



Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja

Slovenskej republiky

Sekcia železničnej dopravy a dráh

Odbor dráhový stavebný úrad

Námestie Slobody č. 6, 810 05 Bratislava

Č.j.: 13434/2014/C342-SŽDD/23578

V Bratislave 16.04.2014

ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len: MDVaRR SR) ako orgán verejnej správy vo veciach dráh podľa § 101 písm. a) zákona č.513/2009 Z. z o dráhach v znení neskorších predpisov (ďalej len: zákon o dráhach) a zároveň ako špeciálny stavebný úrad pre stavby dráh podľa § 102 ods. 1 písm. aa) zákona o dráhach a podľa § 120 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len: stavebný zákon)

p o v o ľ u j e

podľa § 83 stavebného zákona **predčasné užívanie** časti stavby dráhy:

„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500-159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. III. etapa úsek Zlatovce – Trenčianska Teplá“,

pre stavebné objekty (SO):

UČS 31: žst. Trenčín

PS 31.21.01 Žst. Trenčín, elektronické stavadlo

- návestidlá S1, S3, príslušná skrinka MSTIT, Se 8 následne EMP vč. 6, 7, 11;
- výkoľajka XVk1
- snímače osí č. 17, 18

SO 31.32.01 Žst. Trenčín, železničný zvršok

- v. č. 6, 7, 9, 10, 11, 14 s napojením do stávajúcich koľají č. 7b, 9a, 9, a 15
- novo položený železničný zvršok koľaje č. 1 od nžkm 123,853 – 124,309 (sžkm 124,444 – 124,902) a koľaj č. 3 od nžkm 123,853 – 124,031 (sžkm 124,444 – 124,608)

SO 31.32.02.1 Žst. Trenčín, železničný spodok

- železničný spodok pod v. č. 6, 7, 9, 10, 11, 14
- zariadenia spodku pod spojovacími koľajami do starého stavu
- zariadenia spodku novo položeného železničného zvršku pod koľajou č. 1 od nžkm 123,853 – 124,309 (sžkm 124,444 – 124,902) a pod koľajou č. 3 od nžkm 123,853 – 124,031 (sžkm 124,444 – 124,608)
- odvodnenia železničného spodku v úsekoch medzi šachtami Š99 – Š102; Š82 – Š87; Š76 – Š78 a v úseku Š79 – Š81

stavebníkov: **ŽSR, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, Bratislava.**

Pre predčasné užívanie uvedenej časti stavby (ďalej len: stavba) určuje MDVaRR SR tieto podmienky:

1. Predčasné užívanie sa povoľuje **do 31.12.2015**.
2. Stavebník alebo budúci užívateľ je povinný do 15 dní po odovzdaní a prevzatí stavby podať MDVaRR SR Bratislava návrh na kolaudáciu stavby.
3. Dodržať podmienky uvedené v Dohode o predčasnom užívaní predmetnej časti stavby uzavretej medzi stavebníkom zastúpeným spoločnosťou – ŽSR GR Bratislava, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, budúcim správcom – ŽSR, OR Žilina, ulica 1. mája 34, 010 01 Žilina a zhotoviteľom – zastúpený firmou TSS Grade a.s., Za stanicou 3, 832 52 Bratislava ako líder Združenia „Pod Brezinou“ zo dňa 24.06.2013.
4. ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Žilina zabezpečí predčasné užívanie v súlade s výsledkami prehliadok, revízií, skúšok a pod. a súvisiacimi dráhovými predpismi.
5. Časti stavby užívať na účel stanovený v projektovej dokumentácii overenej MDVaRR SR v stavebnom konaní a podľa dráhových predpisov a STN, ktoré sa na tieto časti stavby vzťahujú.
6. V priebehu predčasného užívania časti stavby trvalo zabezpečovať podmienky určené v prevádzkových predpisoch zariadení.
7. Pri užívaní časti stavby trvalo zabezpečovať záujmy ochrany životného prostredia, hygieny, zdravia, požiarnej bezpečnosti a bezpečnosti osôb.
8. Časťou stavby zmenený stav dopracovať do technickej a prevádzkovej dokumentácie trate.
9. **Uvedené stavebné objekty budú vzhľadom na verejný záujem uvedené do užívania bezodkladne.**

Tomuto rozhodnutiu správny orgán podľa § 55 ods. 2 zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) odníma odkladný účinok odvolania, nakoľko to vyžaduje naliehavý všeobecný záujem.

Odôvodnenie:

Stavebník **Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, Bratislava** zastúpený spoločnosťou **Združenie ERPORES, K Zábraniu č. 623, Trenčín** podal dňa 04.04.2014 žiadosť na predčasné užívanie predmetnej časti stavby. Potreba predčasného užívania vyplýva zo skutočnosti, že práce sú realizované vo výlukách a po ich vykonaní je potrebné jednotlivé SO urýchlene uvádzať do prevádzky.

Stavba bola povolená rozhodnutím vydaným Úradom pre reguláciu železničnej dopravy v Bratislave pod č. j. 2487/13-S4/S-Dr zo dňa 29.04.2013.

MDVaRR SR v rámci konania na predčasné užívanie vykonal dňa 16.04.2014 ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním, aby preskúmal návrh a zistil, či stavba spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu, zaručuje plynulé a bezpečné užívanie a či užívaním budú zabezpečené záujmy sledované dotknutými orgánmi štátnej správy.

Pri rokovaní MDVaRR SR zistil, že stavba bola uskutočnená podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, podmienky určené v stavebnom povolení boli dodržané a súčasne neboli zistené žiadne vady a nedorobky, ktoré by bránili bezpečnému predčasnému užívaniu stavby a prevádzkovaniu dráhy a dopravy na dráhe. Dotknuté orgány zaujali k predčasnému užívaniu stavby kladné stanovisko.

Bezpečnú a spoľahlivú prevádzku ako aj ochranu bezpečnosti a zdravia osôb stavebník preukázal najmä dokladmi:

- zápisy z technických prehliadok k predčasnému užívaniu na predmetné PS v rozsahu uvedenom na prvej strane tohto rozhodnutia, vzájomne potvrdené zhotoviteľom, stavebným dozom a správcom, vrátane prehlásenia, že zistené nedostatky nebránia uvedeniu zariadení do predčasného užívania.

Ostatné doklady preukazujúce prevádzkyschopnosť predmetných častí UČS sú uložené v spise na MDVaRR SR.

Predčasné užívanie dotknutej časti stavby nemá podstatný vplyv na užívateľnosť stavby a pri dôslednom plnení podmienok tohto povolenia nebude ohrozovať bezpečnosť a zdravie osôb.

Odňatie odkladného účinku tohto rozhodnutia MDVaRR SR odôvodňuje nasledovne:


- 1. Užívanie predmetných stavebných objektov je potrebné k zabezpečeniu plynulej prevádzky na železničnej trati.**
- 2. Potrebnou plynulého pokračovania výstavby ďalších objektov stavby, ktorú je možné realizovať až po daní do užívania objektov uvedených vo výrokovvej časti rozhodnutia.**
- 3. Na základe uvedených skutočností je vo verejnom záujme potrebné, aby predmetné stavebné objekty slúžili svojmu účelu bezodkladne.**

Preto MDVaRR SR rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania podľa § 61 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (správny poriadok) podať rozklad v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia na Ministerstve dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody č.6, 810 05 Bratislava. Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov možné preskúmať súdom.




Ing. Štefan Hrivňák
riaditeľ odboru

Vybavuje: Ing. Eva Drnajová
tel. č.: 02/59494834
e-mail: eva.drnajova@mindop.sk

Rozhodnutie sa doručí:

Účastníkom konania:

ŽSR, Generálne riaditeľstvo, odbor investorský, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

ZDRUŽENIE POD BREZINOU v zastúpení TSS GRADE, a.s. K Zábraniu 623, 911 01 Trenčín

Ostatným:

Združenie ERPORES, K Zábraniu č. 623, 911 01 Trenčín.

Okresný úrad životného prostredia, Ul. gen. M. R. Štefánika č. 20, 911 49 Trenčín

Krajské riaditeľstvo HaZZ, Štefánikova 20, 911 49 Trenčín

MDVaRR SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Oddelenie oblastného hygienika Žilina,

Hviezdoslavova 48, 010 01 Žilina

Mesto Trenčín – primátor mesta, Mierové námestie 2, 911 64 Trenčín

ŽSR, Oblastné riaditeľstvo, ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina