

Toto rozhodnutie je právoplatné
a vykonateľné dňom: 25.11.2013
v Trenčíne dňa: 25.11.2013.....

MESTO TRENČÍN

Špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie.....
Mierové nám. č. 2, 911 64 Trenčín

USŽPDI 2013/34263/90719/3-Km

V Trenčíne dňa 15.10.2013



VYVESENÉ:
ZVESENÉ:
POTVRDENÉ:

Mesto Trenčín

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

STAVEBNÉ POVOLENIE

Mesto Trenčín ako vecné a miestne príslušný orgán štátnej správy v prvom stúpani podľa § 2 ods. 3 zákona č. 534/2003 Z. z. o organizácii štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov a príslušný prvostupňový správny orgán podľa § 3 ods. 2 zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“), v nadväznosti na § 120 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v platnom znení (ďalej len "stavebný zákon") a čl. I. § 5 písm.a) zák. č. 608/2003 Z.z. v spojení s § 27 ods. 1 zákona č. 369/1990 Zb. (zákon o obecnom zriadení) prerokovalo návrh navrhovateľa **Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava (ďalej len „navrhovateľ“)**, v konaní zastúpené spoločnosťou **REMING CONSULT, a. s.**, Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, na vydanie stavebného povolenia na stavebné objekty líniovej stavby **„Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km 100,500 – 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod“ – III. Etapa:**
SO 29.38.02.02 Žst. Zlatovce, komunikácia podjazdu ul. Brnianska - príjazdová komunikácia k spol. CEMDESIGN, **SO 29.38.02.01-2** Žst. Zlatovce, komunikácia podjazdu ul. Brnianska – časť chodníky a úprava miestnej komunikácie Brnianska, **SO 29.33.03.03** Žst. Zlatovce, lávka pre peších a cyklistov v snžkm 120,060 – podjazd Brnianska, na umiestnenie ktorej bolo vydané Mestom Trenčín územné rozhodnutie č. **SOcÚ-421/2005-004/Pk, MsÚ-38036/2005 zo dňa 24.11.2005 s právoplatnosťou dňa 27.12.2005 a SpSÚ 1095/2009-002/St, MsÚ 92885/2009 zo dňa 06.11.2009**, v stavebnom konaní s dotknutými orgánmi a so známymi účastníkmi konania postupom podľa § 61 stavebného konania a po preskúmaní žiadosti podľa § 62 stavebného zákona a vyhlášky č. 532/2002 Z.z. takto rozhodlo:

Podľa § 66 stavebného zákona a § 10 vyhlášky č. 453/2000 Z.z. stavebníkovi Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

povoľuje

uskutočniť stavebné objekty líniovej stavby „Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km 100,500 – 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod“ – III. etapa:

1. SO 29.38.02.02 Žst. Zlatovce, komunikácia podjazdu ul. Brnianska - príjazdová komunikácia k spol. CEMDESIGN

- na pozemkoch KN-C parc. č. 706/7 (LV 1258) k.ú. Hanzlíková
- na pozemkoch KN-C parc. č. 757/1 (LV: 980), 756/1 (LV:980) k.ú. Záblatie

2. **SO 29.38.02.01-2 Žst. Zlatovce, komunikácia podjazdu ul. Brnianska – časť chodníky a úprava miestnej komunikácie Brnianska**
 - na pozemkoch KN-C parc. č. 707/22 (LV:2022), 705 (LV:1258), 704/3 (LV:1258), 706/7 (LV:1258), 704/4 (LV:1258), 665/6 (LV:178), 703/3 (LV:1258), 663/7 (LV:1), 39/9 (LV:1258) k.ú. Hanzlíková
 - na pozemkoch KN-C parc. č. 756/1 (LV: 980), 1090/20 (LV:2131), 666/8 (LV:72), 666/17 (LV:1), 666/25 (LV:1), 666/24 (LV:72), 666/23 (LV:2348), 666/22 (LV:2348) k.ú. Záblatie
3. **SO 29.33.03.03 Žst. Zlatovce, lávka pre peších a cyklistov v snžkm 120,060 –podjazd Brnianska**
 - na pozemkoch KN-C parc. č. 707/22 (LV:2022), 667/2 (LV: 1258) k.ú. Hanzlíková

I. Stručný popis objektov

SO 29.38.02.02 Žst. Zlatovce, komunikácia podjazdu ul. Brnianska - príjazdová komunikácia k spol. CEMDESIGN

V rámci modernizácie železničnej trate Nové Mesto n/V – Púchov pre traťovú rýchlosť 160 km/h sa zrušia úrovňové prejazdy cez železničnú trať do Záblatia a Zlatoviec. Ako náhrada za zrušené úrovňové prejazdy cez železničnú trať do Záblatia a Zlatoviec sa vybuduje nový podjazd pod železničnú trať s napojením na cestu I/61 v predĺžení ulice Brnianska. Komunikácia podjazdu (SO 29.38.02) je pripojená v navrhovanej okružnej križovatke, situovanej v križovatke ulíc Bratislavská (I/61) a Brnianska.

Príjazdová komunikácia k spol. Cemdesign je riešená ako jedno z ramien okružnej križovatky s vonkajším priemerom 46 m. Celková dĺžka komunikácie je 35,94m. Komunikáciu lemujú po ľavej strane chodník pre peších vedúci k vstupu do areálu. Okružná križovatka bude osvetlená verejným osvetlením SO 29.35.35.

Počas prevádzania stavebných prác dôjde k rôznym stupňom obmedzenia premávky. Komunikácia bude zhotovená v troch časových etapách:

V etape I. sa vybuduje časť okružnej križovatky s polovicami komunikácie vetvy 3 a 4 a vetva 1 s odbočovacou vetvou. Oстане zachovaný pôvodný vjazd do areálu CEMDESIGN. Súčasne sa zhotovia preložky podzemných inžinierskych sietí situované do nového cestného telesa a preložka oplotenia príľahlých pozemkov záhradkárskej oblasti. Zaháji sa aj výstavba múrov podjazdu na ul. Brnianska a výstavba miestnych objektov. V tejto etape sa vylúči pešia premávka po ľavostrannom chodníku na ul. Bratislavská v celej dĺžke úpravy, chodci sa povedú po pravostrannom chodníku. Cestná premávka bude vedená po jestvujúcej komunikácii (ul. Bratislavská) v dvoch jazdných pruhoch šírky 3 m.

V etape II. sa dobuduje polovica okružnej križovatky. Táto etapa je členená na viac samostatných podetáp pre dobudovanie príjazdovej komunikácie do areálu spoločnosti CEMDESIGN.

V tejto etape bude pokračovať výluka na ľavostrannom chodníku, chodci budú presmerovaní na chodník pravostranný.

V etape III. sa bude realizovať druhá polovica okružnej križovatky včítane napojenia vetvy 2 na jestvujúcu ul. Brniansku a polovic vetiev 3 a 4. V tejto etape sa povedie cestná premávka striedavo obojsmerne po novom jazdnom pruhu novovybudovanej okružnej križovatky s použitím prenosného svetelno-signalizačného zariadenia. Chodci budú počas stavby z územia zasiahnutého stavbou vylúčení a vedení sústavou peších chodníkov príľahlých komunikácií. Úprava bude realizovaná na 4. Vetve po vjazd do areálu autoservisu. Odbočenie na ul. Brniansku nebude počas výstavby možné. Bude zriadená a vyznačená obchádzková trasa vedúca na ul. Bavlnárska a Kožušnícka.

Na realizáciu stavebného objektu SO 29.38.02.02 Žst. Zlatovce, komunikácia podjazdu ul. Brnianska bude nadväzovať výstavba malej okružnej križovatky a ostatných vyvolaných investícií definovaných v rozhodnutí o umiestnení stavby pod zn: SpSÚ 1095/2009-002/St MsÚ 92885/2009 zo dňa 06.11.2009 a v Zmluve o spolupráci č. 15/2013/O220/PO uzatvorenej medzi Mestom Trenčín a ŽSR.

SO 29.38.02.01-2 Žst. Zlatovce, komunikácia podjazdu ul. Brnianska – časť chodníky a úprava miestnej komunikácie Brnianska

V rámci modernizácie železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov pre traťovú rýchlosť do 160 km/h sa zrušia úrovňové cestné prejazdy v miestnej časti Záblatie (sžkm 119,745) a miestnej časti Zlatovce (sžkm 121,183). Pre chodcov sa v priestore pôvodných úrovňových prejazdov vybudujú podchody.

Navrhovaná komunikácia podjazdu od cesty I/61 po jestvujúcu komunikáciu na začiatku Zlatoviec bude cestou III. triedy zaradená do správy Trenčianskeho samosprávneho kraja. Komunikácia je kategórie MZ 8,5/50 so šírkou jazdných pruhov 3,25 m a odvodňovacími prúžkami šírky 0,5 m. Pre chodcov je po pravej strane navrhnutý chodník šírky 2,00 m a po ľavej strane šírky 2,75 m. Technické riešenie objektu uvažuje s napojením v budúcnosti ďalších miestnych komunikácií a chodníkov. Mimoúrovňové križovania komunikácie so železničnou traťou zabezpečia mostné objekty (SO 29.33.03.1, SO 29.33.03.2).

Vetva 1.

Komunikácia začína na okružnej križovatke ul. Bratislavská a ul. Brnianska (SO 28.38.03), jej celková dĺžka je 502,82 m. a končí napojením na cestu III/06132 v miestnej časti Zlatovce. Smerové vedenie trasy komunikácie tvorí prostý kružnicový oblúk o polomere $R=60$ m v oblasti križovatky s Bratislavskou ul., trasa šďalek pokračuje v priamej až po km 0,380, kde sa napája na prechodnicu zloženého oblúku o polomere $R=400$ m, $R=200$ m a $R=40$ m. V začiatku a konci trasy je navrhnuté rozšírenie jazdného pruhu, ktoré zodpovedá polomeru smerového oblúka $R=60$ m a $R=40$ m. Chodníky v mieste podjazdu sú vedené nad niveletou komunikácie a výška podchodu pre chodcov je min. 2,50 m. Šírka ľavostranného chodníka je 2,75 m. Šírka pravostranného chodníka je 2,0 m. v podjazde 1,5 m.

Pre vedenie tejto komunikácie je pod žel. Traťou navrhnutý nový železničný most (SO 29.33.03.01) a mostný objekt pre výhľadový chodník pre cyklistov (SO 29.33.03.03). Jeho svetlé rozmery zabezpečia priechodný prierez podjazdovej komunikácie s návrhovou kategóriou MZ 8,5/50 s dodržaním výšky priechodného prierezu 4,5 m s minimálnou voľnou výškou podjazdu 4,67 m v najnižšom mieste a dodržaním priechodného prierezu chodníka 2,50 m v súlade s STN 736201.

Šírka vjazdu komunikácie do okružnej križovatky (Bratislavská, Brnianska) je navrhnutá 4 m a výjazd 4,5 m. Vjazd a výjazd je oddelený zvýšeným stredovým deliacim ostrovčekom. Z dôvodu malého polomeru na vjazde a výjazde je navrhnutý kosakovitý ostrovček medzi vetvou 1 a príľahlými vetvami. V kolízii so stavbou okružnej križovatky je jestvujúce drôtené oplotenie, ktoré musí byť odstránené.

Vetva 2.

Komunikácia začína ako vetva okružnej križovatky a výškovo napojuje projektovanú okružnú križovatku s jestvujúcou ul. Brnianskou. Celková dĺžka komunikácie je 60,81 m. Smerové vedenie trasy tvorí prostý kružnicový oblúk v oblasti križovatky o polomere $R=100$ m. Šírka vjazdu komunikácie do okružnej križovatky je navrhnutá 4 m a výjazd 4,5 m. Vjazd a výjazd je oddelený zvýšeným stredovým deliacim ostrovčekom.

Odbočovacia vetva.

Vetva spája vetvu 3 s vetvou 1 okružnej križovatky ul. Bratislavská, Brnianska. Zo smeru Trenčín – centrum. Vetva je navrhnutá ako jednopruhovú vetvu v smere Trenčín centrum – Zlatovce. Jazdný pruh komunikácie je navrhnutý v základnej šírke 5,5 m. Smerové vedenie je odvodené

z napojenia komunikácie na vetvu 1 a vetvu 3. V celej dĺžke trasy je v pravej hrane komunikácie vedený chodník pre peších začínajúci na 3 a končiaci pri objekte podjazdu odkiaľ nadväzuje chodník popri vetve 1 smerom na Zlatovce. Šírka chodníka je 2,0 m.

V priestore medzi odbočovacou vetvou a vetvou 1 je zelená plocha, v ktorej sú vedené pešie trasy. Šírka chodníka je navrhnutá 2,25 m.

V mieste vjazdu vetvy 3 do okružnej križovatky a výjazdu vetvy 1 z dôvodu malých smerových polomerov navrhnutý kosakovitý ostrovček s polomerom 12 m.

Taktiež je ostrovček navrhnutý pri vjazde z vetvy 1 a výjazde na príjazdovú komunikáciu k areálu spoločnosti CEMDESIGN.

Stavebnou úpravou bude uslepená ul. Prúdy novo navrhovaným chodníkom vedúcim po pravej strane vetvy 3, čím dôjde k spojeniu chodníkov poudĺž trvalej zástavby. Jestvujúci chodník na ul. Prúdy bude plynulo napojený na nový chodník. Poudĺž chodníka je navrhnutá nová protihluková stena, ktorú rieši SO 29.34.54.

Počas prevádzania stavebných prác dôjde k rôznym stupňom obmedzenia premávky. Komunikácia bude zhotovená v troch časových etapách spoločne s SO 29.38.02.02.

SO 29.33.03.03 Žst. Zlatovce, lávka pre peších a cyklistov v snžkm 120,060 – podjazd Brnianska

Hlavná nosná konštrukcia pre plánovanú komunikáciu pre peších a cyklistov je vytvorená dvoma oceľovými nosníkmi. Spriahnutie oboch častí je vytvorené pomocou oceľových trňov a UE profilov. Po obidvoch okrajoch je doska ukončená rímsami vyťahnutými nad hornú plochu dosky. Šírka ríms je 800 mm. Celková šírka s rímsami je 7,6 m. Šírka medzi rímsami je 3,0 m. Na rímsach bude zabudované zábradlie.

Nosná konštrukcia je navrhnutá ako proste uložená oceľobetónová nosná konštrukcia s hornou spriahnutou mostovkou.

Základné údaje:

| | |
|--------------------|----------|
| Dĺžka premostenia: | 14,650 m |
| Dĺžka mosta: | 20,500 m |
| Šikmost' mosta: | šikmý |
| Šírka mosta: | 4,600 m |
| Výška mosta: | 6,470 m |
| Stavebná výška: | 1,300 m |
| Plocha mosta: | 94,300 m |
| Uhol kríženia: | 87 st. |

Projektovú dokumentáciu spracovali oprávnené osoby:

Generálny projektant: REMING Consult, a.s., Trnavská cesta č.27, 831 04 Bratislava 3

HIP stavby: Ing. Ján Špánik

Spracovateľ: REMING Consult, a.s., Trnavská cesta č.27, 831 04 Bratislava 3
Ing. Zuzana Podolcová, 1144*Z*4-21, stavebné konštrukcie

Dodávateľ prác: Združenie Pod Brezinou, K Zábraniu 623, Trenčín, vedúci člen združenia spol. TSS Grade, a. s.

II. Na uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Stavba bude uskutočnená podľa projektovej dokumentácie overenej stavebným úradom v stavebnom konaní, ktorá je prílohou tohto rozhodnutia; prípadné zmeny možno urobiť po predchádzajúcom povolení stavebného úradu.
2. Stavebník zabezpečí vytýčenie priestorovej polohy stavby oprávnenou osobou podľa rozhodnutia o umiestnení stavby č. SOcÚ-421/2005, MsÚ-38036/2005 zo dňa 24.11.2005 a čísl

SpSÚ 1095/2009-002/St, MsÚ 92885/2009 zo dňa 06.11.2009 vydaného Mestom Trenčín.

3. Stavba je v súlade s platným územným plánom mesta Trenčín schváleným MsZ v Trenčíne uznesením č. 683 zo dňa 12. 12. 2012 – s jeho záväznou časťou, odsekom C.4.1. - Zásady, regulatívy a limity dopravného vybavenia
4. K žiadosti o vydanie kolaudačného rozhodnutia je potrebné doložiť porealizačné zameranie stavby v digitálnej forme vo formáte dgn alebo dwg v súradnicovom systéme S-JTSK a výškovom systéme Bpv (polohopis, výškopis a všetky inžinierske siete)
5. Pred začatím výkopových prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete, aby nedošlo k ich poškodeniu, prípadne úrazu.
6. Pri stavbe a jej uskutočňovaní dodržať požiadavky na ochranu verejných záujmov, predovšetkým zdravia ľudí a životného prostredia a na komplexnosť výstavby:
 - počas realizácie mimoúrovňových križovaní zabezpečiť dočasný priechod cez železničnú trať pre chodcov s použitím zabezpečovacích zariadení,
 - komunikácie pre peších realizovať bezbariérovvo v zmysle vyhl. č. 532/2002 Z.z.,
 - predložiť plán organizácie výstavby (POV) vrátane časového harmonogramu prác v predstihu min. 30 dní pred začatím stavebných prác a zabezpečiť náležitú informovanosť verejnosti o dopravných obmedzeniach súvisiacich s realizáciou stavby
7. Pri výstavbe dodržať všeobecné technické požiadavky (podľa § 48 a nasl. stavebného zákona), požiadavky vyhlášky č. 532/2002 Z.z. a príslušných technických noriem STN EN.
8. Pri uskutočňovaní stavby dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia a osôb na stavenisku:
 - poveriť koordinátora dokumentácie a koordinátora bezpečnosti práce podľa §§ 5 a 6 Nariadenia vlády SR č.396/2006 Z.z. pre každé stavenisko, na ktorom bude vykonávať práce viac ako jeden zamestnávateľ alebo viac ako jedná fyzická osoba, ktorá je podnikateľom a nie zamestnávateľom,
 - Pri uskutočňovaní stavebných prác dodržať ustanovenia vyhl. 147/2013 Z.z. o bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať o ochranu zdravia osôb na stavenisku.
9. **Dodržať podmienky na zabezpečenie pripojenia na pozemné komunikácie, úpravy okolia stavby, ochrany a výsadby zelene:** (v zmysle záväzného stanoviska Mesta Trenčín č. USŽPDI 2013/817/88768/Ba zo dňa 17.9.2013 a opravy č. USŽPDI 2013/817/89948/Ba zo dňa 25.09.2013 a stanoviska č. USŽPDI 2013/817/91561/Ba zo dňa 3.10.2013)

Mesto Trenčín, ako príslušný orgán vo veciach ochrany drevín podľa § 2 písm. f) zákona č.416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky a podľa § 69 ods. 1 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody a krajiny“) súhlasí v zmysle § 9 ods. 1 písm. c) zákona o ochrane prírody a krajiny a § 126 ods. 1 zákona 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov za nižšie vymedzených podmienok:

- V prípade výrubu drevín je potrebný súhlas podľa zákona o ochrane prírody a krajiny, k vydaniu súhlasu na výrub drevín je potrebné doložiť inventarizáciu jestvujúcich drevín v zmysle § 7 VZN mesta Trenčín č. 7/1991 so zakreslením do situačného plánu spolu so spoločenským ohodnotením,
- Počas stavebných prác nesmie byť poškodená nadzemná alebo podzemná časť stromov a kríkov v zmysle STN EN 83 70 10 Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie,
- Pri výkopových prácach musí byť trasa vedená najmenej 2,5 m od päty kmeňa jestvujúcich stromov v zmysle STN EN 83 70 10 Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie,
- Po ukončení prác nespevnené plochy dotknuté stavebnou činnosťou viesť do funkčného stavu, t.j. založiť trávnik.

Mesto Trenčín, ako vecne a miestne príslušný orgán podľa § 2 ods. 2 zákona č. 534/2003 Z. z. o organizácii štátnej správy **na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií** a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení a § 3 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (cestný zákon), v súlade s § 126 ods. 1 zákona 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a § 16 a 18 ods. 6 cestného zákona, na základe predložených projektových dokumentácií pre stavebné povolenie súhlasí ako dotknutý orgán, chrániaci záujmy na úseku miestnych a účelových komunikácií, v zmysle § 140a ods. 1 písm. a) a § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o stavebného zákona s realizáciou za nižšie vymedzených podmienok:

Podmienky k realizácii SO 29.38.02.02 Žst. Zlatovce, komunikácia podjazdu ul. Brnianska v nžkm 120,060(sžkm 120,572) – príjazdová komunikácia k spol. CEMDESIGN:

- Pred začatím realizácie trvalého dopravného značenia požiadať Mesto Trenčín, ako príslušný cestný správny orgán, o určenie dopravného značenia, k určeniu dopravného značenia je potrebné doložiť súhlas Okresného dopravného inšpektorátu OR PZ SR v Trenčíne s dopravným riešením, stavbu realizovať v zmysle podmienok vyjadrenia ODI, určenia dopravného značenia a podľa overenej projektovej dokumentácie; v prípade zmien v dopravnom riešení počas realizácie stavby je tieto potrebné vopred odsúhlasiť ODI a Mestom Trenčín, ako cestným správnym orgánom,
- Komunikácie a chodníky realizovať v zmysle podmienok vyhlášky č. 532/2002 Z. z. (vrátane bezbariérovosti chodníkov a povrchovej úpravy pre slabozrakých), priechody pre chodcov musia byť osvetlené v zmysle podmienok STN 73 6110,
- Počas realizácie zabezpečiť, aby stavebnou činnosťou nebol zamedzený dopravný prístup užívateľom dotknutých objektov - v prípade potreby zabezpečiť spevnené dočasné komunikácie (vrátane komunikácií pre peších) a tieto udržiavať v čistote,
- Dodržať dôkladné odvodnenie komunikácie, uličné vpuste realizovať mimo priestor križovatky, presunúť stĺpy verejného osvetlenia,
- Premávka na pozemných komunikáciách nesmie byť v dôsledku realizácie stavby obmedzovaná nad rámec schváleného, určeného a realizovaného dopravného značenia,
- Komunikácie nesmú byť v dôsledku realizácie stavby znečisťované, resp. pri ich prípadnom znečistení musia byť bezodkladne očistené a v dôsledku realizácie stavby nesmie dôjsť k poškodeniu priľahlých komunikácií a zaneseniu uličných vpustí,
- Ku kolaudácii opätovne predložiť projekt trvalého dopravného značenia na podklade skutočného vyhotovenia stavby (v prípade odlišnej realizácie dopravného riešenia oproti schválenému riešeniu v stavebnom konaní, je potrebné predložiť aj nový súhlas Okresného dopravného inšpektorátu OR PZ SR v Trenčíne a určenie dopravného značenia),
- Pred kolaudáciou zápisnične odovzdať stavbou dotknuté miestne komunikácie správcovi miestnych komunikácií,
- Ku kolaudácii musí byť povolujúcemu stavebnému úradu ako doklad predložené súhlasné stanovisko cestného správneho orgánu s kolaudáciou.

Podmienky k stavebnému objektu SO 29.38.02.01 z pohľadu Mesta Trenčín ako cestného správneho orgánu na miestnych a účelových komunikáciách:

- Počas realizácie zabezpečiť, aby stavebnou činnosťou nebol zamedzený dopravný prístup užívateľom dotknutých objektov - v prípade potreby zabezpečiť spevnené dočasné komunikácie (vrátane komunikácií pre peších) a tieto udržiavať v čistote,
- Pred začatím vykonávania dopravných obmedzení v dôsledku realizácie stavebných činností v telese komunikácie, vhodným spôsobom informovať obyvateľov dotknutej oblasti a s prevádzkovateľom MHD Trenčín (SAD Trenčín, a.s., Zlatovská 29, Trenčín) doriešiť zo stavby vyplývajúce obmedzenia a dočasné úpravy MHD,

- Počas realizácie ako náhradu za pripojenie miestnej komunikácie Ul. Brnianska zabezpečiť kapacitne adekvátne pripojenie oblasti Ul. Zlatovská a príľahlých ulíc na cestu I/61 Ul. Bratislavská,
- Dopravné obmedzenia (vrátane úpravy trasovania mestskej hromadnej dopravy) vopred konzultovať na MsÚ v Trenčíne,
- Pri priechodoch pre chodcov zrealizovať verejné osvetlenie v zmysle platných technických noriem a legislatívy,
- Premávka na pozemných komunikáciách nesmie byť v dôsledku realizácie stavby obmedzovaná nad rámec schváleného, určeného a realizovaného dopravného značenia,
- Komunikácie nesmú byť v dôsledku realizácie stavby znečisťované, resp. pri ich prípadnom znečistení musia byť bezodkladne očistené a v dôsledku realizácie stavby nesmie dôjsť k poškodeniu príľahlých komunikácií a zaneseniu uličných vpustí – v prípade poškodenia chodníkov v dôsledku realizácie SO, tieto uviesť do pôvodného stavu (konštrukčné vrstvy) a povrchovú úpravu vykonať v celej šírke chodníkov,
- Pred kolaudáciou zápisnične odovzdať stavbou dotknuté miestne komunikácie správcovi miestnych komunikácií.

Podmienky k realizácii SO 29.38.02.01-2 Žst. Zlatovce, komunikácia podjazdu ul.

Brnianska v nžkm 120,060 (sžkm 120,572) – chodníky a úprava miestnej komunikácie

Brnianska:

- Pred začatím realizácie trvalého dopravného značenia požiadať Mesto Trenčín, ako príslušný cestný správny orgán, o určenie dopravného značenia, k určeniu dopravného značenia je potrebné doložiť súhlas Okresného dopravného inšpektorátu OR PZ SR v Trenčíne s dopravným riešením, stavbu realizovať v zmysle podmienok vyjadrenia ODI, určenia dopravného značenia a podľa overenej projektovej dokumentácie; v prípade zmien v dopravnom riešení počas realizácie stavby je tieto potrebné vopred odsúhlasiť ODI a Mestom Trenčín, ako cestným správnym orgánom,
- S vlastníkmi dotknutých prevádzok (napr. objektu Harmónia – parc. č. 40/1, 40/3 a 39/1 k. ú. Hanzlíková; Prvý trenčiansky autoservis – parc. č. 665/1, 665/3 a 665/17 k. ú. Záblatie) dohodnúť a realizovať úpravu spevnených plôch – parkovísk k uvedeným prevádzkam – v zmysle platných STN a legislatívy,
- Komunikácie a chodníky realizovať v zmysle podmienok vyhlášky č. 532/2002 Z. z. (vrátane bezbariérovosti chodníkov a povrchovej úpravy pre slabozrakých), priechody pre chodcov musia byť osvetlené v zmysle podmienok STN 73 6110,
- Dodržať dôkladné odvodnenie komunikácie, uličné vpuste realizovať mimo priestor križovatky, presunúť stĺpy verejného osvetlenia,
- Realizáciu zvláštneho užívania (vrátane uskladnia stavebného materiálu v telese komunikácie) a uzávierky miestnej komunikácie Ul. Brnianska z dôvodu realizácie stavby vykonávať len na základe povolenia cestného správneho orgánu v zmysle § 7 a § 8 cestného zákona,
- Pred začatím realizácie uzávierky a zvláštneho užívania miestnych komunikácií požiadať Mesto Trenčín o určenie dočasného dopravného značenia, premávka na pozemných komunikáciách nesmie byť v dôsledku realizácie stavby obmedzovaná nad rámec schváleného, určeného a realizovaného dopravného značenia,
- Nakoľko sú po uliciach Bratislavská a Brnianska trasované linky MHD, práce riešiť tak, aby nedošlo k úplnej uzávierke uvedených komunikácií a o dopravných obmedzeniach vopred informovať prevádzkovateľa MHD Trenčín (SAD Trenčín, a.s., Zlatovská 29, Trenčín) a v prípade potreby doriešiť zo stavby vyplývajúce obmedzenia a dočasné úpravy MHD,
- Počas realizácie zabezpečiť, aby stavebnou činnosťou nebol zamedzený dopravný prístup užívateľom dotknutých objektov - v prípade potreby zabezpečiť spevnené dočasné komunikácie (vrátane komunikácií pre peších) a tieto udržiavať v čistote,

- Miestne komunikácie nesmú byť v dôsledku realizácie stavby znečisťované, resp. pri ich prípadnom znečistení musia byť bezodkladne očistené a v dôsledku realizácie stavby nesmie dôjsť k poškodeniu príľahlej miestnej komunikácie a zaneseniu uličných vpustí – v prípade poškodenia chodníka v dôsledku realizácie SO, uviesť tento do pôvodného stavu (konštrukčné vrstvy) a povrchovú úpravu vykonať v celej šírke chodníka,
- Ku kolaudácii opätovne predložiť projekt trvalého dopravného značenia na podklade skutočného vyhotovenia stavby (v prípade odlišnej realizácie dopravného riešenia oproti schválenému riešeniu v stavebnom konaní, je potrebné predložiť aj nový súhlas Okresného dopravného inšpektorátu OR PZ SR v Trenčíne a určenie dopravného značenia),
- Ku kolaudácii požiadať Mesto Trenčín o zaradenie novo vybudovanej miestnej komunikácie a chodníkov do siete miestnych komunikácií; k zaradeniu je potrebný súhlas správcu miestnych komunikácií a Útvaru majetku mesta, MsÚ v Trenčíne,
- Pred kolaudáciou zápisnične odovzdať stavbou dotknuté miestne komunikácie správcovi miestnych komunikácií,
- Ku kolaudácii musí byť povoľujúcemu stavebnému úradu ako doklad predložené súhlasné stanovisko cestného správneho orgánu s kolaudáciou.

Podmienky k realizácii SO 29.33.03.03 Žst. Zlatovce, lávka pre peších a cyklistov v nžkm 120,060 (ev. km. 120,572) (podjazd Brnianska)

- lávka pre peších a cyklistov musí spĺňať podmienok vyhlášky č. 532/2002 Z. z. a platných STN,
- premávka na pozemných komunikáciách nesmie byť v dôsledku realizácie stavby obmedzovaná nad rámec schváleného, určeného a realizovaného dopravného značenia,
- ku kolaudácii musí byť povoľujúcemu stavebnému úradu ako doklad predložené súhlasné stanovisko cestného správneho orgánu s kolaudáciou.

10. Dodržať požiadavky z vyjadrení dotknutých orgánov a dotknutých vlastníkov sietí a zariadení verejného dopravného technického vybavenia:

- Záväzné stanovisko Mesta Trenčín USŽPDI 2013/817/88768/Ba zo dňa 17.9.2013 (oprava č. USŽPDI 2013/817/89948/Ba zo dňa 25.09.2013)
- Záväzné stanovisko Mesta Trenčín č. ÚSŽPDI 2013/817/88768/Ba zo dňa 17.9.2013
- OÚ v Trenčíne - Odbor krízového riadenia
- Pamiatkový úrad SR, Bratislava, zn. PÚ-05/639-2/3095/Gla zo dňa 28.03.2005
- Krajský pamiatkový úrad Trenčín, zn. TN-11/53/4756/NIP zo dňa 19.08.2011
- Kr. riaditeľstvo HaZZ SR v Trenčíne, zn. KRHZ-14-43/OPP-2006 zo dňa 29.11.2006
- Obvodný úrad ŽP v Trenčíne, zn. OÚŽP/2011/02133-002 zo dňa 25.11.2011
- Obvodný úrad ŽP v Trenčíne - ŠSOP, zn. OÚŽP/2011/02131-002 zo dňa 07.09.2011
- Obvodný úrad ŽP v Trenčíne - ŠVS, zn. OÚŽP/2011/02139-002 zo dňa 12.09.2011
- Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Trenčíne, zn. AA2011/01703-002/MAR, zo dňa 08.09.2011
- Slovenská správa ciest, Žilina, č. 2247/2011/6470/8517 zo dňa 08.03.2012
- Slovenská správa ciest, Žilina, č. 3142/2011/6470/43722 zo dňa 19.12.2011
- TSK, zn. TSK/2013/06080-5 zo dňa 30.09.2013
- TVS, a.s., zn. 1776/301-2012 zo dňa 23.04.2012
- T-Mobile Slovensko, a.s., Bratislava, č. T/2010-2340 zo dňa 23.03.2010
- ZSE, a. s., zo dňa 22.05.2007
- Slovak Telekom, a. s., zn. 13-2233611-TN zo dňa 16.01.2013
- UPC Slovakia s.r.o., Bratislava, UPC/023/2011/BG, zo dňa 06.04.2011

11. Na stavbu použit' podľa § 43f stavebného zákona len vhodné stavebné výrobky.
12. Stavba bude dokončená v zmysle § 67 ods. 2 stavebného zákona v termíne troch rokov.
13. Stavebník oznámi začatie stavby.
14. Stavebník pred začatím prác viditeľne umiestni na stavenisku oznámenie podľa prílohy č. 1 predpisu č. 396/2006 Z.z.
15. Stavebník môže začať uskutočňovať stavbu až po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia. Stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačne do troch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť.
16. Podľa § 70 stavebného zákona stavebné povolenie je záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

Vlastníci pozemkov a stavieb na ploche staveniska a susediacich so staveniskom sú povinní v zmysle § 135 ods.1 stavebného zákona strpieť na nevyhnutnú dobu a v nevyhnutnej miere vykonanie prác zo svojich pozemkov.

Stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačne do troch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť. Podľa § 70 stavebného zákona stavebné povolenie je záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: **neboli vznesené.**

Odôvodnenie:

Navrhovateľ podal dňa 18.07.2013 návrh na vydanie stavebného povolenia na stavebné objekty líniovej stavby „Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km 100,500 – 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod“ – III. etapa, SO 29.33.03.03 Žst. Zlatovce, lávka pre peších a cyklistov v snžkm 120,060 – podjazd Brnianska, SO 29.38.02.02 Žst. Zlatovce, komunikácia podjazdu ul. Brnianska - príjazdová komunikácia k spol. CEMDESING, SO 29.38.02.01-2 Žst. Zlatovce, komunikácia podjazdu ul. Brnianska – časť chodníky a úprava miestnej komunikácie Brnianska, na pozemkoch k.ú. Záblatie, k.ú. Hanzlíková a k.ú. Zlatovce, na umiestnenie ktorej bolo vydané Mestom Trenčín územné rozhodnutie č.SOcÚ-421/2005-004/Pk, MsÚ-38036/2005 zo dňa 24.11.2005, s právoplatnosťou dňa 27.12.2005 a SpSÚ 1095/2009-002/St, MsÚ 92885/2009 zo dňa 06.11.2009.

Stavebný úrad zistil, že návrh spĺňa predpísané náležitosti podľa § 58 stavebného zákona. Oznámil podľa § 61 ods. 4 stavebného zákona verejnou vyhláškou dňa 02.08.2013 všetkým účastníkom konania a jednotlivo oznámil dotknutým orgánom začatie stavebného konania a upustil od ústneho pojednávania. Súčasne upozornil účastníkov, že svoje námietky a pripomienky môžu uplatniť najneskôr do 7 pracovných dní odo dňa oznámenia, pretože na námietky podané neskôr sa neprihliadne.

Posúdil žiadosť v stavebnom konaní podľa § 62 stavebného zákona a preskúmal najmä či dokumentácia spĺňa podmienky určené územným rozhodnutím, či dokumentácia spĺňa požiadavky týkajúce sa verejných záujmov, predovšetkým ochrany životného prostredia, ochrany zdravia a života ľudí a či zodpovedá všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu ustanoveným stavebným zákonom a osobitnými predpismi. Posúdil či je zabezpečená komplexnosť a plynulosť výstavby, či je zabezpečené včasné vybudovanie technického a iného vybavenia potrebného na riadne užívanie a či bude stavbu uskutočňovať osoba oprávnená na uskutočňovanie stavieb.

Zabezpečil stanoviská dotknutých orgánov, ich vzájomný súlad a posúdil vyjadrenia účastníkov konania. Účastníci nevzniesli námietky. Stavebný úrad nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby.

Zistil, že uskutočnením ani budúcim užívaním stavby nie sú ohrozené verejné záujmy ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Dokumentácia

stavby spĺňa podmienky na umiestnenie stavby v súlade s podmienkami určenými v záväznej časti územného plánu Mesta Trenčín, zastavovacie podmienky podľa územného rozhodnutia, vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu a všeobecným technickým požiadavkám na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu podľa ustanovení vyhlášky č. 532/2002 Z.z.

Stanoviská, ktoré v konaní uplatnili dotknuté orgány štátnej správy a organizácie, boli premietnuté do podmienok stavebného povolenia pre realizáciu stavby.

Správny poplatok podľa zák. č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v platnom znení v sume € 400 (slovom: štyristo eur) navrhovateľ uhradil dňa 18.07.2013 do pokladne mesta Trenčín.

K žiadosti bolo doložené:

- splnomocnenie ZSR firmou Reming Consult
- kópia katastrálnej mapy pre k.ú. Záblatie, Hanzlíková
- listy vlastníctva pre dotknuté k.ú. v rozsahu podľa jednotlivých SO popísaných vo výrokovej časti

Súhlasné stanoviská vlastníkov:

- ARAVER a.s., Trenčín
- CEMDESIGN, s.r.o., Trenčín
- Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava – Nájomná zmluva č. 30201/1/2011
- Správa ciest TSK
- TSK, Trenčín
- Mesto Trenčín, UMM
- Slovenská správa ciest – Nájomná zmluva č. 934/1300/2009

Vyjadrenia, rozhodnutia a stanoviská správcov IS, orgánov verejnej a štátnej správy

- Záväzné stanovisko Mesta Trenčín USŽPDI 2013/817/88768/Ba zo dňa 17.9.2013 (oprava č. USŽPDI 2013/817/89948/Ba zo dňa 25.09.2013)
- Záväzné stanovisko Mesta Trenčín č. ÚSŽPDI 2013/817/88768/Ba zo dňa 17.9.2013
- Rozhodnutie o umiestnení stavby č. SOcÚ-421/2005, MsÚ-38036/2005 dňa 24.11.2005
- OÚ v Trenčíne
- Rozhodnutie o umiestnení stavby č. SpSÚ 1095/2009-002/St, MsÚ 92885/2009 zo dňa 06.11.2009
- OÚ v Trenčíne - Odbor krízového riadenia
- Pamiatkový úrad SR, Bratislava, zn. PÚ-05/639-2/3095/Gla zo dňa 28.03.2005
- Krajský pamiatkový úrad Trenčín, zn. TN-11/53/4756/NIP zo dňa 19.08.2011
- Kr. riaditeľstvo HaZZ SR v Trenčíne, zn. KRHZ-14-43/OPP-2006 zo dňa 29.11.2006
- Obvodný úrad ŽP v Trenčíne, zn. OÚŽP/2011/02133-002 zo dňa 25.11.2011
- Obvodný úrad ŽP v Trenčíne - ŠSOP, zn. OÚŽP/2011/02131-002 zo dňa 07.09.2011
- Obvodný úrad ŽP v Trenčíne - ŠVS, zn. OÚŽP/2011/02139-002 zo dňa 12.09.2011
- Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Trenčíne, zn. AA2011/01703-002/MAR, zo dňa 08.09.2011
- Slovenská správa ciest, Žilina, č. 2247/2011/6470/8517 zo dňa 08.03.2012
- Slovenská správa ciest, Žilina, č. 3142/2011/6470/43722 zo dňa 19.12.2011
- TVS, a.s., zn. 1776/301-2012 zo dňa 23.04.2012
- T-Mobile Slovensko, a.s., Bratislava, č. T/2010-2340 zo dňa 23.03.2010
- ZSE, a. s., zo dňa 22.05.2007
- Slovak Telekom, a. s., zn. 13-2233611-TN zo dňa 16.01.2013
- UPC Slovakia s.r.o., Bratislava, UPC/023/2011/BG, zo dňa 06.04.2011

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu je prípustné odvolanie podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v platnom znení. Odvolanie sa podáva na správnom organe, ktorý rozhodnutie vydal v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia. Včas podané odvolanie má odkladný účinok.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní všetkých riadnych opravných prostriedkov.

Mgr. Richard Rybníček
primátor Mesta Trenčín



Podľa § 61 ods. 4 stavebného zákona toto oznámenie má povahu verejnej vyhlášky a musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli Mesta Trenčín. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Oznámenie sa doručí:

1. Verejnou vyhláškou – vlastníkom pozemkov, ktorých práva, právom chránené záujmy alebo povinnosti môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté – líniová stavba

Účastníkom konania (poštou)

2. REMING Consult, a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
3. Mesto Trenčín

Na vedomie (poštou)

4. Okresný úrad v Trenčíne – odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
5. Okresný úrad v Trenčíne – odbor starostlivosti o životné prostredie
6. SPP-Distribúcia, Nové Mesto n./V.
7. Slovenská správa ciest, Miletičová 19, 826 19 Bratislava
8. Krajský pamiatkový úrad v Trenčíne
9. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru, Jesenského 4, 911 01 Trenčín
10. Trenčianska vodohospodárska spoločnosť a.s., ul. 1.mája 11, 911 01 Trenčín
11. Západoslovenská energetika, Čulenova 6, Bratislava
12. Slovak Telecom a.s., Poštová 1, Žilina
13. Orange Slovensko, a.s., Prievozská 6/A, 821 09 Bratislava
14. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava
15. Siemens s.r.o., Stromová 9, 831 01 Bratislava
16. Mesto Trenčín – ÚHA
17. Mesto Trenčín – na vyvesenie

