

MESTO TRENČÍN

Špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie
Mierové nám. č. 2, 911 64 Trenčín

- 9 -01- 2012
- 3 -02- 2012
Strava

SpSÚ 71731/84831/2011-St
SpSÚ 1437/2010

V Trenčíne dňa 06.12.2011

VYVESENÉ:
ZVESENÉ:
POTVRDENÉ:

Mesto Trenčín

STAVEBNÉ POVOLENIE

Mesto Trenčín ako vecné a miestne príslušný orgán štátnej správy v prvom stúpmi podľa § 2 ods. 3 zákona č. 534/2003 Z. z. o organizácii štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov a príslušný prvostupňový správny orgán podľa § 3 ods. 2 zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“), v nadväznosti na § 120 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v platnom znení (ďalej len "stavebný zákon") a čl. I. § 5 písm. a) zák. č. 608/2003 Z.z. v spojení s § 27 ods. 1 zákona č. 369/1990 Zb. (zákon o obecnom zriadení) prerokovalo návrh navrhovateľa Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava (ďalej len „navrhovateľ“), v konaní zastúpený spoločnosťou REMING CONSULT, a. s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, na vydanie stavebného povolenia na stavebné objekty (SO) líniovej stavby „Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km 100,500 – 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod“ – III. etapa, SO 31.38.05 Žst. Trenčín, Úprava nadväzujúcich komunikácií pre podjazd Pred poľom v nžkm 124,827 (sžkm 125,508), SO 31.38.06 Žst. Trenčín, Úprava št. c. I/61 napojenie komunikácie podjazdu ul. Pred poľom v nžkm 124,827 (sžkm 125,508)_miestna komunikácia, k. ú. Kubrá, na umiestnenie ktorej bolo vydané Mestom Trenčín územné rozhodnutie č. SOcÚ-421/2005, MsÚ-38036/2005 zo dňa 24.11.2005, v stavebnom konaní s dotknutými orgánmi a so známymi účastníkmi konania postupom podľa § 61 stavebného konania a po preskúmaní žiadosti podľa § 62 stavebného zákona a vyhlášky č. 532/2002 Z. z. takto rozhodlo:

Podľa § 66 stavebného zákona a § 10 vyhlášky č. 453/2000 Z. z.
stavebníkovi Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

povoľuje

uskutočniť

SO 31.38.05 Žst. Trenčín, Úprava nadväzujúcich komunikácií pre podjazd Pred poľom v nžkm 124,827 (sžkm 125,508),
SO 31.38.06 Žst. Trenčín, Úprava št. c. I/61 napojenie komunikácie podjazdu ul. Pred poľom v nžkm 124,827 (sžkm 125,508)_miestna komunikácia

líniovej stavby „Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km 100,500 – 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod“ – III. etapa,

k. ú. Kubrá

parc. KN-C 325/1, 2301/19, 1837/127, 2301/18, 1837/128, 336/3, 1837/126, 2321/14, 2321/13, 2322/1, 320/3, 322/3, 325/4, 326/3, 327/8, 304, 2334/4, 2334/2, 338/3, 326/1, 332, 338/1, 322/1, 2301/29, 319, 320/1, 814/1, 814/26, 2301/30, 2301/32, 2301/33, 1837/124, 2301/31, 2333/2, 2335/3, 2334/3, 2334/9, 2334/10, 2332/3,

parc. KN-C 1837/111, 1837/116, 1837/118, 1837/119, 1837/120, 1837/121, 1837/136, 1837/126, 1837/117, 1837/128, 1837/129, 1837/130, 1837/140, 1837/122, 1837/123, 1837/125, 1837/127, 1837/138, 1837/132, 1837/133.

Popis:

SO 31.38.05 sa čelí na komunikácie „A“, „B“, „C“ a chodníky.

- Komunikácia „A“ (ulica Jasná – pred Poľom) bude funkčnej triedy B2 – zberná komunikácia odvodenej kategórie MZ – 9,0/50 (MZ 8,5/50) so šírkou jazdných pruhov 3,50 m. Pre chodcov po pravej strane bude chodník šírky 2,00 m, ktorý v podjazde sa upraví na šírku 1,50 m. Na konci komunikácie bude kolmé parkovisko. Komunikácia zohľadňuje riešenie juhovýchodného obchvatu mesta Trenčín. V trase komunikácie bude jeden smerový pravotočivý oblúk s polomerom $R=550,00$ m. a symetrickými prechodnicami s dĺžkou 40,00 m. Na trase budú tri mostné objekty: prvý mostný objekt v staničení od km 0,139 420 do 0,147 380, druhý železničný most v staničení od km 0,148 180 do 0,160 780, tretí cestný most na ceste I/61 v staničení od km 0,169 300 do 0,182 960. Celková dĺžka komunikácie je 342,70 m.

Konštrukcia komunikácie „A“

asfaltový betón str.	ABS I	40 mm
asfaltový betón hr.	ABH I	60 mm
obaľované kamenivo	OK I	100 mm
cem. stabilizácia	SC I	200 mm
štrkodrava	ŠD	150 mm
Spolu:		min. 550 mm

Konštrukcia komunikácie „A“ (na bet. vaní)

asfaltový betón str.	ABS I	40 mm
asfaltový betón hr.	ABH I	60 mm
obaľované kamenivo	OK I	100 mm
vyrovnávací bet. C16/20	CB	115-190 mm
Spolu:		min. 315 - 390 mm

Konštrukcia chodníkov

zámková dlažba		80 mm
pieskový podsyp	P	40 mm
štrkodrava	ŠD	min. 130 mm
Spolu:		min. 250 mm

Konštrukcia chodníkov (na zárubnom múre)

zámková dlažba		80 mm
pieskový podsyp	P	20 mm
podkladový bet. C16/20	B	min. 150 mm
Spolu:		min. 250 mm

Odvodnenie bude priečnym a pozdĺžnym sklonom do dažďových vpustov, okrem úseku od km 0,070 000 po 0,272 200. Ocelové zábradlie sa umiestni na ľavej strane všetkých chodníkov a bude na betónových stĺpikoch v osovej vzdialenosti 2,00 m.

- Komunikácia „B“ (sídľisková komunikácia spojená s ramenom 3 okružnej križovatky)

V tejto časti trasy bude jeden smerový pravotočivý oblúk s polomerom $R=25,00$ m a so symetrickými prechodnicami v dĺžke 15,00 m. Celková dĺžka komunikácie je 203,70 m. Základná šírka jazdného pruhu bude 2,75 m. Celková šírka pruhu bude 3,25 m. V prechodniciach smerového oblúka pruh bude šírky 3,50 m. Vľavo bude chodník v šírke 2,00 m, ale v priestore pred obytným blokom sa rozšíri na 3,00 m. Základný priečny sklon vozovky bude 2,0 %. Priečny sklon chodníkov vľavo bude 2,0 % k vozovke.

Konštrukcia komunikácie „B“

asfaltový betón str.	ABS I	40 mm
asfaltový betón hr.	ABH I	60 mm
obaľované kamenivo	OK I	100 mm
cem. stabilizácia	SC I	200 mm
štrkodrava	ŠD	150 mm
Spolu:		min. 550 mm

Konštrukcia chodníkov – skladba č. 1

zámková dlažba		80 mm
pieskový podsyp	P	40 mm
štrkodrava	ŠD	min. 130 mm
Spolu:		min. 250 mm

Konštrukcia chodníkov – skladba č. 3

zámková dlažba		60 mm
pieskový podsyp	P	40 mm
štrkopiesok	ŠP	min. 150 mm
Spolu:		min. 250 mm

Odvodnenie bude priečnym a pozdĺžnym sklonom do dažďových vpustov.

- Komunikácia „C“

Trasa sa začne priamym úsekom a bude pokračovať pravostranným oblúkom s polomerom $R = 9,00$ m. Potom pokračuje priamym úsekom a ľavostranným oblúkom s polomerom $R = 5,00$ m. Trasa prechádza cez mostný objekt v priamom úseku. Celková dĺžka komunikácie bude 99,887 m. Komunikácia bude jednopruhová. Základná šírka jazdného pruhu bude 3,00 m. V oblúkoch sa rozšíri o 0,50 m na každú stranu. Chodník vľavo bude šírky 2,00 m. Základný priečny sklon vozovky bude 2,0 %. Priečny sklon chodníkov vľavo bude 2,0 % k vozovke.

Konštrukcia komunikácie „C“

asfaltový betón str.	ABS II	40 mm
asfaltový betón hr.	ABH II	40 mm
obaľované kamenivo	OK II	80 mm
kamenivo spev. cementom	KSC I	160 mm
štrkodrava fr. 0-63	ŠD	130 mm
Spolu:		min. 450 mm

Konštrukcia chodníkov		
zámková dlažba		60 mm
pieskový podsyp	P	40 mm
štrkopiesok	ŠP	min. 150 mm
Spolu:		min. 250 mm

Odvodnenie bude priečnym a pozdĺžnym sklonom do terénu. V miestach oporných múrikov sa zabudujú oceľové odvodňovacie rúrky DN 50.

Projektovú dokumentáciu spracovali oprávnené osoby:

SO 31.38.05	Ing. Zuzana Podolcová, č. op. 1144*Z*4-21
SO 31.38.06	Ing. Zuzana Podolcová, č. op. 1144*Z*4-21

I. Na uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Plocha staveniska bude na pozemkoch stavby.
2. Stavebník zabezpečí vytýčenie priestorovej polohy stavby právnickou alebo fyzickou osobou na to oprávnenou, podľa rozhodnutia o umiestnení stavby č. SOcÚ-421/2005, MsÚ-38036/2005 zo dňa 24.11.2005 vydaného Mestom Trenčín.
3. Pri stavbe a jej uskutočňovaní dodržať požiadavky na ochranu verejných záujmov, predovšetkým zdravia ľudí a životného prostredia a na komplexnosť výstavby:
 - počas realizácie mimoúrovňových križovaní zabezpečiť dočasný priechod cez železničnú trať pre chodcov s použitím zabezpečovacích zariadení,
 - zabrániť možnému prejazdu vozidiel u všetkých navrhnutých podchodov pre chodcov,
 - komunikácie pre peších realizovať bezbariérovú v zmysle vyhl. č. 532/2002 Z.z.,
 - predložiť plán organizácie výstavby (PCV) vrátane časového harmonogramu prác v predstihu min. 30 dní pred začatím stavebných prác a zabezpečiť náležitú informovanosť verejnosti o dopravných obmedzeniach súvisiacich s realizáciou stavby,
 - k žiadosti o vydanie kolaudačného rozhodnutia doložiť porealizačné zameranie stavby v digitálnej forme.
4. Pri výstavbe dodržať všeobecné technické požiadavky (podľa § 48 a nasl. stavebného zákona), požiadavky vyhlášky č. 532/2002 Z.z. a príslušných technických noriem STN EN.
5. Dodržať podmienky na zabezpečenie pripojenia na pozemné komunikácie, úpravy okolia stavby, ochrany a výsadby zelene:
 - realizovať MOK Jasná – Opatovská – Žilinská, nadväzujúce komunikácie a ostatné súčasti v súlade s územným rozhodnutím,
 - pred začatím výstavby jednotlivých etáp predložiť dočasné riešenie trasovanie liniek hromadnej dopravy, predložené návrhy konzultovať s SAD Trenčín, a s. a Mestom Trenčín, o dohodnutom trasovaní informovať verejnosť v súčinnosti s Mestom Trenčín, pred kolaudáciou návrh trvalého trasovania liniek prerokovať s SAD Trenčín, a. s. a Mestom Trenčín,
 - pred začatím prác navrhnuť a odsúhlasiť dočasné dopravné značenie (DZ) pre realizáciu a trvalé DZ pre dotknuté stavebné objekty,
 - pri odovzdaní staveniská zhotoviteľovi zápisnične prevziať od správcu všetky dotknuté stavbou miestne komunikácie, po ukončení prác uviesť komunikácie do vyhovujúceho stavebno-technického stavu a odovzdať správcovi,
 - ku kolaudácii zabezpečiť stanoviská budúcich príslušných správcov objektov,
 - zabezpečiť čistotu verejných priestranstiev počas výstavby,
 - zrealizovať všetky objekty sadových úprav podľa odsúhlasenej dokumentácie,

- pri stavebných prácach rešpektovať § 10 č. 7 /1991 VZN „Ochrana zelene pri výstavbe“,
 - dodržať podmienky uvedené v súhlase na vyrúb drevín č. UZPD/Dopr-2009/732/56369 zo dňa 01.04.2009, č. UZPD/Dopr-2009/732/69540 zo dňa 05.05.2009 a č. UZPD/Žp-2008/62643/102387 zo dňa 14.11.2008.
6. Pri uskutočňovaní stavby dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia a osôb na stavenisku:
- poveriť koordinátora dokumentácie a koordinátora bezpečnosti práce podľa §§ 5 a 6 Nariadenia vlády SR č.396/2006 Z.z. pre každé stavenisko, na ktorom bude vykonávať práce viac ako jeden zamestnávateľ alebo viac ako jedná fyzická osoba, ktorá je podnikateľom a nie zamestnávateľom,
 - pred zriadením staveniska zabezpečiť vypracovanie plánu BOZP podľa § 5 ods.2 písm.(b) predpisu č.374/2006 Z.z.
7. Dodržať požiadavky z vyjadrení dotknutých orgánov, ktoré neboli určené samostatnými správnymi rozhodnutiami:
- Ministerstvo obrany SR, zn. SAMaV – 972/2010 zo dňa 26.04.2010,
 Ministerstvo obrany SR, zn. SAMaV – 1705/2008 zo dňa 16.05.2008,
 Kr. pamiatkový úrad Trenčín, zn. TN-06/1091/4742/Nip zo dňa 20.11.2006,
 Kr. úrad CD a PK Trenčín, zn. A/2007/01486-00002/MAR zo dňa 14.09.2007,
 Kr. riaditeľstvo HaZZ SR v Trenčíne, zn. KRHZ-14-43/OPP-2006 zo dňa 29.11.2006,
 Obvodný úrad ŽP–odpady, zn. OÚŽP/2006/03544-002 TPJ zo dňa 27.12.2006,
 Obvodný úrad ŽP–voda, zn. OÚŽP/2007/01653-002 TSZ zo dňa 29.05.2007,
 Obvodný úrad ŽP–príroda, zn. OÚŽP/2006/03177-002THI zo dňa 02.11.2006,
 OÚ v Trenčíne – odbor krízového riadenia, zn. A/2007/008001 zo dňa 14.5.2007,
 OR PZ – ODI v Trenčíne, zn. ORP-21-91/DI-TN-ING-2007 zo dňa 03.08.2007.
8. Dodržať požiadavky vyplývajúce z vyjadrení dotknutých vlastníkov sietí a zariadení verejného dopravného technického vybavenia:
- TSK Trenčín, zn. TSK/2007/00747 – 6 R zo dňa 21.05.2007,
 Slovenská správa ciest, zn. 28519/6470/2008 zo dňa 17.07.2008,
 Mesto Trenčín, č. UZPD/Dopr-2007/66591/98029 zo dňa 02.10.2007.
 SPP – Distribúcia, a.s., zn. DE/20/mk/2007 zo dňa 28.02.2007,
 ZSE, a . s., zo dňa 22.05.2007,
 Slovak Telekom, a. s., zn. 14049/2007 zo dňa 19.02.2007,
 T-Mobile Slovensko, a. s., zn. T/2010-2430 zo dňa 23.03.2010,
 Orange Slovensko, a.s., zn. BA-1978/2010 zo dňa 02.09.2010,
 Orange Slovensko, a.s., zn. BA-1977/2010 zo dňa 02.09.2010,
 SIEMENS s.r.o., zn. PD/TN/021/07 zo dňa 14.05.2007,
 UPC Broadband Slovakia, s.r.o., zn. UPC/090/2010/BG zo dňa 23.04.2010,
9. Stavbu bude uskutočňovať podľa § 44 ods. 1 stavebného zákona oprávnený podnikateľ.
10. Na stavbu použiť v zmysle § 43f stavebného zákona len vhodné stavebné výrobky.
11. Stavbu dokončiť v zmysle § 67 ods. 2 stavebného zákona v termíne do troch rokov.
12. Oznámiť stavebnému úradu začatie stavby. Oznámiť oprávneného podnikateľa ktorý bude uskutočňovať stavbu v termíne do 15 dní od ukončenia výberového konania .
13. Umiestniť na stavenisku oznámenie podľa prílohy č. 1 predpisu č. 396/2006 Z. z.
14. Začať uskutočňovať stavbu možno až po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia. Stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačne do troch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť. Podľa § 70 stavebného zákona stavebné povolenie je záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

Vlastníci pozemkov a stavieb na ploche staveniska a susediacich so staveniskom sú povinní v zmysle § 135 ods.1 stavebného zákona strpieť na nevyhnutnú dobu a v nevyhnutnej miere vykonanie prác zo svojich pozemkov.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: neboli vznesené.

Odôvodnenie:

Navrhovateľ podal dňa 23.11.2010 a dňa 05.12.2011 doplnil návrh na vydanie stavebného povolenia na stavebné objekty líniovej stavby „Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km 100,500 – 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod“ – III. etapa, SO 31.38.05 Žst. Trenčín, Úprava nadväzujúcich komunikácií pre podjazd Pred poľom v nžkm 124,827 (sžkm 125,508), SO 31.38.06 Žst. Trenčín, Úprava št. c. I/61 napojenie komunikácie podjazdu ul. Pred poľom v nžkm 124,827 (sžkm 125,508)_miestna komunikácia, k. ú. Kubrá. K návrhu bolo doložené kópia územného rozhodnutia, projektová dokumentácia, kópia KM, LV č. 438, 3764, 3345, 1019, 617, 1180, 848, 768, 812, 4143, 4137, 4122, 4001, 4128, 402, 4115, k. ú. Kubrá, zmluvy č. 0013-III-109-ZBNZ/2009, 0005-III-109-ZBNZ/2009, 0004-III-109-ZBNZ/2009, 0014-III-109-ZBNZ/2009, 0003-III-109-ZBNZ/2009, 0008-III-109-ZBNZ/2009, 0009-III-109-ZBNZ/2009, stanoviská dotknutých orgánov a správcov inžinierskych sietí.

Správny orgán zistil, že návrh spĺňa predpísané náležitosti podľa § 58 stavebného zákona. Oznamil podľa § 61 ods. 4 stavebného zákona verejnou vyhláškou dňa 05.08.2010 všetkým účastníkom konania a jednotlivo oznámil dotknutým orgánom začatie stavebného konania a upustil od ústneho pojednávania. Súčasne upozornil účastníkov, že svoje námietky a pripomienky môžu uplatniť najneskôr do 7 pracovných dní odo dňa oznámenia, pretože na námietky podané neskôr sa neprihliadne.

Dňa 05.05.2011 bolo správne orgánu doručené vyjadrenie Okresného riaditeľstva PZ SR, Okresného dopravného inšpektorátu v Trenčíne (ďalej len „OR PZ SR, ODI v Trenčíne“) pod č. ORPZ-TN-ODI-ING-8-073/2011 zo dňa 02.05.2011. V predmetnom vyjadrení doplnil svoje pôvodného záväzné stanovisko a žiadal prepracovať projektovú dokumentáciu v zmysle požiadaviek v ňom citovaných. S predmetným požiadavkami nesúhlasil stavebník a z tohto dôvodu požiadaval o rozhodnutie nadriadený orgán. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR listom zn. 19014/2011/SCDPKIP-64193 zo dňa 01.12.2011 ako ústredný orgán štátnej správy oznámilo, že v konaní nie je dôvod na zmenu technického riešenia tak ako to požaduje OR PZ SR, ODI v Trenčíne a súhlasí s ponechaním navrhovaného riešenia v súčasnom stavebnom usporiadaní podľa vypracovanej a predloženej projektovej dokumentácie.

Posúdil žiadosť v stavebnom konaní podľa § 62 stavebného zákona a preskúmal najmä či dokumentácia spĺňa podmienky určené územným rozhodnutím, či dokumentácia spĺňa požiadavky týkajúce sa verejných záujmov, predovšetkým ochrany životného prostredia, ochrany zdravia a života ľudí a či zodpovedá všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu ustanoveným stavebným zákonom a osobitnými predpismi. Posúdil či je zabezpečená komplexnosť a plynulosť výstavby, či je zabezpečené včasné vybudovanie technického a iného vybavenia potrebného na riadne užívanie a či bude stavbu uskutočňovať osoba oprávnená na uskutočňovanie stavieb.

Zabezpečil stanoviská dotknutých orgánov, ich vzájomný súlad a posúdil vyjadrenia účastníkov konania. Účastníci nevzniesli námietky. Správny orgán nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby.

Zistil, že uskutočnením ani budúcim užívaním stavby nie sú ohrozené verejné záujmy ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Dokumentácia stavby spĺňa podmienky na umiestnenie stavby v súlade s podmienkami určenými v záväznej časti územného plánu Mesta Trenčín, zastavovacie podmienky podľa územného rozhodnutia, vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu a všeobecným technickým požiadavkám na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu podľa ustanovení vyhlášky č. 532/2002 Z.z.

Stanoviská, ktoré v konaní uplatnili dotknuté orgány Ministerstvo obrany SR, Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Krajský pamiatkový úrad Trenčín, Krajský úrad CD a PK Trenčín, Krajské riaditeľstvo HaZZ SR v Trenčíne, Obvodný úrad ŽP v Trenčíne, OÚ v Trenčíne – odbor krízového riadenia boli vo vzájomnom súlade a požiadavky z nich vyplývajúce (napr. dopravné podmienky, podmienky ochrany prírody) boli premietnuté do podmienok stavebného povolenia pre realizáciu stavby.


Za vydanie povolenia bol vybraný správny poplatok, podľa sadzobníka tvoriaceho prílohu zákona NR SR č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v platnom znení, vo výške €116 (slovom: stošesťnásť eur), ktorý navrhovateľ uhradil dňa 23.11.2010 do pokladne mesta Trenčín.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu je prípustné odvolanie podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v platnom znení. Odvolanie sa podáva na správnom organe, ktorý rozhodnutie vydal v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia. Včas podané odvolanie má odkladný účinok. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom.

Rozhodnutie sa oznámi verejnou vyhláškou vyvesením na 15 dní na úradnej tabuli Mesta Trenčín. Posledný deň tejto lehoty je dňom oznámenia.




Mgr. Richard Rybníček
 primátor
 mesta Trenčín

Rozhodnutie sa oznámi:

V zmysle § 69 stavebného zákona vlastníkom susedných pozemkov a stavieb koho práva, právom chránené záujmy alebo povinnosti môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté sa oznámi verejnou vyhláškou.

na vedomie:

1. MO SR - SAMaV Bratislava, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
2. Krajský úrad pre CD a PK v Trenčíne, Hviezdoslavova 3, 911 49 Trenčín
3. Krajský pamiatkový úrad Trenčín, Hviezdoslavova 1, 911 01 Trenčín
4. Krajské riaditeľstvo HaZZ, Gen. M. R. Štefánika 20, 911 01 Trenčín
5. Obvodný úrad ŽP, Gen. M. R. Štefánika 20, 911 01 Trenčín

6. OR PZ – ODI v Trenčíne, Inovecká 23, 911 42 Trenčín
7. Slovenská správa ciest, ul. M. Rázusa 104/A, 01 001 Žilina
8. TVS a.s., ul. 1.mája 11, 911 01 Trenčín
9. ZSE, a.s., ul.1.mája 13, 912 50 Trenčín
10. SPP-Distribúcia, a. s., Vápenická 16, 971 01 Prievidza 1
11. Slovak Telekom, a. s., Karadžičova 10, 825 13 Bratislava
12. Orange Slovensko, a.s., Prievozská 6/A, 821 09 Bratislava
13. UPC BB s.r.o., P.O.BOX 216, Ševčenkova 36, 850 00 Bratislava 5
14. Siemens s.r.o., Stromová 9, 831 01 Bratislava 37
15. Mestský úrad v Trenčíne – ÚŽP, DaÚP
jednotlivo
16. REMING CONSULT, a. s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
17. Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

REMING CONSULT, a.s.	
Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava	
Došlo dňa:	
13. 12. 2011	
Stredisko: 36	Prílohy: /
Ev.č.: 2269	Vybavuje: 87
Zákazka: 107	