

# MESTO TRENČÍN

Mierové nám. č. 2, 911 64 Trenčín

ÚSŽPDI 29884/75840/2013/3-Km

Toto rozhodnutie je právoplatné  
a vykonateľné dňom: 19.11.2013  
v Trenčíne dňa: 19.11.2013.....

V Trenčíne, dňa 01.10.2013



VYVESENÉ:  
ZVESENÉ:  
POTVRDENÉ:

Mesto Trenčín

## VEREJNÁ VYHLÁŠKA

### STAVEBNÉ POVOLENIE

Mesto Trenčín ako príslušný stavebný úrad (ďalej len „stavebný úrad“) podľa § 117 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v platnom znení (ďalej len "stavebný zákon") a čl. I. § 5 písm. a) zák. č. 608/2003 Z.z. v spojení s § 27 ods. 1 zákona č. 369/1990 Zb. prerokovalo návrh právnickej osoby Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava (ďalej len „navrhovateľ“), v konaní zastúpenej spoločnosťou REMING CONSULT, a. s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, zo dňa 17.05.2013 na vydanie stavebného povolenia stavebných objektov líniovej stavby „Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km 100,500 – 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod“ – III. etapa, SO 29.34.54 - Žst. Zlatovce, úprava oplatenia Brnianska ul., SO 29.35.33 - Žst. Zlatovce, prípojka NN pre podjazd Brnianska v nžkm 120,060 sžkm120,572), SO 29.35.34 - Žst. Zlatovce, vonkajšie osvetlenie ul. Brnianska, SO 29.35.35 - Žst. Zlatovce, úprava vonkajšieho osvetlenia ul. Brnianska, Bratislavská, SO 29.37.04.02 - Žst. Zlatovce, úprava na STL plynovode DN 200 ul. Brnianska, Bratislavská, na umiestnenie ktorých bolo vydané Mestom Trenčín územné rozhodnutie č. SOcÚ-421/2005, MsÚ-38036/2005 dňa 24.11.2005 s právoplatnosťou dňa 27.12.2005 a č. SpSÚ 1095/2009-002/St dňa 06.11.2009, s platnosťou 02.06.2010 v stavebnom konaní s dotknutými orgánmi a so známymi účastníkmi konania postupom podľa § 61 stavebného konania a po preskúmaní žiadosti podľa § 62 stavebného zákona a vyhlášky č. 532/2002 Z.z. rozhodlo takto:

Podľa § 66 stavebného zákona a § 10 vyhlášky č. 453/2000 Z.z. sa stavebníkovi Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

**povoľuje**

uskutočniť stavebné objekty líniovej stavby „Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad

Váhom – Púchov, žel. km 100,500 – 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod“ – III. etapa:

1. SO 29.34.54 - **Žst. Zlatovce, úprava oplotenia Brnianska ul.**, na pozemku: k.ú. Hanzlíková: parcela KN-C č.663/7 (LV1), č. 663/5 (LV 1)
2. SO 29.35.33 - **Žst. Zlatovce, prípojka NN pre podjazd Brnianska v nžkm 120,060 sžkm120,572)** na pozemkoch: k.ú. Hanzlíková: č. KN-C č. 665/5 (LV 178), č.663/7 (LV 1),č.665/6 (LV 1837), č.665/7 (LV 178), 703/3 (LV1258), č.705 (LV1258), č.704/3 (LV1258), č. 667/2 (LV 1258), č.39/1, (LV 362)
3. SO 29.35.34 -**Žst. Zlatovce, vonkajšie osvetlenie ul. Brnianska** na pozemkoch: k.ú. Hanzlíková: KN-C č. 665/6 (LV 1837), 703/3 (LV1258), č.704/4 (LV 1258), č.705 (LV 1258), č.704/3 (LV 1258),č.667/2 (LV 1258), č.707/22 (LV 2022),č.707/18 (LV 2024), č.710/29 (LV2024), č.707/16 (LV 1837), č.722/2 (LV), č.707/19 (LV 1258), č.707/20 (LV 1853) k.ú. Záblatie: KN-C č. 1072 (LV 2131)
4. SO 29.35.35 -**Žst. Zlatovce, úprava vonkajšieho osvetlenia ul. Brnianska, Bratislavská** na pozemkoch: k.ú. Hanzlíková: KN-C č. 39/1(LV 362), č.663/7 (LV 1), č.665/7 (LV 178), č.665/6 (LV 1837), č.706/7 (LV 1258) k.ú. Záblatie: KN-C č. 756/1 (LV 980), 757/1(LV980), č.757/3 (LV 72), č.1090/19 (LV 2131), č.1090/20 (LV 2131),1090/21(LV72), č.668/8(LV 72), č.666/22(LV 2348)
5. SO 29.37.04.02 - **Žst. Zlatovce, úprava na STL plynovode DN 200 ul. Brnianska, Bratislavská** na pozemkoch: k.ú. Hanzlíková: KN-C č.707/22 (LV 2022), 707/5 (LV1564), KN-E č. 264/5 (LV 1283)

Vlastníci pozemkov a stavieb na ploche staveniska a susediacich so staveniskom sú povinní v zmysle § 135 ods. 1 stavebného zákona strpieť na nevyhnutnú dobu a v nevyhnutnej miere vykonanie práce na uskutočnení povolenej stavby zo svojich pozemkov a stavieb.

#### Popis povoloňovaných objektov

##### 1. SO 29.34.54 - **Žst. Zlatovce, úprava oplotenia Brnianska ul.**, :

V rámci riešenia modernizácie železničnej trate vznikli stavebné objekty, ktoré svojim technickým riešením spadajú do časti 34 – Pozemné stavby. Objekt 29.34.54 zamedzí vplyv hluku na príľahlé obytné objekty, ktoré sú v blízkosti novo navrhutej križovatky Brnianska.

#### Navrhované riešenie

Protihluková stena je navrhnutá v súlade so závermi hlukovej štúdie spracovanej firmou Klub Z P S vo vibroakustike, s.r.o. v roku 2010 v rámci zadania stavby a slúžia na ochranu obyvateľstva pred nepriaznivými účinkami hluku z dopravy. Protihluková stena znižuje nepriaznivé hladiny hluku na prípustnú úroveň.

##### *Situovanie – územné podmienky*

Protihluková stena je situovaná v staničení km 0,023-0,077 vpravo vetvy 3 križovatky Brnianska, kde chránia obytné územie so zástavbou rodinných domov. Terén v mieste protihlukových stien je rovinný a cesta je vedená na miernom násype.

Protihlukové steny sú navrhnuté ako absorbčné (pohltivé) v celkovej dĺžke 54 m. Výška stien je 3,5 m nad temenom priľahlej komunikácie. Vzdialenosť líca steny od osi priľahlej komunikácie je min. 8,7 m .

Navrhnuté sú z dvoch konštrukčných systémov:

A) PHS nepriehľadné absorbčné PHS ocelevej konštrukcie s hliníkovými protihlukovými panelmi (FORSTER); zadná strana opatrená dreveným obkladom.

B) PHS priehľadné reflexné PHS ocelevej konštrukcie s hliníkovými protihlukovými presklenými panelmi (FORSTER).

#### *Spodná stavba*

Založenie stĺpov PHS ocelevej konštrukcie mimo mostných objektov a oporných múrov je na vrátných železobetónových pilótach s hĺbkou cca 3,0 m priemeru 420 mm.

#### *Vrchná stavba*

TYP „A“ - sú navrhnuté ako oceleové montované, absorbčné, typu FORSTER a ich konštrukcia pozostáva z protihlukových dielcov (protihlukový hliníkový absorbčný element vyplnený izolačnou vložkou z minerálnej vlny) zadná strana obložená drevom, soklových dielcov (železobetónový prefabrikát, zabezpečujúci styk s terénom) a stĺpov (ocelové stĺpy z tyčí valcovaného prierezu HEA160 priame

Soklové a protihlukové dielce sa do oceleových stĺpov osadia na sucho a zabezpečia sa rozopretím pomocou gumených profilov. Vodorovné škáry medzi soklovými a protihlukovými dielcami PHS vyplniť gumenými profilmi. Gumené profily lepiť na soklové dielce stavebným lepidlom. Gumené profily sú dodávkou PHS.

TYP „B“ - sú navrhnuté ako oceleové montované, reflexné, so stredovou priečkou typu FORSTER a ich konštrukcia pozostáva z protihlukových dielcov (protihlukový presklený reflexný element: priehľadné polykarbonátové dosky vystužené polyamidovými vláknami sú osadené z troch strán do hliníkového rámu) a stĺpov (ocelové stĺpy z tyčí valcovaného prierezu HEA160 priame.

#### **Rozhodujúce ukazovatele objektu**

dĺžka protihlukovej steny výšky 3,5m	:	54,0 m
plocha protihlukovej steny výšky 3,5m	:	221,4 m <sup>2</sup>

#### **2. SO 29.35.33 - Žst. Zlatovce, prípojka NN pre podjazd Brnianska v nžkm 120,060 sžkm120,572)**

Pri výstavbe podjazdu Brnianska v nžkm 120,060 dôjde k úpravám križovatky Brnianska – Bratislavská a k nevyhnutnej úprave a doplneniu rozvodov IS. Pre odčerpanie vody z podjazdu sa urobí nová prípojka NN pre čerpaciu stanicu, spoločná aj pre verejné osvetlenie ul. Brnianska.

Rozsah:

1. Prípojka NN
2. Napojenie čerpacej stanice pre odčerpanie vody z podjazdu

#### **Súčasný stav**

Na ulici Bratislavská oproti čerpacej stanice benzínu sa nachádza novostavba firmy CemDesign, ktorá má vybudovanú samostatnú prípojku z trafostanice. Celá prípojka je určená len pre CemDesign.

Na križovatke Brnianska – Bratislavská je v súčasnej dobe nezastavaná parcela. Pri tejto parcele bude v dohľadnej dobe vybudovaná nová prípojková skriňa PRIS pre objekt „Fusek“.

#### Navrhované riešenie

##### Napät'ová sústava

3 PEN ~ 50Hz, 230/400V/TN-C

3 PEN ~ 50Hz, 230/400V/TN-C

Ochrana pred zásahom el. prúdom v zmysle STN 33 2000 – 4 – 41:

Ochrana pred priamym dotykcom:

Ochranné opatrenie – základná izolácia živých častí, zábrany alebo kryty,

Ochrana pred nepriamym dotykcom:

Ochranné opatrenie – samočinné odpojenie napájania, dvojité alebo zosilnená izolácia

#### Energetická bilancia

Inštalovaný výkon :  $P_i = 14,0\text{kW}$

Súčasný výkon :  $P_p = 8,4\text{kW}$

#### Prípojka NN

Z novobudovanej prípojkovej skrine PRIS pri pozemku p. Fuseka sa káblom NAYY-J 4Bx25 napojí nový rozvádzač verejného osvetlenia RE+RVO, v ktorom bude umiestnené meranie spotreby elektrickej energie pre vonkajšie osvetlenie ako aj pre čerpaciu stanicu podjazdu – dve samostatné merania. Ističe pred elektromermi budú mať plombovateľné kryty. Rozvádzač je riešený v časti SO 29.35.34 Žst. Zlatovce, vonkajšie osvetlenie ul. Brnianska.

Kábel bude pod cestou chránený chráničkou  $\Phi 200\text{mm}$  uloženou vo výkope 35x120cm.

Z rozvádzača RE+RVO bude vedený kábel CYKY-J 4x16 pre napájanie čerpacej stanice (rozdávzač Rčs bude súčasťou čerpacej stanice). Kábel bude uložený v chodníku v káblovej ryhe 35x80cm, v súbehu s vedením vonkajšieho osvetlenia.

Pri križovaní iných inžinierskych sietí, káble budú chránené chráničkou.

### 3. SO 29.35.34 -Žst. Zlatovce, vonkajšie osvetlenie ul. Brnianska

V rámci modernizácie železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov pre traťovú rýchlosť 160 km/h sa zrušia úrovňové prejazdy cez železničnú trať do Záblatia a do Zlatoviec. Ako náhrada za zrušené úrovňové prejazdy sa vybuduje nový podjazd pod železničnú trať nžkm 120,060 s napojením na cestu I/61 v predĺžení ulice Brnianska. Komunikácia podjazdu sa pripojí na jestvujúcu cestu III/06132 križovatkou pred zastavaným územím miestnej časti Zlatovce. Pri výstavbe podjazdu Brnianska v nžkm 120,060 dôjde k úpravám križovatky Brnianska – Bratislavská a k nevyhnutnej úprave a doplneniu rozvodov a stožiarov verejného osvetlenia.

Rozsah:

- Rozvádzač verejného osvetlenia RVO
- Rozvádzač osvetlenia podchodu RP1
- Vonkajšie osvetlenie

### Existujúci stav

Miestna časť Zlatovce je pripojená na cestu I/61 vo vzdialenosti cca 1,5 km od predchádzajúceho napojenia smerom do centra Trenčína cestou III/06132. Cesta je v zastavanom území a vo vzdialenosti cca 60 m úrovňovo križuje železničnú trať. Zlatovce, ktoré sú podobne ako Záblatie od zvyšnej časti mesta Trenčín oddelené železničnou traťou Bratislava – Žilina majú aj druhé napojenie na cestu I/61 pomocou miestnych komunikácií na cestu II/507 v blízkosti závodu Old Herold FERM.

### Nový stav

V rámci modernizácie železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov pre traťovú rýchlosť do 160 km/h sa zrušia úrovňové cestné prejazdy v miestnej časti Záblatie (sžkm 119,745) a miestnej časti Zlatovce (sžkm 121,183). Pre chodcov sa v priestore pôvodných úrovňových prejazdov vybudujú podchody.

Navrhovaná komunikácia podjazdu od cesty I/61 po jestvujúcu komunikáciu na začiatku Zlatoviec bude cestou III. Triedy. Komunikácia je kategórie MZ 8,5/50 so šírkou jazdných pruhov 3,25 m a odvodňovacími prúžkami šírky 0,5 m. Pre chodcov je po pravej strane navrhnutý chodník šírky 2,00 m a po ľavej strane šírky 2,75 m.

V km 0,543049 vetvy 1 je navrhnutá križovatka. Rameno križovatky spája kom III/06132 v smere na miestnu časť Záblatie.

**Rameno 1** križovatky je navrhnuté kategórie MOK 7,5/40 v zmysle STN 73 6101. Šírka jazdných pruhov je 3,0m a šírka odvodňovacích prúžkov je 0,5m.

### Priechod pre chodcov

Pre vedenie peších prúdov je v riešenom úseku navrhnutý 1 bezbariérový priechod so šírkou 3,00 m, ktoré sa vyznačia zvislým i vodorovným dopravným značením.

### Rozvádzače a rozvodnice

#### Rozvádzač verejného osvetlenia RVO

Bude to nový pilierový plastový rozvádzač v skrini Schrack A/FK4H a krytím IP44, umiestnený pri kruhovej križovatke. Rozvádzač bude napájaný káblom NAYY-J 4x25 z istiacej skrine PRIS „Fusek“.

#### Rozvádzač osvetlenia podjazdu RP1

Bude to nový plastový rozvádzač zapusteného prevedenia, v skrini Schrack A/EK3/1 a krytím IP44, umiestnený v podjazde. Rozvádzač bude napájaný káblom CYKY-J 4x16 z rozvádzača RVO.

### **Zemné práce, výkopy**

Pred zahájením výkopových prác musí investor zabezpečiť presné vytýčenie jestv. inžinierskych sietí. Výkopy robiť pod technickým dozorom.

Káble budú v prevažnej miere uložené v chodníku čiastočne v spoločnom výkope so SO 29.35.33 35x80cm. Pri prechode voľným terénom budú káble chránené ochrannou tehloou. Ako podkladová vrstva káblového lôžka bude slúžiť preosiata zemina. Do hĺbky 30cm nad kábel sa uloží výstražná fólia.

V mieste križovania cestnej komunikácie sa káble uložia do spoločnej káblovej chráničky FXKVS 200 do výkopu 35x120cm. Ako podkladová vrstva káblového lôžka bude slúžiť zhutnená zemina. Do hĺbky 30cm nad kábel sa uloží výstražná fólia.

Pri križovaní vody, plynu, vn sa káble uložia do ochrannej rúrky.

## **Zmena č.1**

### **SO 29-35-34.02**

Projekt –zmena č.1 dopĺňa pôvodný projekt SO 29.35.34 o riešenie miestneho osvetlenia pre chodcov pre chodcov na križovatke Brnianska – miestna časť Zlatovce v zmysle vyhlášky č. 9/2009 Z.z. a STN 73 6110. Bezpečné priechody pre chodcov sú samostatné dopravné systémy, ktorých účelom je zvýraznenie priechodu pre chodcov, ako aj samotného chodca na priechode a v jeho blízkosti.

### **Väzba na súvisiace SO a PS**

SO 29.38.02.03 Žst. Zlatovce, komunikácia podjazdu ul. Brnianska v nžkm 120,060 (sžkm 120,572)

SO 29.35.34 Žst. Zlatovce, vonkajšie osvetlenie ul. Brnianska, zmena č.1

### **Riešenie vonkajšieho osvetlenia (riešenie SO 29.35.34) - zmena:**

Od križovatky Brnianska – Bratislavská smerom k novobudovanému podjazdu (Brnianska ulica) budú osadené nové stožiare verejného osvetlenia po stožiar označený OP15.

Stožiare budú oceľové, pozinkované, vysoké 8m a budú osadené svietidlami Siteco SR100/100 W (podľa podmienok firmy Siemens – správca verejného osvetlenia pre mesto Trenčín) na výložníkoch typu V1T-76-05-15°. Stožiare budú mať stožiarovú výzbroj GURO EKM 2035 E27. Osvetlenie bude napájané z rozvádzača „RVO“ káblom CYKY-J 4x16 uloženým v spoločnej káblovej ryhe s prípojkou odčerpávacej stanice (SO 29.35.33) a napájacím káblom pre rozvádzač osvetlenia podjazdu. Osvetlenie bude ovládané signálom HDO. Novoinštalované zariadenia budú pri realizácii očíslované a rozfázované podľa pokynov stavebného dozoru fi. Siemens s.r.o.

Kábel bude pod cestou chránený chráničkou  $\Phi 200\text{mm}$ . Pri križovaní iných inžinierskych sietí káble budú chránené chráničkou.

V zmysle STN 332000-5-54, 332000-4-41 sa stožiare vodičom FeZn  $\Phi 10$  pripoja na uzemňovací pásik FeZn 30x4 uložený na dne káblového výkopu.

### **Riešenie osvetlenia prechodov pre chodcov:**

#### **Zmena oproti DSP**

Osvetlenie prechodov pre chodcov nebolo riešené v DSP – požiadavka novej vyhlášky z 2009.

Účelom miestneho osvetlenia prechodov je upozorniť vodičov motorových vozidiel na prítomnosť prechodu pre chodcov a osvetliť chodcov tak na prechode, ako aj pri ňom.

Svetelnotechnické parametre osvetlenia prechodu sú skontrolované programom RELUX za použitia výbojkového svietidla 150W, umiestnené na stĺpe s výškou 6,3m nad komunikáciou.

Miestne osvetlenie prechodov pre chodcov bude napojené zaslučkovaním z najbližších osvetľovacích stožiarov križovatky. Osvetľovacie stožiare prechodov pre chodcov sú označené v projekte OS15.1-2 (očíslované a rozfázované budú pri realizácii podľa pokynov stavebného dozoru VO Siemens s.r.o.). Napájanie bude káblom CYKY-J 4x16. Typ prídavných svietidiel a ich umiestnenie a orientácia voči prechodu pre chodcov je zvolený



tak, aby sa dosiahol pozitívny kontrast, a zároveň tak, aby vodič nebol nadmerne oslnený a bolo zaistené dostatočne osvetlenie aj v oblastiach na oboch koncoch prechodu, kde chodci čakajú pred vstupom do jazdného pruhu. Pre komunikáciu s obojsmernou premávkou budú osvetľovacie stožiare umiestnené pred prechodom v každom z oboch smerov jazdy na tej strane komunikácie, po ktorej vozidla k prechodu prichádzajú, vzdialené min. 0,5m od hlavného dopravného priestoru a s priechodnosťou chodníka v každom úseku min.1,5m (STN736110).

Základy pre stožiare verejného osvetlenia musia byť betónové monolitické. Ak betónové základy zasahujú do priestoru pre oznamovacie káble, je nutné previesť prechod pre tieto káble v podobe zárezu (žľabu) otvoreného do trasy. Tento postup je potrebné prerokovať a odsúhlasiť so správcom dotknutých inžinierskych sietí. Základ musí byť tvorený betónovým puzdrom, do ktorého sa stožiar zasunie, zaklinuje drevenými klinmi a po vyrovnaní obsype a zhutní. Vnútorý priemer puzdra musí byť minimálne o 100 mm väčší ako priemer stožiara. Na dne puzdra je potrebné umiestniť podložku z keramického materiálu (dlaždice). V prípadoch, kedy nie je možné pre priestorovú tesnosť dodržať podmienky uvedené v tomto štandarde je nutné riešiť základy atypickým vyhotovením, ktoré je treba prerokovať a odsúhlasiť so správcom dotknutých inžinierskych sietí.

#### **4. SO 31.35.35 -Žst. Zlatovce, úprava vonkajšieho osvetlenia ul. Brnianska, Bratislavská**

Pri výstavbe podjazdu Brnianska (náhrada za zrušené úrovňové prejazdy sa vybuduje nový podjazd pod železničnú trať s napojením na cestu I/61 v predĺžení ulice Brnianska) v nžkm 120,060 dôjde k úpravám križovatky Brnianska – Bratislavská a k nevyhnutnej úprave a doplneniu rozvodov a stožiarov verejného osvetlenia.

Projekt –zmena č.1 dopĺňa pôvodný projekt o riešenie miestneho osvetlenia prechodov pre chodcov na križovatke Brnianska - Bratislavská v zmysle vyhlášky č. 9/2009 Z.z. a STN 73 6110. Bezpečné priechody pre chodcov sú samostatné dopravné systémy, ktorých účelom je zvýraznenie priechodu pre chodcov, ako aj samotného chodca na priechode a v jeho blízkosti.

Rozsah:

- Demontáže RVO
- Úprava osvetlenia

#### **Zmena č.1**

#### **SO 29-35-35.02**

#### **Väzba na súvisiace SO a PS**

- SO 29.38.03 Žst. Zlatovce, úprava nadväzujúcich komunikácií pre podjazd Brnianska
- SO 29.35.34 Žst. Zlatovce, vonkajšie osvetlenie ul. Brnianska, zmena č.1
- SO 29.35.35 Žst. Zlatovce, úprava vonkajšieho osvetlenia ul. Brnianska, Bratislavská

#### **Existujúci stav**

V súčasnej dobe je na celej Bratislavskej ulici a existujúcej Brnianskej ulici smerom k firme CEVA vybudované verejné osvetlenie, ktoré zasahuje do plánovanej kruhovej križovatky.

**Nový stav**

**Okružná križovatka** je navrhnutá s vonkajším priemerom 46 m. Polomer zatrávneneho stredového ostrovčeka je 15,0 m, šírka pojazdného prstenca je 1,5 m a šírka okružného pásu 6,50 m. Objekt rieši aj napojenie vetiev 3 a 4, ktoré vznikli po prerušení jestvujúcej komunikácie výstavbou okružnej križovatky. Šírka vjazdu do okružnej križovatky je 4,0 m a šírka výjazdu 4,5 m. Konštrukcia komunikácie okružnej križovatky je asfaltový betón. Okružná križovatka bude osvetlená verejným osvetlením SO 29.35.35.

**Vetva 3** je navrhnutá v trase jestvujúcej komunikácie cesty I/61 v smere na centrum. Komunikácia začína ako vetva okružnej križovatky a výškovo napojuje projektovanú okružnú križovatku s jestvujúcou ul. Bratislavskou. Šírka vjazdu komunikácie do okružnej križovatky je navrhnutá 4m a výjazd 4,5m. V km 0,07334 – km 0,10000 je navrhnuté rozšírenie komunikácie pripojením pruhu pre odbočovacie rameno v smere centrum – Zlatovce.

**Vetva 4** je navrhnutá v trase jestvujúcej komunikácie cesty I/61 v smere na Bratislavu. Komunikácia začína ako vetva okružnej križovatky a výškovo napojuje projektovanú okružnú križovatku s jestvujúcou ul. Bratislavskou. Šírka vjazdu komunikácie do okružnej križovatky je navrhnutá 4m a výjazd 4,5m. Výjazd z autoservisu je umožnený iba smerom doprava k okružnej križovatke.

***Priechody pre chodcov***

Pre vedenie peších prúdov sú v riešenom úseku navrhnuté 5 bezbariérových priechodov so šírkou 3,00 m, ktoré sa vyznačia zvislým i vodorovným dopravným značením.

***Skladba vrstiev chodníka a deliacich križovatkových ostrovčekov:***

- kryt zo zámkovej dlažby UNIVERZAL hr. 60 mm, lôžko z kameniva fr. 4 – 8 mm hr. 40 mm, podklad z štrkodrvy hr. 200 mm

Miestna komunikácia – ulica Bratislavská -Brnianska je funkčnej triedy B2 – zberná komunikácia so šírkou jazdných pruhov 3,5 m. Pre chodcov je navrhnutý chodník šírky 2,0 m.

**Riešenie vonkajšieho osvetlenia križovatky (riešenie SO 29.35.35):**

V priestore stavby sa nachádzajú stožiare verejného osvetlenia, rozvádzač verejného osvetlenia P-RVO a k nim prislúchajúce rozvody.

Existujúci P-RVO sa zdemontuje. Osvetlenie, ktoré bolo z neho napájané, sa presmeruje do nového RVO riešeného v rámci SO 29.35.34.

Na Bratislavskej ulici sa zdemontujú tri stožiare. Pre osvetlenie kruhovej križovatky sa použijú nové stožiare verejného osvetlenia (8ks). Stožiare budú obojstranne žiarovo pozinkované, typu: STK 76/100/3, vysoké 10m a budú osadené svietidlami Siteco SR 100/150W (podľa podmienok firmy Siemens – správca verejného osvetlenia pre mesto Trenčín), ktoré sa zainštalujú na 1,2, resp. trojramenné výložníky (V1T, V2T, V3T). Osvetlenie bude napájané z rozvádzača RVO káblom CYKY-J 4x16 uloženým v káblovej ryhe v chodníku a v ceste. V ceste budú káble chránené chráničkou FKKVS200. Osvetlenie bude ovládané spoločne s novým osvetlením Brnianskej ulice. Pri budovaní osvetlenia kruhovej križovatky sa dovedie kábel aj k posledným stožiarom existujúceho osvetlenia pre záskokové napájanie.

Pri križovaní iných inžinierskych sietí káble budú chránené chráničkou.



**Zmeny oproti DSP**

Osvetlenie prechodov pre chodcov nebolo riešené v DSP – požiadavka novej vyhlášky z 2009.

**Riešenie osvetlenia prechodov pre chodcov:**

Účelom miestneho osvetlenia prechodov je upozorniť vodičov motorových vozidiel na prítomnosť prechodu pre chodcov a osvetliť chodcov tak na prechode, ako aj pri ňom.

Svetelnotechnické parametre osvetlenia prechodu sú skontrolované programom RELUX za použitia výbojkového svietidla 150W, umiestnené na stĺpe s výškou 6,3m nad komunikáciou.

Miestne osvetlenie prechodov pre chodcov bude napojené zaslučkovaním z najbližších osvetľovacích stožiarov križovatky, resp. rozvádzača RVO. Osvetľovacie stožiare prechodov pre chodcov sú označené v projekte OS1.1-2.3 (očíslované a rozfázované budú pri realizácii podľa pokynov stavebného dozoru VO Siemens s.r.o.). Napájanie bude káblom CYKY-J 4x16. Typ prídavných svietidiel a ich umiestnenie a orientácia voči prechodu pre chodcov je zvolený tak, aby sa dosiahol pozitívny kontrast, a zároveň tak, aby vodič nebol nadmerne oslnený a bolo zaistené dostatočne osvetlenie aj v oblastiach na oboch koncoch prechodu, kde chodci čakajú pred vstupom do jazdného pruhu. Pre komunikáciu s obojsmernou premávkou budú osvetľovacie stožiare umiestnené pred prechodom v každom z oboch smerov jazdy na tej strane komunikácie, po ktorej vozidla k prechodu prichádzajú, vzdialené min. 0,5m od hlavného dopravného priestoru a s priechodnosťou chodníka v každom úseku min.1,5m (STN736110).

Základy pre stožiare verejného osvetlenia musia byť betónové monolitické. Ak betónové základy zasahujú do priestoru pre oznamovacie káble, je nutné previesť prechod pre tieto káble v podobe zárezu (žľabu) otvoreného do trasy. Tento postup je potrebné prerokovať a odsúhlasiť so správcom dotknutých inžinierskych sietí. Základ musí byť tvorený betónovým puzdrom, do ktorého sa stožiar zasunie, zaklinuje drevenými klinmi a po vyrovnaní obsype a zhutní. Vnútorný priemer puzdra musí byť minimálne o 100 mm väčší ako priemer stožiara. Na dne púzdra je potrebné umiestniť podložku z keramického materiálu (dlaždice). V prípadoch, kedy nie je možné pre priestorovú tesnosť dodržať podmienky uvedené v tomto štandarde je nutné riešiť základy atypickým vyhotovením, ktoré je treba prerokovať a odsúhlasiť so správcom dotknutých inžinierskych sietí.

### **5. SO 29.37.04.02 - Žst. Zlatovce, úprava na STL plynovode DN 200 ul. Brnianska, Bratislavská**

Predmetom riešenia stavebného objektu je riešenie preložka STL plynovodu DN 200 v Trenčíne v súvislosti z výstavbou komunikácií cestného podjazdu na Brnianskej ulici v Trenčíne.

**Súvisiace PS a SO**

- SO 29.31.02 Žst. Zlatovce, príprava územia pre podjazd Brnianska ul.
- SO 29.33.03 Žst. Zlatovce, nový železničný most v nžkm 120,060 (sžkm 120,572) (podjazd Brnianska)
- SO 29.33.04 Žst. Zlatovce, oporné múry podjazdu Brnianska ul.
- SO 29.33.53 Žst. Zlatovce, mostné provizória pre železničný most v sžkm 120,572 (podjazd Brnianska)
- SO 29.38.03 Žst. Zlatovce, úprava nadväzujúcich komunikácií pre podjazd Brnianska

## 3.2.1 Základné technické údaje

Miesto napojenia	: STL plynovod DN 200 PN 1
Priemer potrubia	: HDPE D 225, 225 x 13,4 mm Oceľ DN 400 , 410 x 8 mm – chráničky
Dĺžka potrubia	: STL - D 225 – 129,12
Prepravované médium	: Zemný plyn naftový
Materiál potrubia	: Lineárny polyetylén HDPE PE 100 SDR 17
Izolácia	: Žiadna – IPE
Značenie plynovodu	: Orientačné stĺpiky , Signalizačný vodič , kontrolný merací vývod Výstražná fólia

**Opis objektu**

Trasa preložky plynovodu začína a končí na existujúcom potrubí DN 200. Navrhnutá je tak aby z obidvoch strán cesty obchádzala oporné múry podchodu a ďalej križuje navrhovanú komunikáciu.

V mieste kríženia s komunikáciou je navrhnutá oceľová chránička DN 400 dl. 18 m kladenej do výkopu.. Na koncoch chráničky sú navrhnuté čuchačky. Konce chráničky budú utesnené manžetou GAWAPLAST KG 160x315 a opatrené čuchačkou. Uloženie potrubia v chráničke bude na strediace objímky RACI - typ F,G výšky 41 mm vo vzjomnej vzdialenosti 2m.

Niveleta potrubia sleduje terén v hĺbke cca 1,5 - 3 m (viď pozdĺžny profil). Plynovod je navrhnutý z lineárneho polyetylénu PE 100 SDR 17 , profilu  $\phi$  225 x 13,4 mm – dĺžky 129,12 m.

Chránička je navrhnutá z rúr oceľových DN 400 F 410x8 mm, STN 42 5738.5 mat. 11 523.1, izolácia PE trojnásobná.

Pre vyhľadávanie trasy plynovodu v zemi musí byť na potrubie upevnený vyhľadávací signalizačný vodič typ CE min. prierezu 4 mm<sup>2</sup> /Cu/ s izoláciou PE . Vodič bude vyvedený na povrch do kontrolných meracích vývodov KVO na začiatku a konci preložky v zmysle STN 38 6415.

Uloženie potrubia bude na pieskové lôžko hr. 150 mm a obsyp potrubia bude na hrúbku 200 mm nad vrchol rúry taktiež pieskom.Vo výške 40 cm nad vrchol potrubia sa uloží výstražná fólia žltej farby šírky 33 cm.

**Po uložení potrubia na dno ryhy (pred zasypaním) musí byť prevedené geodetické zameranie skutočného prevedenia plynovodu v digitálnej forme a formáte DGN v zmysle príkazu RŠP Bratislava č.4/98 zo dňa 23.2.1998 .** V geodetickom zameraní musia byť zamerané všetky inžinierske siete , ktoré boli pri výstavbe odkryté, alebo sa nachádzajú v ochrannom pásme plynovodu . Taktiež budú zamerané všetky elektrotvarovky použité pri spájaní potrubia . Porealizačné zameranie musí byť prekontrolované v SPP – odbor GIS min. 7 dní pred preberacím konaním .

Prepojovacie práce plynovodu budú realizované zariadením STEEL STOP bez prerušenia dodávky plynu. Uzavretím potrubia uzáverom TDW DN 200 v dvoch miestach s obtokom DN 150.

Po prepojení preložky na existujúci plynovod bude odstavené potrubie zo zeme odstránené a odvezené na skládku. Zemina s výkopov bude odvezená na skládku a zásyp rýh bude štrkom. Odstránené bude oceľové potrubie DN 200 – 45m.

Rozsah objektu :

STL plynovod SDR17-PE100 D x t 225 x 13,4mm dĺžka 129,12m

Pred zahájením výkopu je treba vytýčiť všetky inžinierske siete, ktoré prichádzajú do úvahy, za prítomnosti majiteľov dotknutých sietí .

Plynovod bude v určitých úsekoch vedený v súbehu s káblami telekomunikácií , vodovodom pričom musí byť dodržaná minimálna vzájomná vzdialenosť v zmysle STN 73 6005

**Projektant:** REMING CONSULT a. s., so sídlom Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava

SO 32.37.04 Ing. Oľga Hornáková, č. op. 0240\*A\*2-2

SO 29.35.34, SO 29.35.35 Ing. Igor Mucha, č. op. 1887\*A\*5-3

SO 29.35.33, SO 29.35.34 Jozef Turček, č. op. 3534\*TZ\*5-3

SO 29.34.54 Ing. Arch. Karol Loj, č. op. 1613 AA

**Dodávateľ prác:** Združenie Pod Brezinou, K Zábraniu 623, Trenčín, vedúci člen združenia spol. TSS Grade, a. s.

**Na uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:**

1. Stavba je v súlade s platným územným plánom mesta Trenčín schváleným MsZ v Trenčíne uznesením č. 683 zo dňa 12. 12. 2012 – s jeho záväznou časťou, odsekom C.4.1. - Zásady, regulatívy a limity dopravného vybavenia
2. Stavba je v súlade s platným územným rozhodnutím vydaným 30.09.2003 pod č. SpOÚ 784/2003-003/ZPK a územným rozhodnutím vydaným 24.11.2005 pod č. SOcÚ 421/2005-004/Pk a MSÚ 38036/2005 a č. SpSÚ 1095/2009-002/St dňa 06.11.2009, s platnosťou 02.06.2010
3. Stavba bude uskutočnená podľa projektovej dokumentácie overenej stavebným úradom v stavebnom konaní, ktorá je prílohou tohto rozhodnutia; prípadné zmeny možno urobiť po predchádzajúcom povolení stavebného úradu.
4. Stavebník zabezpečí vytýčenie priestorovej polohy stavby oprávnenou osobou podľa rozhodnutia o umiestnení stavby č. SOcÚ-421/2005, MsÚ-38036/2005 zo dňa 24.11.2005 vydaného Mestom Trenčín.
5. Pred začatím výkopových prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete, aby nedošlo k ich poškodeniu, prípadne úrazu.
6. Pri stavbe a jej uskutočňovaní dodržať požiadavky na ochranu verejných záujmov, predovšetkým zdravia ľudí a životného prostredia a na komplexnosť výstavby
7. K žiadosti o vydanie kolaudačného rozhodnutia doložiť porealizačné zameranie stavby v digitálnej forme (formát \*.dgn, alebo \*.dwg, súradnicový systém S-JTSK a výškový systém Bpv) vrátane inžinierskych sietí.
8. Pri stavbe a jej uskutočňovaní musia byť dodržané všeobecné technické požiadavky (podľa § 48 a nasl. stavebného zákona), požiadavky ustanovení vyhlášky č. 532/2002 Z.z., príslušných technických predpisov a príslušné STN EN technické normy.
9. **Podmienky na zabezpečenie pripojenia na pozemné komunikácie, úpravy okolia stavby, ochrany a výsadby zelene /v zmysle sp.zn. USŽPDI 2013/817/88768/Ba zo dňa 17.9.2013, USŽPDI 2013/817/89948/Ba zo dňa 25.9.2013/**  
Mesto Trenčín, ako príslušný orgán vo veciach ochrany drevín podľa § 2 písm. f) zákona č.416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na

vyššie územné celky a podľa § 69 ods. 1 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody a krajiny“) súhlasí v zmysle § 9 ods. 1 písm. c) zákona o ochrane prírody a krajiny a § 126 ods. 1 zákona 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov za nižšie vymedzených podmienok:

- v prípade výrubu drevín je potrebný súhlas podľa zákona o ochrane prírody a krajiny, k vydaniu súhlasu na výrub drevín je potrebné doložiť inventarizáciu jestvujúcich drevín v zmysle § 7 VZN mesta Trenčín č. 7/1991 so zakreslením do situačného plánu spolu so spoločenským ohodnotením,
- počas stavebných prác nesmie byť poškodená nadzemná alebo podzemná časť stromov a kríkov v zmysle STN EN 83 70 10 Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie,
- pri výkopových prácach musí byť trasa vedená najmenej 2,5 m od päty kmeňa jestvujúcich stromov v zmysle STN EN 83 70 10 Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie,
- po ukončení prác nespevnené plochy dotknuté stavebnou činnosťou uviesť do funkčného stavu, t.j. založiť trávnik.

Mesto Trenčín, ako vecne a miestne príslušný orgán podľa § 2 ods. 2 zákona č. 534/2003 Z. z. o organizácii štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení a § 3 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (cestný zákon), v súlade s § 126 ods. 1 zákona 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a § 16 a 18 ods. 6 cestného zákona, na základe predložených projektových dokumentácií pre stavebné povolenie súhlasí ako dotknutý orgán, chrániaci záujmy na úseku miestnych a účelových komunikácií, v zmysle § 140a ods. 1 písm. a) a § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o stavebného zákona s realizáciou za nižšie vymedzených podmienok:

**Podmienky k realizácii SO 29.37.04.02 št. Zlatovce, úprava na STL plynovodu DN 200 ul. Brnianska:**

- úpravu plynovodu realizovať tak, aby všetky jeho nadzemné súčasti boli umiestnené tak, aby bol dodržaný bezpečnostný odstup od komunikácie (vrátane chodníka) min. 0,5 m a zároveň musí byť dodržaná priechodnosť chodníka min. 1,5 m,
- neuskladňovať stavebný materiál na verejnom priestranstve bez povolenia Mesta Trenčín,
- premávka na pozemných komunikáciách nesmie byť v dôsledku realizácie stavebných činností obmedzovaná nad rámec schváleného, určeného a realizovaného dopravného značenia.

**Podmienky k realizácii SO 29.35.33 Žst. Zlatovce, prípojka NN pre podjazd Brnianska v nžkm 120,060 (sžkm 120,572):**

- prípojku NN realizovať tak, aby všetky jej nadzemné súčasti boli umiestnené tak, aby bol dodržaný bezpečnostný odstup od komunikácie (vrátane chodníka) min. 0,5 m a zároveň musí byť dodržaná priechodnosť chodníka min. 1,5 m,
- pred realizáciou inžinierskych sietí vybaviť zvláštne užívanie miestnych komunikácií (chodníkov) – rozkopávkové povolenie a určenie dočasného dopravného značenia (§ 3 a § 8 cestného zákona), kde cestný správny orgán určení bližšie podmienky pre vykonávanie zvláštneho užívania a úpravy miestnej komunikácie po stavebnej činnosti; k vydaniu povolenia na zvláštne užívanie a na určenie dočasného dopravného značenia na

- miestnej komunikácii je potrebné doložiť súhlas Okresného dopravného inšpektorátu OR PZ SR v Trenčíne (vrátane súhlasu s termínmi vykonávania stavebných prác),
- počas realizácie zabezpečiť, aby stavebnou činnosťou nebol zamedzený dopravný prístup užívateľom dotknutých objektov - v prípade potreby zabezpečiť spevnené dočasné komunikácie (vrátane komunikácií pre peších) a tieto udržiavať v čistote,
  - nakoľko sú po uliciach Bratislavská a Brnianska trasované linky MHD, práce riešiť tak, aby nedošlo k úplnej uzávierke uvedených komunikácií a o dopravných obmedzeniach vopred informovať prevádzkovateľa MHD Trenčín (SAD Trenčín, a.s., Zlatovská 29, Trenčín) a v prípade potreby doriešiť zo stavby vyplývajúce obmedzenia a dočasné úpravy MHD,
  - neuskladňovať stavebný materiál na verejnom priestranstve bez povolenia Mesta Trenčín,
  - premávka na pozemných komunikáciách nesmie byť v dôsledku realizácie stavebných činností obmedzovaná nad rámec schváleného, určeného a realizovaného dopravného značenia,
  - povrchovú úpravu miestnej komunikácie (chodníka) vykonať v celej šírke chodníka,
  - po ukončení zvláštneho užívania zápisnične odovzdať dotknuté miestne komunikácie správcovi miestnych komunikácií (MsÚ v Trenčíne, Útvar interných služieb).

#### **Podmienky k realizácii SO 29.34.54 Žst. Zlatovce, úprava oplotenia:**

- premávka na pozemných komunikáciách nesmie byť v dôsledku realizácie stavby obmedzovaná nad rámec schváleného, určeného a realizovaného dopravného značenia,
- neuskladňovať stavebný materiál na verejnom priestranstve bez povolenia Mesta Trenčín,
- počas realizácie zabezpečiť, aby stavebnou činnosťou nebol zamedzený dopravný prístup užívateľom dotknutých objektov - v prípade potreby zabezpečiť spevnené dočasné komunikácie (vrátane komunikácií pre peších) a tieto udržiavať v čistote,
- miestne komunikácie nesmú byť v dôsledku realizácie stavby znečisťované, resp. pri ich prípadnom znečistení musia byť bezodkladne očistené a v dôsledku realizácie stavby nesmie dôjsť k poškodeniu príľahlej miestnej komunikácie – v prípade poškodenia chodníka v dôsledku realizácie SO, uviesť tento do pôvodného stavu (konštrukčné vrstvy) a povrchovú úpravu vykonať v celej šírke chodníka,
- pred kolaudáciou zápisnične odovzdať stavbou dotknuté miestne komunikácie správcovi miestnych komunikácií.

#### **Podmienky k realizácii SO 29.35.34 Žst. Zlatovce, vonkajšie osvetlenie ul. Brnianska a SO 29.35.35 Žst. Zlatovce, úprava vonkajšieho osvetlenia ul. Brnianska, Bratislavská:**

- stavebné objekty realizovať vrátane podobjektov SO 29.35.34.02 a SO 29.35.35.02,
- pri realizácii dodržať vzdialenosť osadenia stĺpov verejného osvetlenia, zabezpečujúcich osvetlenie priechodov pre chodcov, v zmysle podmienok STN 73 6110, pred realizáciou umiestnenie konzultovať s Okresným dopravným inšpektorátom OR PZ SR v Trenčíne a Mestom Trenčín, ako cestným správnym orgánom,
- inžinierske siete realizovať tak, aby všetky ich nadzemné súčasti boli umiestnené tak, aby bol dodržaný bezpečnostný odstup od komunikácie 0,5 m a v prípade realizácie nadzemných zariadení do chodníka (stĺpy verejného osvetlenia) tieto realizovať tak, aby priechodnosť chodníka v každom jeho úseku zostala min 1,5 m,
- pred realizáciou inžinierskych sietí vybaviť zvláštne užívanie miestnej komunikácie – rozkopávkové povolenie a určenie dočasného dopravného značenia (§ 3 a § 8 cestného zákona), kde cestný správny orgán určení bližšie podmienky pre vykonávanie zvláštneho užívania a úpravy miestnej komunikácie po stavebnej činnosti; k vydaniu povolenia na zvláštne užívanie a na určenie dočasného dopravného značenia na miestnej komunikácii



- je potrebné doložiť súhlas Okresného dopravného inšpektorátu OR PZ SR v Trenčíne (vrátane súhlasu s termínmi vykonávania stavebných prác),
- nakoľko sú po uliciach Bratislavská a Brnianska trasované linky MHD, práce riešiť tak, aby nedošlo k úplnej uzávierke uvedených komunikácií a o dopravných obmedzeniach vopred informovať prevádzkovateľa MHD Trenčín (SAD Trenčín, a.s., Zlatovská 29, Trenčín) a v prípade potreby doriešiť zo stavby vyplývajúce obmedzenia a dočasné úpravy MHD,
  - počas realizácie zabezpečiť, aby stavebnou činnosťou nebol zamedzený dopravný prístup užívateľom dotknutých objektov - v prípade potreby zabezpečiť spevnené dočasné komunikácie (vrátane komunikácií pre peších) a tieto udržiavať v čistote,
  - premávka na pozemných komunikáciách nesmie byť v dôsledku realizácie stavebných činností obmedzovaná nad rámec schváleného, určeného a realizovaného dopravného značenia,
  - povrchovú úpravu miestnej komunikácie a chodníka požadujeme vykonať v celej šírke chodníka resp. jazdného pruhu,
  - po ukončení zvláštneho užívania zápisnične odovzdať dotknuté miestne komunikácie správcovi miestnych komunikácií (MsÚ v Trenčíne, Útvar interných služieb).

Správu verejného osvetlenia pre Mesto Trenčín vykonáva spoločnosť Siemens, s.r.o., s ktorou je potrebné dohodnúť technické podmienky odovzdania osvetlenia do majetku mesta. Legislatívne podmienky odovzdania verejného osvetlenia do majetku mesta je potrebné dohodnúť s Útvárom majetku mesta MsÚ v Trenčíne.

10. Pri uskutočňovaní stavebných prác dodržať ustanovenia vyhl. 147/2013 Z.z. o bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať o ochranu zdravia osôb na stavenisku. Stavenisko musí spĺňať ustanovenia §43i, ods.3 stavebného zákona.
11. Dodržať požiadavky z vyjadrení dotknutých orgánov, ktoré neboli určené samostatnými správnymi rozhodnutiami:
  - Pamiatkový úrad SR , Bratislava, zn. PÚ-05/639-2/3095/Gla zo dňa 28.03.2005
  - Kr. riaditeľstvo HaZZ SR v Trenčíne, zn. KRHZ-14-43/OPP-2006 zo dňa 29.11.2006
  - Obvodný úrad ŽP v Trenčíne–odpady,zn.OÚŽP/2006/03544-002TPJ zo dňa 27.12.2006
  - Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Trenčíne, zn. A2007/03322-002/MAT, zo dňa 29.05.2007
  - Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Trenčíne, zn. A2006/01687-00002/MAR, zo dňa 04.12.2006
12. Dodržať požiadavky vyplývajúce z vyjadrení dotknutých vlastníkov sietí a zariadení verejného dopravného technického vybavenia:
  - TSK Trenčín, zn. TSK/2007/00747 – 6 R zo dňa 21.05.2007
  - Slovenský pozemkový fond – Bratislava, zn. DE/2012/011359 zo dňa 01.03..2012 a zn. TN/2013/904 zo dňa 18.03.2013
  - Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava, zn. 28885/30201/2013 zo dňa 22.04.2013
  - Mesto Trenčín, zn. UMM-2009/8840/95951 zo dňa 23.09.2009
  - CCS NSC Žilina, zn. 6452/297/2006-Rv zo dňa 04.12.2006
  - CCS NSC Žilina zo dňa 28.06.2013
  - SPP – Distribúcia, a.s., zn. DE/38/mk/2007 zo dňa 13.04.2007
  - SPP – Distribúcia, a.s., zn. DE/20/mk/2007 zo dňa 28.02.2007
  - TVS, a.s., zn. 8315/301-2006 zo dňa 15.11.2006
  - ZSE, a . s., zo dňa 11.01.2007
  - ZSE, a . s., zo dňa 22.05.2007
  - Slovak Telekom, a. s., zn. 14048/2007 zo dňa 19.02.2007

- UPC Slovakia s.r.o., Bratislava, UPC/023/2011/BG, zo dňa 06.04.2011
  - Orange Slovensko, a.s., zn. BA-1166/2012 zo dňa 22.05.2012
  - SIEMENS s.r.o., zn. PD/TN/021/07 zo dňa 14.05.2007
  - SIEMENS s.r.o., zn. PD/TN/029/06 zo dňa 31.05.2006
  - Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, zo dňa 23.04.2007
  - Slovenský zväz telesne postihnutých, zn. 149/2007 zo dňa 03.05.2007
13. Stavbu bude uskutočňovať podľa § 44 ods. 1 stavebného zákona oprávnená právnická osoba oprávnená na uskutočňovanie stavebných prác podľa osobitných predpisov.
  14. Použiť na stavbu stavebné výrobky podľa § 43f stavebného zákona.
  15. Stavbu dokončiť v zmysle § 67 ods. 2 stavebného zákona najneskôr do troch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia.
  16. Stavebník je povinný oznámiť začatie stavby.
  17. Pred začatím prác umiestniť na stavenisku oznámenie podľa prílohy č. 1 predpisu č. 396/2006 Z.z.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: neboli vznesené.

Stavebník môže začať uskutočňovať stavbu až po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia.

Podľa § 70 stavebného zákona stavebné povolenie je záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

### Odôvodnenie:

Navrhovateľ **Železnice Slovenskej republiky**, Klemensova 8, 813 61 Bratislava (ďalej len „navrhovateľ“), v konaní zastúpenej spoločnosťou **REMING CONSULT**, a. s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, podal dňa 17.05.2013 návrh na vydanie stavebného povolenia na stavebné objekty líniovej stavby „Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km 100,500 – 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod“ – III. etapa, **SO 29.34.54 - Žst. Zlatovce, úprava oplotenia Brnianska ul., SO29.35.33 - Žst. Zlatovce, prípojka NN pre podjazd Brnianska v nžkm 120,060 sžkm120,572), SO 31.35.34 -Žst. Zlatovce, vonkajšie osvetlenie ul. Brnianska, SO 31.35.35 -Žst. Zlatovce, úprava vonkajšieho osvetlenia ul. Brnianska, Bratislavská, SO 29.37.04.02 - Žst. Zlatovce, úprava na STL plynovode DN 200 ul. Brnianska, Bratislavská**, na umiestnenie ktorých bolo vydané Mestom Trenčín územné rozhodnutie č. SOcÚ-421/2005, MsÚ-38036/2005 dňa 24.11.2005 s právoplatnosťou dňa 27.12.2005 a SpSÚ 1095/2009-002/St dňa 06.11.2009, s platnosťou 02.06.2010.

Stavebný úrad zistil, že návrh spĺňa všetky predpísané náležitosti podľa § 58 stavebného zákona. Podľa § 61 ods. 4 stavebného zákona oznámil dňa 07.06.2013 verejnou vyhláškou všetkým účastníkom konania a jednotlivo oznámil dotknutým orgánom začatie stavebného konania a upustil od ústneho pojednávania. Súčasne upozornil, že svoje námietky a pripomienky môžu uplatniť najneskôr do 7 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia, pretože na námietky podané neskôr sa neprihliadne.

Posúdil žiadosť v stavebnom konaní podľa § 62 stavebného zákona a preskúmal najmä,

- či dokumentácia spĺňa podmienky určené územným rozhodnutím, či dokumentácia spĺňa požiadavky týkajúce sa verejných záujmov, predovšetkým ochrany životného prostredia, ochrany zdravia a života ľudí, a či zodpovedá všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu ustanoveným stavebným zákonom a osobitnými predpismi,
- či je zabezpečená komplexnosť a plynulosť výstavby, či je zabezpečené včasné vybudovanie technického, alebo iného vybavenia potrebného na riadne užívanie,
- či bude stavbu uskutočňovať osoba oprávnená na uskutočňovanie stavieb.

Stavebný úrad zabezpečil stanoviská dotknutých orgánov, ich vzájomný súlad a posúdil vyjadrenie účastníkov konania.

Stavebný úrad zistil, že prijatý návrh spĺňa všetky predpísané náležitosti podľa § 58 stavebného zákona a uskutočnením ani budúcim užívaním stavby nie sú ohrozené verejné záujmy ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Dokumentácia stavby spĺňa podmienky na umiestnenie stavby v súlade s podmienkami určenými v záväznej časti územného plánu Mesta Trenčín.

Stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby.

Projektová dokumentácia spĺňa zastavovacie podmienky podľa územného rozhodnutia, vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu a všeobecným technickým požiadavkám na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu podľa ustanovení vyhlášky č. 532/2002 Z.z.

Stanoviská, ktoré v konaní uplatnili dotknuté orgány štátnej správy a organizácie boli vo vzájomnom súlade a požiadavky z nich vyplývajúce boli premietnuté do podmienok stavebného povolenia pre realizáciu stavby.

Správny poplatok podľa zák. č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v platnom znení v sume 400,-€, slovom: štyristo eur navrhovateľ uhradil dňa 17.05.2013 do pokladne mesta Trenčín.

K žiadosti bolo doložené:

- splnomocnenie ZSR firmou Reming Consult
- kópia katastrálnej mapy
- LV č.1, č. 178, č. 1837, č. 1258, č. 362, č. 2022, č. 2024, č. 1853, č. 1564, č. 1283, č. 980, č. 72, č. 2131, č. 2348

Súhlasné stanoviská vlastníkov:

- Slovenský pozemkový fond – Bratislava
- Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava
- Mesto Trenčín, UMM
- Slovenská správa ciest
- Zmluva o uzavretí budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena medzi ŽSR a:
  - Bohuš Štefan
  - Bohuš Ján
  - Bohušová Ľudmila
  - Zajac Peter
  - CEMDESIGN, s.r.o.
  - JUDr. Adamkovičová Denisa
  - PharmDr. Herbuláková Dagmar
  - Prospecta Group, s.r.o.
  - Jankovič Ján
- Rozhodnutie o zriadení vecného bremena USŽPDI 254/7469/2013/Km, 7.3.2013

Vyjadrenia, rozhodnutia a stanoviská správcov IS, orgánov verejnej a štátnej správy

- Rozhodnutie o umiestnení stavby č. SOcÚ-421/2005, MsÚ-38036/2005 dňa 24.11.2005
- OÚ v Trenčíne, Odbor krízového riadenia
- Pamiatkový úrad SR, Bratislava, zn. PÚ-05/639-2/3095/Gla zo dňa 28.03.2005


- Kr. riaditeľstvo HaZZ SR v Trenčíne, zn. KRHZ-14-43/OPP-2006 zo dňa 29.11.2006
- Obvodný úrad ŽP v Trenčíne–odpady,zn.OÚŽP/2006/03544-002TPJ zo dňa 27.12.2006
- Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Trenčíne, zn. A2007/03322-002/MAT, zo dňa 29.05.2007
- Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Trenčíne, zn. A2006/01687-00002/MAR, zo dňa 04.12.2006
- TSK Trenčín, zn. TSK/2007/00747 – 6 R zo dňa 21.05.2007
- Slovenský pozemkový fond – Bratislava, zn. DE/2012/011359 zo dňa 01.03.2012 a zn. TN/2013/904 zo dňa 18.03.2013
- Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava, zn. 28885/30201/2013 zo dňa 22.04.2013
- Mesto Trenčín, zn. UMM-2009/8840/95951 zo dňa 23.09.2009
- CCS NSC Žilina, zn. 6452/297/2006-Rv zo dňa 04.12.2006
- CCS NSC Žilina zo dňa 28.06.2013
- TVS, a.s., zn. 8315/301-2006 zo dňa 15.11.2006
- ZSE, a . s., zo dňa 11.01.2007
- ZSE, a . s., zo dňa 22.05.2007
- Slovak Telekom, a. s., zn. 14048/2007 zo dňa 19.02.2007
- UPC Slovakia s.r.o., Bratislava, UPC/023/2011/BG, zo dňa 06.04.2011
- SIEMENS s.r.o., zn. PD/TN/021/07 zo dňa 14.05.2007
- SIEMENS s.r.o., zn. PD/TN/029/06 zo dňa 31.05.2006
- Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, zo dňa 23.04.2007
- Slovenský zväz telesne postihnutých, zn. 149/2007 zo dňa 03.05.2007

### Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu účastníci konania môžu podľa § 53 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v platnom znení (ďalej len „správny poriadok“) podať odvolanie na správny orgán ktorý napadnuté rozhodnutie vydal v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia. Včas podané odvolanie má odkladný účinok. Toto rozhodnutie sa oznámi verejnou vyhláškou vyvesením na 15 dní na úradnej tabuli Mesta Trenčín. Posledný deň tejto lehoty je dňom oznámenia.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

  
**Mgr. Richard Rybníček**  
primátor mesta Trenčín



Podľa § 61 ods. 4 stavebného zákona toto oznámenie má povahu verejnej vyhlášky a musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli Mesta Trenčín. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

**Oznámenie sa doručí:**

1. Verejnou vyhláškou – vlastníkom pozemkov, ktorých práva, právom chránené záujmy alebo povinnosti môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté – líniová stavba

**Účastníkom konania (poštou)**

2. REMING Consult, a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
3. Mesto Trenčín

**Na vedomie (poštou)**

4. Okresný úrad v Trenčíne – odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
5. Okresný úrad v Trenčíne – odbor starostlivosti o životné prostredie
6. SPP-Distribúcia, Nové Mesto n./V.
7. Slovenská správa ciest, Miletičová 19, 826 19 Bratislava
8. Krajský pamiatkový úrad v Trenčíne
9. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru, Jesenského 4, 911 01 Trenčín
10. Trenčianska vodohospodárska spoločnosť a.s., ul. 1.mája 11, 911 01 Trenčín
11. Západoslovenská energetika, Čulenova 6, Bratislava
12. Slovak Telecom a.s., Poštová 1, Žilina
13. Orange Slovensko, a.s., Prievozská 6/A, 821 09 Bratislava
14. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova 36,851 01 Bratislava
15. Siemens s.r.o., Stromová 9, 831 01 Bratislava
16. Mesto Trenčín – ÚHA
17. Mesto Trenčín – na vyvesenie

REMING Consult a.s.	
Na bráne 4, 010 01 Žilina	
Došlo dňa:	29. 10. 2013
Sred.:	30
Číslo:	4301
Prílohy:	1
Prílohy:	1