 1 a 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov možné podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na Obvodný úrad životného prostredia v Trenčíne, Gen. M.R.Štefánika 20, 911 01 Trenčín.

V zmysle § 73 ods. 17 vodného zákona povolenia na vodné stavby súdy nepreskúmajú.




Mgr. Helena Rosinová
prednostka

Účastníci konania:

1. Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo Bratislava, Klemensova 8; 813 61 Bratislava,
2. REMING CONSULT, a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava 3
3. Mesto Trenčín, Ing. Branislav Celler – primátor, Mierové námestie 2, 911 01 Trenčín
4. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava
5. Trenčianske vodárne a kanalizácie a.s., 1.mája 11, 911 01 Trenčín
6. Ing. Oľga Hornáková, 913 05 Adamovské Kochanovce 16

Dotknuté orgány:

7. Trenčianska vodohospodárska spoločnosť, a.s., 1.mája 11, 911 01 Trenčín
8. Ministerstvo obrany SR, Správa nehnuteľného majetku a výstavby, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
9. Krajský pamiatkový úrad Trenčín, Hviezdoslavova 1, 911 01 Trenčín
10. Západoslovenská energetika, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
11. Slovenský plynárenský priemysel, a.s. OZ, Ľ. Podjavorinskej 10, 915 83 Nové Mesto n/V
12. Slovak Telekom, a.s., Karadžičova 10, 825 13 Bratislava
13. Orange Slovensko a.s., Prievozská 6/A, 821 09 Bratislava
14. Siemens s.r.o., Stromová 9, 830 07 Bratislava

Reming Consult, a.s.		
Došlo dňa:	08. NOV. 2010	Stredisko 33
Ev.č.: 1735	Prílohy:	
Zákazka: OÚŽP/3	Vybavuje:	Bj.Pol

