

Toto rozhodnutie je právoplatné
a vykonateľné dňom: 25.06.2013**MESTO TRENČÍN** Trenčine dňa: 22.05.2013

Špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie

Mierové nám. č. 2, 911 64 Trenčín

USŽPDI 27290/14305/2013/3-Km

V Trenčine dňa 22.05.2013



VYVESENÉ:
ZVESENÉ:
POTVRDENÉ:

Mesto Trenčín

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

STAVEBNÉ POVOLENIE

Mesto Trenčín ako vecné a miestne príslušný orgán štátnej správy v prvom stúpní podľa § 2 ods. 3 zákona č. 534/2003 Z. z. o organizácii štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov a príslušný prvostupňový správny orgán podľa § 3 ods. 2 zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“), v nadväznosti na § 120 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v platnom znení (ďalej len "stavebný zákon") a čl. I. § 5 písm.a) zák. č. 608/2003 Z.z. v spojení s § 27 ods. 1 zákona č. 369/1990 Zb. (zákon o obecnom zriadení) prerokovalo návrh navrhovateľa Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava (ďalej len „navrhovateľ“), v konaní zastúpený spoločnosťou REMING CONSULT, a. s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, na vydanie stavebného povolenia na stavebné objekty líniovej stavby „Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km 100,500 – 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod“ – III. etapa, **SO 31.38.05.2 Žst. Trenčín, úprava nadväzujúcej križovatky pre podjazd Pred pol'om v nžkm 124,827 (snžkm 125,508)** v k. ú. Kubra, na umiestnenie ktorej bolo vydané Mestom Trenčín územné rozhodnutie č.SOcÚ-421/2005-004/Pk, MsÚ-38036/2005 zo dňa 24.11.2005, s právoplatnosťou dňa 27.12.2005.

V stavebnom konaní s dotknutými orgánmi a so známymi účastníkmi konania postupom podľa § 61 stavebného konania a po preskúmaní žiadosti podľa § 62 stavebného zákona a vyhlášky č. 532/2002 Z.z. takto rozhodlo:

Podľa § 66 stavebného zákona a § 10 vyhlášky č. 453/2000 Z.z. stavebníkovi Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

povoľuje

uskutočniť stavebný objekt (SO):

**SO 31.38.05.2 Žst. Trenčín, úprava nadväzujúcej križovatky pre podjazd
Pred pol'om v nžkm 124,827 (snžkm 125,508)**

líniovej stavby „Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km 100,500 – 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod“ – III. etapa

na pozemkoch:

- LV č.1, k. ú. Kubra, parc. KN-C: 2342/5, 774/1, 802/1, 2333/1, 2333/2 – súhlas vlastníka Mesto Trenčín
- KN-C 2330/1 – Mesto Trenčín, vlastník pozemnej komunikácie v zmysle § 3d ods.3 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov

Popis SO 31.38.05.2 Žst. Trenčín, úprava nadväzujúcej križovatky pre podjazd Pred poľom v nžkm 124,827 (snžkm 125,508)

Nové využitie komunikácie na ulici Jasnej si vyžiada úpravu jestvujúcej priesečnej križovatky. Tá sa prebuduje na malú okružnú križovatku s polomerom 15 m a s vnútorným spevneným prstencom. Polomer zatrávneného stredového ostrovčeka je 6,0 m, šírka pojazdného prstenca je 1,75 m a šírka okružného pásu 7,0 m. Pojazdny prstenec má priečny sklon 6 % a okružný pás sklon 2,0 % k vonkajšiemu obvodu okružného pásu. Vjazdové a výjazdové pruhy sú vypádované v sklone 2,0 % k odvodňovacím prúžkom po obvode komunikácie.

Na Opatovskej ul. sú navrhnuté autobusové zastávky MHD dĺžky 25,0 m. Pre smer do centra Trenčína je zastávka navrhnutá pred Radegastom, pre opačný smer za penziónom Magnólia.

Deliace smerové ostrovčeky a okraj komunikácií sa ohraničí cestnými obrubníkmi skosenými 1000x260x150, osadenými na stojato do betónového lôžka s bočnou oporou. Obrubníky medzi vnútorným ostrovčekom a pojazdným prstencom a okružným pásom sa osadia na ležato.

Okružná križovatka je navrhnutá ako štvoramenná. Rameno 1 slúži pre smer od centra do miestnej časti Opatová. Rameno 2 slúži pre smer k zimnému štadiónu. Rameno 3 bude slúžiť ako rameno 1 iba v opačnom smere a rameno 4 ako prístupová cesta k podjazdu.

Rameno 1*Smerové vedenie*

V trase komunikácie sa nachádza iba jeden smerový ľavotočivý oblúk. Oblúk má polomer $R=100$ m. Celková dĺžka trasy je 58,5m.

Výškové vedenie

Celá trasa klesá v min. sklone 0,02%.

Šírkové usporiadanie

Vjazd na okruh má šírku 4,5m a výjazd z okruhu má šírku 5m. Medzi vjazdom a výjazdom je deliaci vyvýšený ostrovček. Základná šírka jazdného pruhu je 3,5m. Na ľavej strane komunikácie sa vytvorí autobusová nika a jazdný pruh sa dočasne zúži na 3,25 m. Komunikácia je ohraničená cestnými obrubníkmi.

Priečny sklon

Základný priečny sklon vozovky je 2,0 %, v priamej strechovitý. Zemná pláň je v sklone 3%. Priečny sklon v napojeniach je premenlivý v závislosti od priečného a pozdĺžneho sklonu okruhu. Rameno sa na pripojí na pôvodný stav v existujúcom priečnom sklone.

Konštrukcia komunikácie

Konštrukcia komunikácie „Rameno 1“:

Asfaltový betón strednozrnný	ABS I	40 mm
Asfaltový betón hrubozrnný	ABH I	60 mm

Obalované kamenivo	OK I	100 mm
Cementová stabilizácia	SC I	200 mm
Štrkodrvina	ŠD	150 mm
Spolu:		min. 550 mm

Spojenie nových bitúmenových vrstiev sa zabezpečí spojovacím postrekom asfaltovým modifikovaným v množstve $0,7 \text{ kg/m}^2$.

Napojenie vybudovanej komunikácie na jestvujúce komunikácie sa zrealizuje preplátovaním sklovláknitou výstužou s pevnosťou v ťahu $200/100 \text{ kNm}^{-1}$ s presahom $0,75 \text{ m}$ na každú stranu. Výstuž sa prilepí na novozriadenú ložnú vrstvu asfaltového betónu modifikovaného 40 mm asfaltovou emulziou v množstve $2,30 \text{ kg/m}^2$ a prekryje sa obrusnou vrstvou asfaltovým betónom s hrúbkou 50 mm .

Odvodnenie

Vlastná komunikácia bude odvodnená priečnym a pozdĺžnym sklonom do dažďových vpustov. Zemná pláň odvodní do pozdĺžneho trativodu z PVC rúrok DN 150 mm . Voda z trativodov je odvedená do príslušných vpustov. Celková dĺžka trativodov je 60 m na obidvoch stranách.

Rameno 2

Smerové vedenie

Trasa sa začína smerovým ľavotočivým oblúkom. Oblúk má polomer $R=100 \text{ m}$. Celková dĺžka trasy je $22,2 \text{ m}$.

Výškové vedenie

Celá trasa klesá v min. sklone $0,24\%$.

Šírkové usporiadanie

Vjazd na okruh má šírku $4,5 \text{ m}$ a výjazd z okruhu má šírku 5 m . Medzi vjazdom a výjazdom je deliaci vyvýšený ostrovček. Základná šírka jazdného pruhu je $3,5 \text{ m}$. Komunikácia je ohraničená cestnými obrubníkmi.

Priečny sklon

Základný priečny sklon vozovky je $2,0\%$, v priamej strechovitý. Zemná pláň je v sklone 3% . Priečny sklon v napojeniach je premenlivý v závislosti od priečného a pozdĺžneho sklonu okruhu. Rameno sa na pripojí na pôvodný stav v existujúcom priečnom sklone.

Konštrukcia komunikácie

Konštrukcia komunikácie „Rameno 2“:

Asfaltový betón strednozrný	ABS I	40 mm
Asfaltový betón hrubozrný	ABH I	60 mm
Obalované kamenivo	OK I	100 mm
Cementová stabilizácia	SC I	200 mm
Štrkodrvina	ŠD	150 mm
Spolu:		min. 550 mm

Spojenie nových bitúmenových vrstiev sa zabezpečí spojovacím postrekom asfaltovým modifikovaným v množstve $0,7 \text{ kg/m}^2$.

Napojenie vybudovanej komunikácie na jestvujúce komunikácie sa zrealizuje preplátovaním sklovláknitou výstužou s pevnosťou v ťahu $200/100 \text{ kNm}^{-1}$ s presahom $0,75 \text{ m}$ na

každú stranu. Výstuž sa prilepí na novozriadenú ložnú vrstvu asfaltového betónu modifikovaného 40 mm asfaltovou emulziou v množstve 2,30 kg/m² a prekryje sa obrusnou vrstvou asfaltovým betónom s hrúbkou 50 mm.

Rameno 3

Smerové vedenie

V trase komunikácie sa nachádza iba jeden smerový ľavotočivý oblúk. Oblúk má polomer R=100 m. Celková dĺžka trasy je 23,2 m.

Výškové vedenie

Celá trasa klesá v min. sklone 0,43%.

Šírkové usporiadanie

Vjazd na okruh má šírku 4,5m a výjazd z okruhu má šírku 5m. Medzi vjazdom a výjazdom je deliaci vyvýšený ostrovček. Základná šírka jazdného pruhu je 3,5m. Na ľavej strane komunikácie sa vybuduje rozšírením cesty nová autobusová nika. Komunikácia je ohraničená cestnými obrubníkmi.

Priečny sklon

Základný priečny sklon vozovky je 2,0 %, v priamej strechovitý. Zemná pláň je v sklone 3%. Priečny sklon v napojeniach je premenlivý v závislosti od priečného a pozdĺžneho sklonu okruhu. Rameno sa na pripojí na pôvodný stav v existujúcom priečnom sklone.

Konštrukcia komunikácie

Konštrukcia komunikácie „Rameno 3“:

Asfaltový betón strednozrnný	ABS I	40 mm
Asfaltový betón hrubozrnný	ABH I	60 mm
Obalované kamenivo	OK I	100 mm
Cementová stabilizácia	SC I	200 mm
Štrkodrvina	ŠD	150 mm
Spolu:		min. 550 mm

Spojenie nových bitúmenových vrstiev sa zabezpečí spojovacím postrekom asfaltovým modifikovaným v množstve 0,7 kg/m².

Napojenie vybudovanej komunikácie na existujúce komunikácie sa zrealizuje preplátovaním sklovláknitou výstužou s pevnosťou v ťahu 200/100 kNm⁻¹ s presahom 0,75 m na každú stranu. Výstuž sa prilepí na novozriadenú ložnú vrstvu asfaltového betónu modifikovaného 40 mm asfaltovou emulziou v množstve 2,30 kg/m² a prekryje sa obrusnou vrstvou asfaltovým betónom s hrúbkou 50 mm.

Rameno 4

Rameno 4 sa vybuduje v rámci objektu 31.38.05, na ktoré bolo vydané stavebné povolenie Mestom Trenčín pod spis. zn.: SpSÚ 71731/84831/2011-St SpSÚ 1437/2010 dňa 06.12.2011, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 09.01.2012.

Okruh

Smerové vedenie

Je vedená v oblúkovej trase. Dĺžka trasy je 95 m.

Výškové vedenie

Trasa striedavo stúpa a klesá v sklone od 0,35 do 0,50% kvôli odvodneniu. Podrobne vid' prílohu č. 5 Pozdĺžne profily.

Šírkové usporiadanie

Okruh je tvorený jazdným pruhom šírky 6,5m + vodiaci prúžok 0,5m a pojazdným prstencom šírky 1,75m. Sú oddelené sklopeným obrubníkom. Prstenec je od zatravneneho stredového ostrovčeka oddelený tiež sklopeným obrubníkom. Začiatok jazdného pruhu je tvorený cestným obrubníkom.

Priečny sklon

Základný priečny sklon vozovky je jednostranný pravý 2,0 %. Zemná pláň je tiež v pravom jednostrannom sklone 3%. Priečny sklon prstenca je 6 %.

Konštrukcia komunikácie

Celá stavba obsahuje niekoľko druhov konštrukcií, podrobne to rieši príloha č. 3 – Podrobná situácia.

Konštrukcia komunikácie „okruhu“:

Asfaltový betón strednozrnný	ABS I	40 mm
Asfaltový betón hrubozrnný	ABH I	60 mm
Obalované kamenivo	OK I	100 mm
Cementová stabilizácia	SC I	200 mm
Štrkodrvina	ŠD	150 mm
Spolu:		min. 550 mm

Spojenie nových bitúmenových vrstiev sa zabezpečí spojovacím postrekom asfaltovým modifikovaným v množstve 0,7 kg/m².

Konštrukcia pojazdného prstenca okružnej križovatky:

Kamenná dlažba 16/16		100 mm
Podkladový betón C16/20	CB	200 mm
Štrkodrvina	ŠD	150 mm
Spolu:		min. 450 mm

Konštrukcia spevnených plôch dopravných ostrovčekov:

Liaty asfalt		40 mm
Kamenivo spevnené cementom	KSC II	60 mm
Štrkopiesok	ŠP	100 mm
Spolu:		min. 200 mm

Odvodnenie

Vlastná komunikácia bude odvodnená priečnym a pozdĺžnym sklonom do dažďových vpustov.

Projektovú dokumentáciu spracovali oprávnené osoby:

Generálny projektant: REMING Consult, a.s., Trnavská cesta č.27, 831 04 Bratislava 3

HIP stavby: Ing. Ján Špánik

Zodp. projektant objektu: Ing. Stanislav Majerčák, č. op. 5177*Z*12, konštrukcie inžinierskych stavieb

Dodávateľ prác: Združenie Pod Brezinou, K Zábraniu 623, Trenčín, vedúci člen združenia je spol. TSS Grade, a. s.

I. Na uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Plocha staveniska bude na pozemkoch podľa LV č.1, k. ú. Kubra, parc. KN-C: 2342/5, 774/1, 802/1, 2333/1, 2333/2 so súhlasom vlastníka Mesto Trenčín a KN-C 2330/1 – Mesto Trenčín, vlastník pozemnej komunikácie v zmysle § 3d ods.3 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov
2. Stavbu uskutočniť podľa overenej projektovej dokumentácie, ktorá je prílohou tohto rozhodnutia pre navrhovateľa.
3. Stavebník zabezpečí vytýčenie priestorovej polohy stavby právnickou alebo fyzickou osobou na to oprávnenou, podľa rozhodnutia o umiestnení stavby č. SOcÚ-421/2005, MsÚ-38036/2005 zo dňa 24.11.2005 vydaného Mestom Trenčín
4. Pri stavbe a jej uskutočňovaní dodržať požiadavky na dodržiavanie čistoty a poriadku na verejných priestranstvách v zmysle VZN Mesta Trenčín č.7/2004
5. Predložiť plán organizácie výstavby (POV) vrátane časového harmonogramu prác v predstihu min. 30 dní pred začatím stavebných prác a zabezpečiť náležitú informovanosť verejnosti o dopravných obmedzeniach súvisiacich s realizáciou stavby
6. V prípade výrubu drevín je potrebný súhlas podľa zákona o ochrane prírody a krajiny, k vydaniu súhlasu na výrub drevín je potrebné doložiť inventarizáciu jestvujúcich drevín v zmysle § 7 VZN mesta Trenčín č. 7/1991 so zakreslením do situačného plánu spolu so spoločenským ohodnotením
7. Na rozkopávku verejnej zelene je potrebný súhlas podľa § 10 VZN 7/1991 Štatút zelene,
8. Navrhovaná trasa inžinierskych sietí ani ich ochranné pásmo nesmie byť v kolízii s jestvujúcimi drevinami v zmysle § 7 VZN mesta Trenčín č. 7/1991
9. Počas stavebných prác nesmie byť poškodená nadzemná alebo podzemná časť stromov a kríkov v zmysle STN EN 83 70 10
10. Pri výkopových prácach musí byť trasa vedená najmenej 2,5 m od päty kmeňa jestvujúcich stromov v zmysle STN EN 83 70 10
11. Po ukončení výkopových prác uviesť trávnaté plochy do funkčného stavu a odovzdať správcovi verejnej zelene (Mestský úrad v Trenčíne - útvar interných služieb) v zmysle § 7 VZN mesta Trenčín č. 7/1991
12. Inžinierske siete realizovať tak, aby všetky ich súčasti boli umiestnené tak, aby bol dodržaný bezpečnostný odstup od komunikácie 0,5 m a zároveň všetky zariadenia, ktoré budú umiestnené na chodníku realizovať tak, aby priechodnosť chodníka v každom jeho úseku zostala šírka min 1,5 m
13. Realizované zariadenia (napr. stĺpy VO) umiestniť tak, aby nezasahovali do rozhládových polí križovatky
14. Pred realizáciou inžinierskych sietí vybaviť uzávierku a zvláštne užívanie miestnej komunikácie – rozkopávkové povolenie a určenie dočasného dopravného značenia (§ 3, § 7 a § 8 cestného zákona), kde cestný správny orgán určení bližšie podmienky pre uzávierku, vykonávanie zvláštneho užívania a úpravy miestnej komunikácie po stavebnej činnosti; k vydaniu povolenia na zvláštne užívanie, uzávierku a na určenie dočasného dopravného značenia na miestnej komunikácii je potrebné doložiť súhlas Okresného dopravného inšpektorátu OR PZ SR v Trenčíne (vrátane súhlasu s termínmi vykonávania stavebných prác)
15. Pri realizácii dôsledne dodržať odvodnenie okružnej križovatky a jednotlivých pripájaných pozemných komunikácií a jednotlivé zariadenia, ktoré budú realizované v rámci stavby realizovať tak, aby nezasahovali do rozhládových polí križovatky
16. Stavebný objekt realizovať tak, aby nedošlo k úplnej uzávierke na Ul. Opatovská a pre všetky súčasné objekty a pozemky aj počas realizácie musí byť zabezpečený prístup

17. Pred začatím vykonávania dopravných obmedzení v dôsledku realizácie stavby, vhodným spôsobom informovať obyvateľov dotknutej oblasti a s prevádzkovateľom MHD Trenčín (SAD Trenčín, a.s., Zlatovská 29, Trenčín) doriešiť zo stavby vyplývajúce obmedzenia a dočasné úpravy MHD
18. Na základe súhlasu Okresného dopravného inšpektorátu OR PZ SR v Trenčíne k dopravnému riešeniu požiadať Mesto Trenčín, ako príslušný cestný správny orgán, o určenie dopravného značenia, stavbu realizovať v zmysle podmienok vyjadrenia ODI, určenia dopravného značenia a podľa overenej projektovej dokumentácie; v prípade zmien v dopravnom riešení počas realizácie stavby je tieto potrebné vopred odsúhlasiť ODI a Mestom Trenčín, ako cestným správnym orgánom,
19. Predložená projektová dokumentácia je vypracovaná v r. 2008; v r. 2009 došlo k zmene legislatívy v oblasti premávky na pozemných komunikáciách, v ktorej došlo k zmene riešenia dopravného značenia; z uvedeného dôvodu je potrebné pred začatím realizácie stavby prepracovať dokumentáciu dočasného a trvalého dopravného značenia; dopravné značenie musí byť odsúhlasené Okresným dopravným inšpektorátom OR PZ SR v Trenčíne a musí byť naň vydané určenie príslušným cestným správnym orgánom,
20. Nakoľko ide o projektovú dokumentáciu z r. 2008 a na príľahlých pozemkoch (napr. parc. č. 329 a 330 k. ú Kubra) medzičasom došlo k zmenám, s ktorými sú spojené aj zmeny v napojeniach pozemkov na sieť miestnych komunikácií a dopravného riešenia na miestnych komunikáciách, ktoré priamo ovplyvňujú riešenie SO 31.38.05.2, v rámci nasledujúcich stupňov PD a realizácie prispôbiť stavbu SO 31.38.05.2 novej dopravnej situácii.
21. Pred začatím vykonávania dopravných obmedzení v križovatke v dôsledku realizácie stavebných činností v telese komunikácie, vhodným spôsobom informovať obyvateľov dotknutej oblasti a s prevádzkovateľom MHD Trenčín (SAD Trenčín, a.s., Zlatovská 29, Trenčín) doriešiť zo stavby vyplývajúce obmedzenia a dočasné úpravy MHD,
22. Premávka na pozemných komunikáciách nesmie byť v dôsledku realizácie stavebných činností obmedzovaná nad rámec schváleného, určeného a realizovaného dopravného značenia,
23. Povrchovú úpravu miestnej komunikácie a chodníka požadujeme vykonať v celej šírke chodníka resp. jazdného pruhu,
24. Po ukončení zvláštneho užívania zápisnične odovzdať dotknuté miestne komunikácie správcovi miestnych komunikácií (MsÚ v Trenčíne, Útvar interných služieb),
25. V prípade, že sa v rámci realizácie stavby zistí, že stavbou budú zrušené niektoré verejnoprospešné objekty (napr. stanovištia nádob pre komunálny odpad príp. odstavné plochy), ktoré v PD neboli riešené, je potrebné, aby stavebník uvedenú situáciu doriešil,
26. Komunikácie a chodníky realizovať v zmysle podmienok vyhlášky č. 532/2002 Z. z. (vrátane bezbariérovosti chodníkov a povrchovej úpravy pre slabozrakých),
27. Povrchovú úpravu komunikácie vrátane chodníkov vykonať v súvislom celku s položením krytu v rozsahu celého SO (tzn. do súvislej povrchovej úpravy zahrnúť aj ryhy po realizovaných inžinierskych siet'ach),
28. Realizáciu zvláštneho užívania a uzávierky miestnej komunikácie vykonávať len na základe povolenia cestného správneho orgánu v zmysle § 7 a § 8 cestného zákona,
29. Pred začatím realizácie uzávierky a zvláštneho užívania miestnych komunikácií požiadať Mesto Trenčín o určenie dočasného dopravného značenia, premávka na pozemných komunikáciách nesmie byť v dôsledku realizácie stavby obmedzovaná nad rámec schváleného, určeného a realizovaného dopravného značenia,
30. Miestne komunikácie nesmú byť v dôsledku realizácie stavby znečisťované, resp. pri ich prípadnom znečistení musia byť bezodkladne očistené a v dôsledku realizácie stavby nesmie dôjsť k poškodeniu príľahlej miestnej komunikácie a zaneseniu uličných vpustí
31. Ku kolaudácii opätovne predložiť projekt trvalého dopravného značenia na podklade

- skutočného vyhotovenia stavby (v prípade odlišnej realizácie dopravného riešenia oproti schválenému riešeniu v stavebnom konaní, je potrebné predložiť aj nový súhlas Okresného dopravného inšpektorátu OR PZ SR v Trenčíne a určenie dopravného značenia)
32. Ku kolaudácii požiadať Mesto Trenčín o zaradenie novo vybudovanej miestnej komunikácie a chodníka do siete miestnych komunikácií; k zaradeniu do siete miestnych komunikácií je potrebný súhlas správcu miestnych komunikácií
 33. Pred kolaudáciou zápisnične odovzdať stavbou dotknuté miestne komunikácie správcovi miestnych komunikácií
 34. Ku kolaudácii musí byť povolujúcemu stavebnému úradu ako doklad predložené súhlasné stanovisko cestného správneho orgánu s kolaudáciou
 35. K žiadosti o vydanie kolaudačného rozhodnutia doložiť porealizačné zameranie stavby v digitálnej forme
 36. Pri výstavbe dodržať všeobecné technické požiadavky (podľa § 48 a nasl. stavebného zákona), požiadavky vyhlášky č. 532/2002 Z.z. a príslušných technických noriem STN EN
 37. Pri uskutočňovaní stavby dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia a osôb na stavenisku:
 - poveriť koordinátora dokumentácie a koordinátora bezpečnosti práce podľa §§ 5 a 6 Nariadenia vlády SR č.396/2006 Z.z. pre každé stavenisko, na ktorom bude vykonávať práce viac ako jeden zamestnávateľ alebo viac ako jedná fyzická osoba, ktorá je podnikateľom a nie zamestnávateľom,
 - pred zriadením staveniska zabezpečiť vypracovanie plánu BOZP podľa § 5 ods.2 písm.(b) predpisu č.374/2006 Z.z.
 38. Dodržať požiadavky z vyjadrení dotknutých orgánov, ktoré neboli určené samostatnými správnymi rozhodnutiami:
 - Kr. pamiatkový úrad Trenčín, zn. TN-06/1091/4742/Nip zo dňa 20.11.2006,
 - Kr. riaditeľstvo HaZZ SR v Trenčíne, zn. KRHZ-14-43/OPP-2006 zo dňa 29.11.2006,
 - Obvodný úrad ŽP–odpady, zn. OÚŽP/2006/03544-002 TPJ zo dňa 27.12.2006,
 - Obvodný úrad ŽP–voda, zn. OÚŽP/2007/01653-002 TSZ zo dňa 29.05.2007,
 - OÚ v Trenčíne – odbor krízového riadenia, zn. A/2007/008001 zo dňa 14.5.2007,
 - TVS, a.s., Trenčín, zn. 9896/301-2007 zo dňa 04.01.2007
 39. Dodržať požiadavky vyplývajúce z vyjadrení dotknutých vlastníkov sietí a zariadení verejného dopravného technického vybavenia:
 - Pamiatkový úrad SR, Bratislava, zn. PÚ-05/639-2/3095/Gla zo dňa 28.03.2005,
 - Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku Bratislava, zn. ASM-25-20/2013, zo dňa 07.03.2013,
 - Orange Slovensko, a.s., zn. BA-1165/2012 zo dňa 22.05.2012
 - ZSE, a.s., Čulenova 6, Bratislava, zo dňa 22.05.2007,
 - T-Com, a. s., zn. 14049/2007 zo dňa 19.02.2007,
 - Distribúcia SPP, Bratislava, zn. DE/15/mk/2007 zo dňa 21.2.2007
 - Záväzné stanovisko Mesto Trenčín, č.ÚSŽPDI 817/68522/2013/Ba zo dňa 7.5.2013
 - Mesto Trenčín –Rozhodnutie na povolenie výrubu drevín, zn. UŽPD/Žp-2008/62643/102387 zo dňa 14.11.2008
 - Mesto Trenčín –Rozhodnutie na povolenie výrubu drevín, zn. UŽPD/Dopr-2009/732/56369 zo dňa 01.04.2009
 - Záväzné stanovisko Mesto Trenčín, č.ÚAÚP 2010/4520/76100 zo dňa 21.5.2010
 - Záväzné stanovisko Mesto Trenčín, č.ÚSŽPDI 817/68522/2013/Ba zo dňa 7.5.2013
 40. Na stavbu použiť podľa § 43f stavebného zákona len vhodné stavebné výrobky.
 41. Stavba bude dokončená v zmysle § 67 ods. 2 stavebného zákona v termíne troch rokov.
 42. Stavebník oznámi začatie stavby.

43. Stavebník pred začatím prác viditeľne umiestni na stavenisku oznámenie podľa prílohy č. 1 predpisu č. 396/2006 Z.z.
44. Stavebník môže začať uskutočňovať stavbu až po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia. Stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačne do troch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť.
45. Podľa § 70 stavebného zákona stavebné povolenie je záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

Vlastníci pozemkov a stavieb na ploche staveniska a susediacich so staveniskom sú povinní v zmysle § 135 ods.1 stavebného zákona strpieť na nevyhnutnú dobu a v nevyhnutnej miere vykonanie prác zo svojich pozemkov.

Stavebník môže začať uskutočňovať stavbu až po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia. Podľa § 70 stavebného zákona stavebné povolenie je záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

V stanovenej lehote podali námietky účastníci konania Peter Šumichrast a Ing. Marta Šumichrastová, Na Záhumní 6, 9121 05 Trenčín dňa 25.04.2013.

„Žiadame o prešetrovanie dopravnej situácie v súvislosti s vybudovaním kruhového objazdu na križovatke ulíc Opatovská, Jasná, Žilinská v súvislosti s modernizáciou železničnej trate. A úpravy križovatky v Trenčíne.

Sme majiteľmi nehnuteľností na parcele č.329 a č.330, Opatovská ul. 20. V súčasnosti prebieha rekonštrukcia objektu s prístavbou v zmysle SpSÚ 40667/2011-002/Mi- stavba „Prestavba rodinného domu na prevádzkovú budovu ANSAT“ ako polyfunkčný objekt.

Podľa priloženého výkresu je schválený vjazd a výjazd vozidiel z dvora objektu na ul. Jasná. Žiadame, aby táto skutočnosť bola zapracovaná do plánovanej rekonštrukcie malej okružnej križovatky ulíc Jasná, Opatovská, žilinská, aby bol vyriešený vjazd a výjazd vozidiel do a z objektu firmy, v súlade s platnými normami a schváleným povolením, vid' výkres.“

Námietke sa vyhovuje

Odôvodnenie:

Navrhovateľ **Železnice Slovenskej republiky**, Klemensova 8, 813 61 Bratislava (ďalej len „navrhovateľ“), v konaní zastúpenej spoločnosťou **REMING CONSULT, a. s.**, Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, podal dňa 15.03.2013 návrh na vydanie stavebného povolenia na stavebný objekt líniovej stavby „Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km 100,500 – 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod“ – III. etapa, SO 31.38.05.2 Žst. Trenčín, úprava nadväzujúcej križovatky pre podjazd Pred poľom v nžkm 124,827 (snžkm 125,508) v k. ú. Kubra, na umiestnenie ktorej bolo vydané Mestom Trenčín územné rozhodnutie č. SOcÚ-421/2005, MsÚ-38036/2005 dňa 24.11.2005 s právoplatnosťou dňa 27.12.2005.

Stavebný úrad podľa § 61 ods. 4 stavebného zákona oznámil dňa 12.12.2012 verejnou vyhláškou všetkým účastníkom konania a jednotlivo oznámil dotknutým orgánom začatie stavebného konania a upustil od ústneho pojednávania. Súčasne upozornil, že svoje námietky a pripomienky môžu uplatniť najneskôr do 7 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia, pretože na námietky podané neskôr sa neprihliadne.

Posúdil žiadosť v stavebnom konaní podľa § 62 stavebného zákona a preskúmal najmä,

- či dokumentácia spĺňa podmienky určené územným rozhodnutím, či dokumentácia spĺňa

požiadavky týkajúce sa verejných záujmov, predovšetkým ochrany životného prostredia, ochrany zdravia a života ľudí, a či zodpovedá všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu ustanoveným stavebným zákonom a osobitnými predpismi,

- či je zabezpečená komplexnosť a plynulosť výstavby, či je zabezpečené včasné vybudovanie technického, alebo iného vybavenia potrebného na riadne užívanie,
- či bude stavbu uskutočňovať osoba oprávnená na uskutočňovanie stavieb.

Stavebný úrad zabezpečil stanoviská dotknutých orgánov, ich vzájomný súlad a posúdil vyjadrenie účastníkov konania.

Stavebný úrad zistil, že prijatý návrh spĺňa všetky predpísané náležitosti podľa § 58 stavebného zákona a uskutočnením ani budúcim užívaním stavby nie sú ohrozené verejné záujmy ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Dokumentácia stavby spĺňa podmienky na umiestnenie stavby v súlade s podmienkami určenými v záväznej časti územného plánu Mesta Trenčín.

Stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby.

Projektová dokumentácia spĺňa zastavovacie podmienky podľa územného rozhodnutia, vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu a všeobecným technickým požiadavkám na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu podľa ustanovení vyhlášky č. 532/2002 Z.z.

V konaní podali námietku účastníci konania Peter Šumichrast a Ing. Marta Šumichrastová, Na Záhumní 6, 9121 05 Trenčín dňa 25.04.2013.

Námietka bola akceptovaná. Námietka bola zakomponovaná do podmienok uskutočnenia stavby v zmysle vyjadrenia Mesta Trenčín, ako vecne a miestne príslušného orgánu podľa § 2 ods. 2 zákona č. 534/2003 Z. z. o organizácii štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Stavebník doložil zmenu výkresu týkajúceho sa úpravy trvalého dopravného značenia v zmysle novej Vyhlášky MV SR 9/2009 a v súvislosti s vjazdom a výjazdom vozidiel z dvora rekonštruovaného polyfunkčného objektu ANSAT na ul. Jasná v zmysle vydaného stavebného povolenia *vydaného Mestom Trenčín pod. č. SpSÚ 40667/2011-002/Mi.*

Stanoviská, ktoré v konaní uplatnili dotknuté orgány štátnej správy a organizácie, boli premietnuté do podmienok stavebného povolenia pre realizáciu stavby.

Správny poplatok podľa zák. č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v platnom znení v sume € 400 (slovom: štyristo eur) navrhovateľ uhradil dňa 15. 03. 2013 do pokladne mesta Trenčín.

K návrhu bolo doložené:


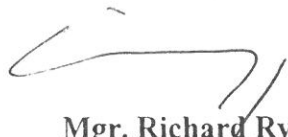
- kópia územného rozhodnutia č. SOcÚ-421/2005, MsÚ-38036/2005 zo dňa 24.11.2005
- kópia z katastrálnej mapy
- splnomocnenie ŽSR zo dňa 21.3.202
- projektová dokumentácia
- doklad o zaplatení správneho poplatku
- súhlasy vlastníkov
- stanoviská dotknutých orgánov štátnej správy a správcov inžinierskych sietí.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu je prípustné odvolanie podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v platnom znení. Odvolanie sa podáva na správnom organe, ktorý rozhodnutie vydal v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia. Včas podané odvolanie má odkladný účinok.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní všetkých riadnych opravných prostriedkov.

Podľa § 61 ods. 4 stavebného zákona toto oznámenie má povahu verejnej vyhlášky a musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli Mesta Trenčín. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.



Mgr. Richard Rybníček
primátor Mesta Trenčín

Oznámenie sa doručí:

1. Verejnou vyhláškou – vlastníkom pozemkov, ktorých práva, právom chránené záujmy alebo povinnosti môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté – líniová stavba

Dotknutým orgánom a organizáciám:

2. Obvodný úrad pre CD a PK, Gen.M.R.Štefánika 20, 911 49 Trenčín
3. Krajský pamiatkový úrad Trenčín, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
4. Obvodný úrad ŽP, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
5. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru, Jesenského 4, 911 01 Trenčín
6. Slovenská správa ciest, Miletičová 19, 826 19 Bratislava
7. Trenčianska vodohospodárska spoločnosť a.s., ul. 1.mája 11, 911 01 Trenčín
8. Západoslovenská energetika, a.s., Čulenova 6, Bratislava
9. SPP-Distribúcia, Nové Mesto n./V.
10. Slovak Telecom a.s., Poštová 1, Žilina
11. Orange Slovensko, a.s., Prievozská 6/A, 821 09 Bratislava
12. T-mobile Slovensko, a.s., Vajnorská 100/A, 831 03 Bratislava
13. Siemens s.r.o., Stromová 9, 831 01 Bratislava

Jednotlivo sa doručí:

1. REMING Consult, a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
2. Mestský úrad v Trenčíne – útvar majetku mesta
3. Mesto Trenčín – ÚHA
4. Mesto Trenčín – na vyvesenie

REMING CONSULT, a.s.	
Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava	
Došlo dňa:	
07. 06. 2013	
Stredisko: 16	Prílohy: /
Ev.č.: 198P	Vybavuje: 2°
Záložka: 189	

