

MESTO TRENČÍNŠpeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie
Mierové nám. č. 2, 911 64 Trenčín

USŽPDI 1067/3886/2013/3-Km

V Trenčíne dňa 05.02.2013

VYVESENÉ:
ZVESENÉ:
POTVRDENÉ:

Mesto Trenčín

VEREJNÁ VYHLÁŠKA**STAVEBNÉ POVOLENIE**

Mesto Trenčín ako vecné a miestne príslušný orgán štátnej správy v prvom stúpní podľa § 2 ods. 3 zákona č. 534/2003 Z. z. o organizácii štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov a príslušný prvostupňový správny orgán podľa § 3 ods. 2 zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“), v nadväznosti na § 120 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v platnom znení (ďalej len "stavebný zákon") a čl. I. § 5 písm.a) zák. č. 608/2003 Z.z. v spojení s § 27 ods. 1 zákona č. 369/1990 Zb. (zákon o obecnom zriadení) prerokovalo návrh navrhovateľa Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava (ďalej len „navrhovateľ“), v konaní zastúpený spoločnosťou REMING CONSULT, a. s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, na vydanie stavebného povolenia na stavebné objekty líniovej stavby „Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km 100,500 – 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod“ – III. etapa, **SO 31.38.01 Žst. Trenčín, úprava komunikácií na Mládežníckej ulici** v k. ú. Trenčín, na umiestnenie ktorej bolo vydané Mestom Trenčín územné rozhodnutie č.SOcÚ-421/2005-004/Pk, MsÚ-38036/2005 zo dňa 24.11.2005, s právoplatnosťou dňa 27.12.2005.

V stavebnom konaní s dotknutými orgánmi a so známymi účastníkmi konania postupom podľa § 61 stavebného konania a po preskúmaní žiadosti podľa § 62 stavebného zákona a vyhlášky č. 532/2002 Z.z. takto rozhodlo:

Podľa § 66 stavebného zákona a § 10 vyhlášky č. 453/2000 Z.z. stavebníkovi Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

povoľuje

uskutočniť stavebný objekt (SO):

SO 31.38.01 Žst. Trenčín, úprava komunikácií na Mládežníckej ulici v k. ú. Trenčín,líniovej stavby „Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km 100,500 – 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod“ – III. etapa
na pozemkoch:

LV č.1, k. ú. Trenčín, parc. KN-C: 1562/2, 1562/3, 1627/642, 1627/644, 1627/317, 1627/640, 1627/234, 1627/789 - vlastník Mesto Trenčín,

LV č. 7986, k. ú. Trenčín, parc. KN-C: 1627/641, 1627/643, 1627638,1627/801, 1562/4 -
vlastník SR-ŽSR Bratislava,

LV č. 2562, k. ú. Trenčín, parc. KN-C: 3316/190, 3316/194, 3316/143 - vlastník SR-ŽSR
Bratislava,

LV č. 4527, k. ú. Trenčín, parc. KN-C: 1627/596, 1627/306, 1627/583, 1627/116, 1627/595 -
vlastník SR-ŽSR Bratislava,

Popis SO 31.38.01 Žst. Trenčín, úprava komunikácií na Mládežníckej ulici

Súčasný stav

Miestna komunikácia Mládežnícka ulica je zaradená do komunikačnej siete mesta Trenčín a plní obslužnú funkciu, ktorou sa zabezpečuje sprístupnenie objektov športového areálu tvoreného futbalovým štadiónom, krytou plavárňou, športovou halou a mestským kúpaliskom. Ulica Mládežnícka zabezpečuje tiež prístup ku záchytnému parkovisku pre osobné vozidlá, ktoré je situované pozdĺž mestského kúpaliska. Jestvujúca trasa komunikácie je vedená v priamych úsekoch, ktoré sú prepojené kružnicovým oblúkom s polomerom vnútornej hrany jazdného pásu $R=17$ m.

Ide o 2-pruhovú obojsmernú komunikáciu so šírkou medzi obrubníkmi v rozsahu 6,00 až 6,50 m s obojstrannými chodníkmi pre chodcov, ktorá je vybavená prevažne jednostrannými parkovacími pásmi pre osobné vozidlá, v menšom rozsahu parkovacími pruhmi pre autobusy. Parkovacie plochy sú od vozovky oddelené priebežnými chodníkmi. Šírka chodníkov sa pohybuje v rozsahu 2,0-2,7 m. Na Mládežnícku ul. sa v mieste smerového zalomenia napája strážené kapacitné parkovisko.

Stavebno-technický stav vozovky i chodníkov je charakterizovaný značným rozsahom porúch asfaltového krytu, schátralým stavom obrubníkov a nedostatočným množstvom odvodňovacích zariadení.

Navrhované riešenie

Novo navrhovaná trasa železničnej trate si vyžaduje zmenu trasy miestnej komunikácie – ul. Mládežnícka v rozsahu, ktorý je určený celkovou dĺžkou úpravy 179,666 m. Návrh uvažuje s prepojením ramien jestvujúcej komunikácie formou nového smerového vedenia, ktoré zohľadňuje novú priestorovú polohu železničnej trate, s dočasným zachovaním prístupu pre osobné vozidlá na plochu pôvodného kapacitného parkoviska. Za týmto účelom je navrhnutá obojsmerná dvojpruhová prístupová cesta, vedená pod novo navrhovaným železničným mostom so šírkou medzi obrubníkmi 6,50 m, s min voľnou výškou v podjazde 2,75 m. V celej dĺžke preložky MK sú po oboch stranách navrhnuté chodníky pre chodcov, ktoré sa prepojením pod navrhovaným železničným mostom zaústia na pešiu trasu vedenú podchodom od centra mesta pozdĺž parkoviska k športovému areálu. Pri opornom múre žel. telesa sa doplní jestvujúci parkovací pás pre osobné vozidlá o 4 obnovené stojiská.

Smerové pomery

Preložka miestnej komunikácie je navrhnutá v celkovej dĺžke 179,666 m. Začiatok úpravy je situovaný v mieste vstupu do areálu futbalového štadióna, koniec úpravy leží pred objektom Sokolovne. Navrhnutá cestná trasa, vyhovujúca pre návrhovú rýchlosť $V_n=40$ km/hod je vyvinutá s použitím dvoch jednoduchých kružnicových oblúkov s polomerom $R=50$ m a $R=100$ m, ktoré sú prepojené medzipriamou. Trasa je primknutá k opornému múru navrhovaného železničného telesa so zachovaním minimálnej vzdialenosti medzi cestným obrubníkom a zvislým lícom múra 1,60 m. Preložka si vyžaduje demoláciu reštauračného objektu, demoláciu oplotenia a záber časti zatravnenej vnútornej plochy areálu futbalového štadióna.

Prístupová cesta je vedená formou podjazdu železničného mosta v celkovej dĺžke 44,907 m, s použitím smerového oblúka s polomerom $R=13$ m.

Sklonové pomery

Cestná niveleta sa na začiatku úpravy plynulo napojí na niveletu príľahlého úseku pozdĺžnym sklonom v klesaní $s=0,897\%$. V ďalšom sú navrhnuté protismerné sklony $s=0,50\%$ so zaoblením vrcholovým zakružovacím oblúkom s polomerom $R=2000\text{ m}$. Na konci úpravy sa niveleta napojuje plynulo na príľahlý úsek v sklone $s=0,11\%$.

Základný priečny sklon vozovky v priamke, navrhnutý v hodnote $s=2\%$ sa v oboch smerových oblúkoch zmení na jednostranný s veľkosťou $s=3\%$ s použitím vzostupníc s dĺžkou $L_v=20,00\text{ m}$. Niveleta prístupovej cesty je navrhnutá v jednotnom sklone $s=0,708\%$ a napojuje sa na pravostranný zvýšený obrubník Mládežníckej ul. ($h=20\text{ mm}$).

Šírkové usporiadanie

Zodpovedá návrhovej kategórii MO 8/40 s voľnou šírkou 8,00 m so skladbou prvkov priečného rezu:

- jazdný pruh šírka 2 x 3,00 m
- vodiaci prúžok 2 x 0,50 m

V smerových oblúkoch sa šírka jazdných pruhov zväčší o hodnotu rozšírenia. Zmena rozšírenia sa prevedie pred začiatkom oblúkov, kde bude mať rozšírenie už plnú hodnotu. Rozšírenie sa zachová aj v medzipriamej medzi oblúkmi.

Chodníky pre chodcov sú navrhnuté v šírke .

- ľavostranný chodník 3,00 m
- pravostranný chodník 1,58 m až 3,75 m

Prístupová cesta do parkoviska je navrhnutá so šírkou medzi obrubníkmi 6,50 m, prístupový chodník do parkoviska vedený pod železničným mostom má šírku 3,00 m.

Konštrukcia vozovky

V celej dĺžke úpravy sa zriadi nová konštrukcia vozovky v plnej hrúbke, čo si vyžiada odstránenie existujúcej konštrukcie na začiatku a konci trasy. Konštrukcia vozovky je navrhnutá pre triedu dopravného zaťaženia IV. –stredné zaťaženie pre celoročnú priemernú intenzitu prevádzky ťažkých nákladných vozidiel v oboch smeroch jazdy 500 TNV/24 hod. Vozovka vyhovuje pre výhľadové dopravné zaťaženie pre návrhové obdobie 20 rokov od začatia premávky. Konštrukcia s celkovou hrúbkou 480 mm má skladbu vrstiev:

Asfaltový betón strednozrný	ABS III	STN 736121..... 50 mm
Postrek spojovací 0.70 kg/m ²	PS; A	STN 736129
Asfaltový betón hrubozrný	ABH III	STN 736121..... 50 mm
Postrek spojovací 0.70 kg/m ²	PS; A	STN 736129
Obalované kamenivo strednozrné	OKS I	STN 736121..... 50 mm
Postrek spojovací 0.70 kg/m ²	PS; A	STN 736129
Stabilizácia cementom	SC II	STN 736125.....150 mm
Štrkodrva	ŠD 0-63	STN 736126.....180 mm

Konštrukcia je dimenzovaná pre celkový počet návrhových náprav s parametrom $2P=100\text{ kN}$ $N_c=972\ 000$, pre návrhovú hodnotu modulu pružnosti cestnej pláne $E_p, n=30\text{ MPa}$.

Hrúbka ochrannej vrstvy zo štrkodry v priamych úsekoch bude premenná, s dodržaním minimálnej hodnoty 180 mm.

Vozovka sa ohraničí zvýšenými obrubníkmi s prevýšením 0,12 m, ktoré sa uložia do lôžka z betónu C 12/15. V mieste prejazdu cez chodník na parkovací pás sa osadí zošíkmený obrubník s prevýšením 0,03 m nad vozovkou. Tiež v miestach bezbariérových prechodov pre chodcov sa osadí znížený obrubník s výškou 0,02 m nad vozovkou.

Konštrukcia vozovky prístupovej cesty do parkoviska je navrhnutá ako dočasná vozovka v celkovej hrúbke 380 mm s dláždeným krytom so skladbou vrstiev:

Betónová zámková dlažba –farba sivá	hr. 80 mm
Lôžko z drveného kameniva fr. 4-8	30 mm
Stabilizácia cementom SC II STN 736125.....	120 mm
Štrkodrava fr. 0-63	STN 736126.....150 mm

Konštrukcia chodníkov

Je navrhnutá v celkovej hrúbke 240 mm so skladbou vrstiev:

Betónová zámková dlažba –farba sivá	hr. 60 mm
Lôžko z drveného kameniva fr. 4-8	30 mm
Štrkodrava fr. 0-32	150 mm

Chodník sa ohraničí v úsekoch s voľným okrajom betónovými parkovými obrubníkmi rozmeru 50/200/1000 mm , ktoré sa osadia do lôžka z betónu C 12/15 .

Konštrukcia parkovacieho pásu

umiestneného pred koncom úpravy je navrhnutá v celkovej hrúbke 380 mm so skladbou vrstiev:

Betónová zámková dlažba –farba sivá	hr. 80 mm
Lôžko z drveného kameniva fr. 4-8	30 mm
Stabilizácia cementom SC II	STN 736125.....120 mm
Štrkodrava ŠD 0-63	STN 736126.....150 mm

Dlažba sa ohraničí zvýšenými obrubníkmi s prevýšením 0,12 m, ktoré sa uložia do lôžka z betónu C 12/15 .

Odvodnenie

Dažďová voda z povrchu vozovky sa odvedie pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky do odvodňovacích prúžkov pri obrubníkoch . Pre zabezpečenie minimálneho pozdĺžneho sklonu prúžku $s=0,50\%$ sa pri ľavostrannom obrubníku zriadi príďlažba z betónových tvárnic rozmeru 250/80/500 mm v šírke 250 mm. Tvárnice sa uložia do podkladného betónu C 12/15 ,ktorý sa zriadi na ochrannej vrstve zo štrkodry. V mieste údolnicového výškového oblúku v úseku km 0,134 92-0,154 92 sa vytvorí pri uličných vpustoch UV7 a 8 vynútený pozdĺžny sklon 0,50 % ku vpustom.

Dažďová voda z povrchu vozovky a chodníkov sa odvedie cez uličné vpusty do kanalizácie.

Pri ľavostrannom obrubníku sa osadí 7 ks uličných vpustov, pri pravostrannom 1 vpust.. Dva vpusty sa osadia v mieste napojenia pravostranného chodníka na plochu parkoviska. Uličné vpusty sa zhotovia z prefabrikovaných dielcov s kalovým priestorom. Pokryjú sa liatinovou mrežou s nálevkou , so skúšobným zaťažením 400 kN – kategória „D“ a vybaví sa pozinkovaným košom na bahno a kaly. Odtokové potrubie z rúr PVC Dn 200 mm sa zaústi do kanalizačného potrubia z PVC Dn 300 resp.Dn 400 pomocou šikmých sedlových odbočiek Dn 400/200-45 ° resp. Dn 300/200- 45 °. Hĺbky vpustov sú riešené tak, aby zvislá vzdialenosť medzi povrchmi odtokového potrubia PVC Dn 200 a križujúceho stl plynovodu bola minimálne 0,50 m a medzi povrchmi vodovodu a odtokového potrubia min 200 mm. Pre odvodnenie cestnej pláne sú navrhnuté pozdĺžne trativody Dn 100, ktoré sa zaústia do uličných vpustov.

Cestná pláň je navrhnutá v základnom strechovitom priečnom sklone 3 % , ktorý sa v smerových oblúkoch zmení na dostredný sklon 3%.

Dopravné značenie definitívne

Vzhľadom na nedostatočné rozhl'adové pomery v smerových oblúkoch (rozhl'adu bráni oplotenie futbalového štadióna) je v dotknutom úseku nutné v značnom rozsahu zamedziť predchádzaniu vozidiel zriadením zvislého a vodorovného dopravného značenia. Z dôvodu potreby zriadenia prechodov pre chodcov vo dvoch miestach (podľa smerovania peších prúdov) ležiacich v úseku so zníženým rozhl'adom je navrhnuté obmedzenie rýchlosti vozidiel na 40 km/hod s použitím výstražných dopravných značiek A 11, vždy pred prvým prechodom v každom smere jazdy.

V dôsledku zrušenia jestvujúcich 3 vyhradených parkovacích miest pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu, ktoré sú umiestnené pred vstupným schodiskom do futbalového štadiónu sa vyznačia tesne za vstupom 3 parkovacie stojiská so šírkou 3 x 3,50 m a jestvujúce parkovisko pre 3 autobusy sa posunie o 11,00 m.

Vodorovné dopravné značenie sa prevedie v reflexnom vyhotovení.

Dopravné značenie sa vyhotoví a osadí v súlade so „Zásadami pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách“, prerokovanými s MV SR a určenými MDPaT SR zo dňa 11.3.1999 a technickými podmienkami TP 04/2005.

Dopravné značenie počas výstavby

Počas prevádzania stavebných prác dôjde k rôznym stupňom obmedzenia cestnej premávky na miestnej komunikácii. Miestna komunikácia bude zhotovovaná v troch časových etapách:

V etape I. sa zriadi časť novej trasy MK ležiaca mimo pôdorys jestvujúcej MK-len ľavostranný jazdný pruh a chodník a súčasne sa zhotovia preložky podzemných inžinierskych sietí situované do nového cestného telesa. V tejto etape sa vylúči pešia premávka po ľavostrannom chodníku v celej dĺžke úpravy, chodci sa povedú po pravostrannom chodníku. Cestná premávka bude vedená po jestvujúcej MK pri obmedzenej rýchlosti jazdy 40 km/hod.

V etape II. sa odstráni jestvujúca a zriadi sa nová vozovka ľavostranného jazdného pruhu, ležiaca v pôdoryse pôvodnej MK, čím sa vytvorí súvislý nový ľavostranný pruh v celej dĺžke úpravy, V tejto etape bude pokračovať vylúka na ľavostrannom chodníku, chodci budú presmerovaní na chodník pravostranný. Cestná premávka bude vedená po jestvujúcej MK za obmedzenej rýchlosti jazdy 40 km/hod., pričom z dôvodu vylúčenia ľavostranného jazdného pruhu vo dvoch úsekoch na začiatku a konci úpravy bude premávka striedavo vedená v mieste zúženia vozovky po jednom jazdnom pruhu v oboch smeroch jazdy s minimálnou šírkou 2,75 m, so zabezpečením riadenia prenosným svetelno-signalizačným zariadením, so signálmi trojfarebnej sústavy s pevným signálnym plánom. V tejto etape sa dokončí aj preložka vodovodu situovaná v telese komunikácie.

V etape III. sa bude zhotovovať súčasne pravostranný jazdný pruh MK s mostným objektom SO 31.33.04. Pruh sa zhotoví od začiatku úpravy až po mostný objekt. Až po zhotovení mosta sa započne s dobudovaním oporných múrov priliehajúcich k oporám mosta. Po ich zriadení sa dokončí zbývajúci koniec úseku MK vedený pozdĺž múra.

V tejto etape sa povedie cestná premávka striedavo obojsmerne po novom ľavostrannom jazdnom pruhu s použitím prenosného svetelno-signalizačného zariadenia. Chodci sa povedú po novom ľavostrannom chodníku s umožnením prechodu pod mostným objektom.

V dotknutom úseku cesty sa osadí prenosné dopravné značenie, so značkami základnej veľkosti v reflexnej úprave, ktoré sa upevnia na pruhované bielo-červené stĺpiky. Umiestnenie značiek a dopravného zariadenia sa prevedie v súlade so „Zásadami pre používanie prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách“, prerokovanými s MV SR a určenými MDPaT SR zo dňa 14.10.1997 a technických podmienok TP 07/2005 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest na PK.

Priechody pre chodcov

Pre vedenie peších prúdov sú v riešenom úseku navrhnuté 2 bezbariérové priechody so šírkou 4,00 m, ktoré sa vyznačia zvislým i vodorovným dopravným značením.

Priechod umiestnený v km 0,036 36, ktorý je umiestnený na konci navrhovaného chodníka tesne pred vstupnými schodmi do areálu futbalového ihriska umožní bezpečný prechod cez vozovku chodcom, pokračujúcim smerom ku krytej plavárni a ku pešej komunikácii na hrádzi Váhu, keďže ďalej pokračuje len chodník po druhej strane vozovky.

Priechod v km 0,081 89 umožní prepojenie ľavostranného chodníka s chodníkom vedeným pozdĺž jestvujúceho kapacitného parkoviska, ktorý sa zaústi pod navrhovaným železničným mostom do pravostranného chodníka.

V miestach priechodov sa prevýšenie obrubníka nad vozovkou zníži na 20 mm. Zmena výšky obrubníka sa prevedie po oboch stranách každého priechodu v relatívnom pozdĺžnom sklone 5 % na dĺžke 2 m.

Pred obomi priechodmi sa na chodníkoch vyznačia signálne a varovné pásy z dlažby pre nevidiacich červenej farby a v osi priechodu v km 0,081 89 sa vyznačí na vozovke aj reliéfny vodiaci pás z dvojzložkovej náterovej hmoty (studený plast) s hrúbkou 3 mm.

Projektovú dokumentáciu spracovali oprávnené osoby:

Generálny projektant: REMING Consult, a.s., Trnavská cesta č.27, 831 04 Bratislava 3

HIP stavby: Ing. Ján Špánik

Spracovateľ: Ing. Schächter Anton, Timravy 8, 010 08 Žilina, č. op. 2319*A*4-21,
stavebné konštrukcie

Dodávateľ prác: Združenie Pod Brezinou, K Zábraniu 623, Trenčín, vedúci člen združenia spol. TSS Grade, a. s.

I. Na uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Plocha staveniska bude na pozemkoch stavby. Stavbu uskutočniť podľa overenej projektovej dokumentácie, ktorá je prílohou tohto rozhodnutia pre navrhovateľa.
2. Stavebník zabezpečí vytýčenie priestorovej polohy stavby právnickou alebo fyzickou osobou na to oprávnenou, podľa rozhodnutia o umiestnení stavby č. SOcÚ-421/2005, MsÚ-38036/2005 zo dňa 24.11.2005 vydaného Mestom Trenčín.
3. Pri stavbe a jej uskutočňovaní dodržať požiadavky na ochranu verejných záujmov, predovšetkým zdravia ľudí a životného prostredia a na komplexnosť výstavby:
 - počas realizácie mimoúrovňových križovaní zabezpečiť dočasný priechod cez železničnú trať pre chodcov s použitím zabezpečovacích zariadení,
 - komunikácie pre peších realizovať bezbariérovo v zmysle vyhl. č. 532/2002 Z.z.,
 - predložiť plán organizácie výstavby (POV) vrátane časového harmonogramu prác v predstihu min. 30 dní pred začatím stavebných prác a zabezpečiť náležitú informovanosť verejnosti o dopravných obmedzeniach súvisiacich s realizáciou stavby,
 - k žiadosti o vydanie kolaudačného rozhodnutia doložiť porealizačné zameranie stavby v digitálnej forme.
4. Pri výstavbe dodržať všeobecné technické požiadavky (podľa § 48 a nasl. stavebného zákona), požiadavky vyhlášky č. 532/2002 Z.z. a príslušných technických noriem STN EN.
5. Dodržať podmienky na zabezpečenie pripojenia na pozemné komunikácie, úpravy okolia stavby, ochrany a výsadby zelene:
 - počas výstavby obmedziť príjazd na parkovisko na ul. Mládežnícka len v nevyhnutnom rozsahu,

- pred začatím prác navrhnuť a odsúhlasiť dočasné dopravné značenie (DZ) pre realizáciu a trvalé DZ pre stavebný objekt,
 - pri odovzdaní staveniská zhotoviteľovi zápisnične prevziať od správcu všetky dotknuté stavbou miestne komunikácie, po ukončení prác uviesť komunikácie do vyhovujúceho stavebno-technického stavu a odovzdať správcovi,
 - ku kolaudácii zabezpečiť stanovisko príslušného správcu objektu,
 - zabezpečiť čistotu verejných priestranstiev počas výstavby,
 - zrealizovať všetky objekty sadových úprav podľa odsúhlasenej dokumentácie,
 - pri stavebných prácach rešpektovať § 10 č. 7 /1991 VZN „Ochrana zelene pri výstavbe“,
 - dodržať podmienky uvedené v súhlase na vyrúb drevín č. UZPD/Dopr-2009/732/56369 zo dňa 01.04.2009, č. UZPD/Dopr-2009/732/69540 zo dňa 05.05.2009 a č. UZPD/Žp-2008/62643/102387 zo dňa 14.11.2008.
6. Pri uskutočňovaní stavby dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia a osôb na stavenisku:
- poveriť koordinátora dokumentácie a koordinátora bezpečnosti práce podľa §§ 5 a 6 Nariadenia vlády SR č.396/2006 Z.z. pre každé stavenisko, na ktorom bude vykonávať práce viac ako jeden zamestnávateľ alebo viac ako jedná fyzická osoba, ktorá je podnikateľom a nie zamestnávateľom,
 - pred zriadením staveniska zabezpečiť vypracovanie plánu BOZP podľa § 5 ods.2 písm.(b) predpisu č.374/2006 Z.z.
7. Dodržať požiadavky z vyjadrení dotknutých orgánov, ktoré neboli určené samostatnými správnymi rozhodnutiami:
- Kr. pamiatkový úrad Trenčín, zn. TN-06/1091/4742/Nip zo dňa 20.11.2006,
 Kr. riaditeľstvo HaZZ SR v Trenčíne, zn. KRHZ-14-43/OPP-2006 zo dňa 29.11.2006,
 Obvodný úrad ŽP–odpady, zn. OÚŽP/2006/03544-002 TPJ zo dňa 27.12.2006,
 Obvodný úrad ŽP–voda, zn. OÚŽP/2007/01653-002 TSZ zo dňa 29.05.2007,
 OÚ v Trenčíne – odbor krízového riadenia, zn. A/2007/008001 zo dňa 14.5.2007,
 TVS, a.s., zn. 9893/301-2007 zo dňa 02.02.2007
 RÚVZ Trenčín, zn. B/2006/02374-002/215 zo dňa 25.09.2006
8. Dodržať požiadavky vyplývajúce z vyjadrení dotknutých vlastníkov sietí a zariadení verejného dopravného technického vybavenia:
- TSK Trenčín, zn. TSK/2007/00747 – 6 R zo dňa 21.05.2007,
 SPP – Distribúcia, a.s., zn. 53/2008/GIS zo dňa 08.02.2008,
 ZSE, a . s., zo dňa 22.05.2007,
 Slovak Telekom, a. s., zn. 14049/2007 zo dňa 19.02.2007,
 Slovenský zväz telesne postihnutých, zn. 149/2007 zo dňa 03.05.2007
 Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, zo dňa 23.04.2007
 SIEMENS s.r.o., zn. PD/TN/021/07 zo dňa 14.05.2007,
 UPC Broadband Slovakia, s.r.o., zn. UPC/090/2010/BG zo dňa 23.04.2010,
 Orange Slovensko, a.s., zn. BA-1166/2012 zo dňa 22.05.2012
9. Na stavbu použiť podľa § 43f stavebného zákona len vhodné stavebné výrobky.
10. Stavba bude dokončená v zmysle § 67 ods. 2 stavebného zákona v termíne troch rokov.
11. Stavebník oznámi začatie stavby.
12. Stavebník pred začatím prác viditeľne umiestni na stavenisku oznámenie podľa prílohy č. 1 predpisu č. 396/2006 Z.z.
13. Stavebník môže začať uskutočňovať stavbu až po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia. Stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačne do troch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť.
14. Podľa § 70 stavebného zákona stavebné povolenie je záväzná aj pre právnych nástupcov

účastníkov konania.

Vlastníci pozemkov a stavieb na ploche staveniska a susediacich so staveniskom sú povinní v zmysle § 135 ods.1 stavebného zákona strpieť na nevyhnutnú dobu a v nevyhnutnej miere vykonanie prác zo svojich pozemkov.

Stavebník môže začať uskutočňovať stavbu až po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia. Časť stavby povolenej v tomto stavebnom povolení, ktorá je umiestnená na zastavaných pozemkoch p. KN-C č. 1627/306, 1627/583 a 1627/116 v k. ú. Trenčín môže stavebník začať uskutočňovať až po odstránení stavby s.č.3060 v zmysle Rozhodnutia na odstránenie stavby vydaného Mestom Trenčín dňa 19.11.2012 pod. č. ÚSŽPDI 61246/100017/2012/3-Km. Stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačne do troch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť. Podľa § 70 stavebného zákona stavebné povolenie je záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: neboli vznesené.

Odôvodnenie:

Navrhovateľ **Železnice Slovenskej republiky**, Klemensova 8, 813 61 Bratislava (ďalej len „navrhovateľ“), v konaní zastúpenej spoločnosťou **REMING CONSULT, a. s.**, Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, podal dňa 05.12.2012 návrh na vydanie stavebného povolenia na stavebný objekt líniovej stavby „Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km 100,500 – 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod“ – III. etapa, **SO 31.38.01 Žst. Trenčín, úprava komunikácií na Mládežníckej ulici v k. ú. Trenčín**, na umiestnenie ktorej bolo vydané Mestom Trenčín územné rozhodnutie č. SOcÚ-421/2005, MsÚ-38036/2005 dňa 24.11.2005 s právoplatnosťou dňa 27.12.2005.

Stavebný úrad zistil, že návrh spĺňa všetky predpísané náležitosti podľa § 58 stavebného zákona. Podľa § 61 ods. 4 stavebného zákona oznámil dňa 12.12.2012 verejnou vyhláškou všetkým účastníkom konania a jednotlivo oznámil dotknutým orgánom začatie stavebného konania a upustil od ústneho pojednávania. Súčasne upozornil, že svoje námietky a pripomienky môžu uplatniť najneskôr do 7 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia, pretože na námietky podané neskôr sa neprihliadne.

Posúdil žiadosť v stavebnom konaní podľa § 62 stavebného zákona a preskúmal najmä,

- či dokumentácia spĺňa podmienky určené územným rozhodnutím, či dokumentácia spĺňa požiadavky týkajúce sa verejných záujmov, predovšetkým ochrany životného prostredia, ochrany zdravia a života ľudí, a či zodpovedá všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu ustanoveným stavebným zákonom a osobitnými predpismi,
- či je zabezpečená komplexnosť a plynulosť výstavby, či je zabezpečené včasné vybudovanie technického, alebo iného vybavenia potrebného na riadne užívanie,
- či bude stavbu uskutočňovať osoba oprávnená na uskutočňovanie stavieb.

Stavebný úrad zabezpečil stanoviská dotknutých orgánov, ich vzájomný súlad a posúdil vyjadrenie účastníkov konania.

Stavebný úrad zistil, že prijatý návrh spĺňa všetky predpísané náležitosti podľa § 58 stavebného zákona a uskutočnením ani budúcim užívaním stavby nie sú ohrozené verejné záujmy ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Dokumentácia stavby spĺňa podmienky na umiestnenie stavby v súlade s podmienkami určenými v záväznej časti územného plánu Mesta Trenčín.

Stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby.

Projektová dokumentácia spĺňa zastavovacie podmienky podľa územného rozhodnutia,

vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu a všeobecným technickým požiadavkám na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu podľa ustanovení vyhlášky č. 532/2002 Z.z.

Stanoviská, ktoré v konaní uplatnili dotknuté orgány štátnej správy a organizácie, boli premietnuté do podmienok stavebného povolenia pre realizáciu stavby.

Správny poplatok podľa zák. č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v platnom znení v sume € 30 (slovom: tridsať eur) navrhovateľ uhradil dňa 05.12.2012 do pokladne mesta Trenčín.

K návrhu bolo doložené:

- kópia územného rozhodnutia
- kópia katastrálnej mapy
- projektová dokumentácia
- súhlas vlastníka nehnuteľností – Mesto Trenčín
- Rozhodnutie Krajského stavebného úradu v Trenčíne o vyvlastnení č.KSÚ 2012-283/3139-11/Ju
- stanoviská dotknutých orgánov a správcov inžinierskych sietí.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu je prípustné odvolanie podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v platnom znení. Odvolanie sa podáva na správnom organe, ktorý rozhodnutie vydal v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia. Včas podané odvolanie má odkladný účinok.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní všetkých riadnych opravných prostriedkov.

Podľa § 61 ods. 4 stavebného zákona toto oznámenie má povahu verejnej vyhlášky a musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli Mesta Trenčín. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.



Mgr. Richard Rybníček
primátor Mesta Trenčín
v zastúpení na základe poverenia

Mgr. Ján Forgáč
vedúci útvaru stavebného, životného prostredia,
dopravy a investícií Mestského úradu v Trenčíne

REMING CONSULT, a.s. Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava Došlo dňa: <p style="text-align: center; font-size: 1.2em;">21. 02. 2013</p> Stredisko: 36 Ev.č.: 308 Zákazka: 107/3	Prílohy: ✓ Vybavuje: 87°
---	-----------------------------

Oznámenie sa doručí:

V zmysle § 69 ods.2 stavebného zákona vlastníkom susedných pozemkov a stavieb koho práva, právom chránené záujmy alebo povinnosti môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté sa doručí verejnou vyhláškou

Dotknutým orgánom a organizáciám jednotlivo:

1. Obvodný úrad CD a PK, Hviezdoslavova 3, 911 49 Trenčín
2. Krajský pamiatkový úrad Trenčín, Hviezdoslavova 1, 911 01 Trenčín
3. Obvodný úrad ŽP, Štefánikova 20, 911 01 Trenčín
4. Obvodný úrad pre CD a PK, ul. Gen.M.R.Štefánika 20, 911 49 Trenčín
5. Krajské riaditeľstvo HaZZ, Štefániková 20, 911 49 Trenčín
6. Trenčianska vodohospodárska spoločnosť a.s., ul. 1.mája 11, 911 01 Trenčín
7. Západoslovenská energetika, a.s., ul.1.mája, 911 01 Trenčín
8. SPP-Distribúcia, Ľ.Podjavorinskej 10, 915 83 N. Mesto n./V.
9. Slovak Telekom a.s., Poštová 1, 010 08 Žilina
10. Orange Slovensko, a.s., Letná 9, 924 01 Piešťany
11. T-mobile Slovensko, a.s., Vajnorská 100/A, 831 03 Bratislava
12. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava 5
13. Siemens s.r.o., Stromová 9, 831 01 Bratislava

Jednotlivo sa doručí:

14. REMING Consult, a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
15. Mestský úrad v Trenčíne – útvar majetku mesta
16. Mestský úrad v Trenčíne – ÚSŽPDI
17. Mesto Trenčín – útvar hl.architekta
18. Mesto Trenčín – na vyvesenie