

Trenčín má na viac

Ing. Miloš Mičega
kandidát na primátora Trenčína



www.micega.sk



Miloš Mičega

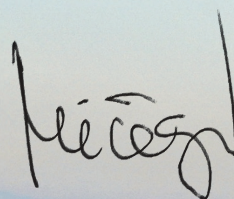


milos_micega_trencin

MILÉ TRENČIANKY A TRENČANIA!

- *Celý svoj život som prežil v Trenčíne a toto mesto mi prirástlo k srdcu. Vždy som sa snažil urobiť preň niečo navyše. Od istého času vnímam, že mesto má problémy, ktoré pretrvávajú roky, a akosi sa nevieme dopracovať k ich vyriešeniu. Tieto problémy sa dotýkajú kvality života všetkých obyvateľov a zhoršujú vnímanie nášho mesta aj v očiach jeho návštevníkov.*
- ***Nenecháva ma to ľahostajným**, preto sa už dlho angažujem ako občiansky aktivista s iniciatívami na zlepšenie prostredia a kvality života v Trenčíne. Som aj mestským poslancom a bol som poslancom Trenčianskeho samosprávneho kraja. Byť aktivistom alebo poslancom však nestačí na to, aby som dokázal riešiť najzávažnejšie problémy mesta. Preto som sa **rozhodol kandidovať na post primátora Trenčína** na volebné obdobie 2022 - 2026.*
- *V Trenčíne som absolvoval základnú školu aj strednú priemyselnú školu stavebnú a neskôr i Trenčiansku univerzitu. Štúdiom ľudských zdrojov mi pomohlo naučiť sa počúvať ľudí a vnímať ich potreby. Profesionálne sa venujem stavebníctvu, pracujem ako vedúci Stavebného úradu a Oddelenia výstavby, dopravy, investícií a životného prostredia v Trenčianskych Tepliciach. Som presvedčený, že ako človek pôsobiaci v oblasti stavebníctva a komunálnej administratívy mám odbornú kapacitu a organizačné **schopnosti úspešne riešiť problémy** nášho mesta. Bez ďalších zbytočných odkladov, ťažkovania a zákulisných hier.*
- *Súčasný primátor a vedenie mesta sa uchádzajú o kormidlo Trenčína už po štvrtýkrát. Nielen v športe, ale aj v politike platí, že po istom čase treba vymeniť trénera. Po dvoch-troch volebných obdobiach prichádza únava, stereotyp, pohoda... Preto sme presvedčení, že aj v Trenčíne je načase primátorovi poďakovať za doterajšiu prácu a uskutočniť ZMENU. **Jednoducho sa treba pohnúť ďalej.***
- *Po 12 rokoch pôsobenia súčasného primátora tu namiesto novej autobusovej stanice, opraveného mosta cez Váh, mestského divadla či dobrej parkovacej politiky máme len nové a nové slúby. Za tohto vedenia mesta sa Trenčín stal mestom nezrealizovaných projektov a pekných vizualizácií. Trenčania si zaslúžia lepšiu kvalitu života tu a teraz. **Potrebujeme zmobilizovať sily** a s novou energiou sa pustiť do riešenia problémov, ktoré roky stagnovali.*

**Volte nový tím odborníkov,
poslancov a nového kandidáta
na primátora s číslom 1 Miloša Mičegu!**



Miloš Mičega



MOJE ZREALIZOVANÉ INICIATÍVY PRE TRENČÍN

Bezpečne po chodníku do Opatovej

■ Pri budovaní novej cesty prepájajúcej Opatovú so sídliskom Sihoť IV. sa na peších nemyslelo a cestu postavili bez chodníka. Tento úsek bol doslova životunebezpečný. Preto som sa ako občan rozhodol spísať petíciu, ktorú v priebehu 10 dní podpísalo 1 507 občanov.



Aj vďaka nej dnes môžeme pohodlne a predovšetkým bezpečne prechádzať touto trenčianskou cestou.

Moderná rozkvitnutá Sihoť

■ Námestie Rozkvet rozkvitá vďaka mojej iniciatíve z roku 2015. Táto výstavba na sídlisku Sihoť, ktorá bola ukončená v máji 2022, má po rokoch kontúry moderného mestského

priestoru. Celkový estetický dojem z miesta dotvára nový mobiliár, zelené plochy, fontána a nová dlažba. Trenčín je tak zveľadený o ďalšie miesto, ktoré môžu občania naplno využívať.



Čerešňový sad máme späť!



■ Ako predseda komisie životného prostredia, dopravy, investícií a územného plánovania som podporoval návrh o vyňatí Čerešňového sadu z lesného pozemku. Sad začal zarastať náletovými krovinami a stromami a ak by sme mu neboli prinavrátili status sadu, ktovie, ako by dnes vyzeral... Sprístupnený je aj nový južný vstup k Trenčianskemu hradu, ktorý som podporil už pri jeho zrode na rokovaní ako krajský poslanec Trenčianskeho samosprávneho kraja. Revitalizovaný Čerešňový sad a nový vstup z južného opevnenia na hrad sú pre Trenčanov i turistov významnou zmenou k lepšiemu.

MOJE ZREALIZOVANÉ INICIATÍVY PRE TRENČÍN



Prvé polopodzemné kontajnery

■ Na sídliskách Sihot' IV. a Pred polom nestačila kapacita klasických odpadových nádob. Pri kontajnerových hniezdach sa často a rýchlo tvorili obrovské skládky. Moja snaha o zavedenie prvých polopodzemných

kontajnerov sa vyplatila a inštalácia 5-násobne väčších nádob na odpad bola dotiahnutá do úspešného konca. Aj vďaka tomu dnes majú obyvatelia týchto štvrtí krajšie a čistejšie ulice.



Dni Sihote obohacujú kultúrny život

■ Čas, keď to v mestskej časti Sever najviac žije, je práve počas Dní Sihote. Bohatý kultúrny program plný známych tvárí a lokálnych umelcov majú v oblube takmer všetci Trenčania. Teším sa, že moja počiatočná myšlienka sa realizuje už siedmy rok a že Dni Sihote nám tak obohacujú kultúrny život v Trenčíne.

základe môjho podnetu po viac ako polstoročí. Vďaka tomuto kroku došlo k zrušeniu prejazdu autobusov okolo vstupu do školy, školského klubu, ako aj športového areálu, kde je najväčší pohyb detí a rodičov. Nemenej dôležitá je aj jej priblíženie k sídlisku Kvetná, teda k najviac obývanej lokalite na Zámostí.

Autobusová zastávka

■ Bol som iniciátorom zmeny, ktorá sa ujala a preukázala svoje opodstatnenie. V každej samospráve sa v prvom rade riešia strategické veci, no pre občanov majú veľký význam aj lokálne projekty na skvalitnenie bežného života. Platí to aj pri vybudovaní novej autobusovej zastávky na Zlatovskej ulici. K jej preloženiu z Veľkomoravskej ulice sa pristúpilo na



PROGRAM PRE MODERNÝ TRENČÍN

Predstavujem vám **7 tém**, ktoré čakajú na **impulzy** od nového vedenia mesta.



1. ÚZEMNÝ PLÁN A DOPRAVA PRE ĽUDÍ

Trenčín zažíva dopravné kolapsy, cestné komunikácie v centre a ďalších mestských častiach nepostačujú potrebám obyvateľov. Na riešenie už dlho čaká **dopravný lievik** v križovatke pri hoteli Elizabeth. **Južania naďalej majú na sídlisko jediný prístup.** Situáciu by vyriešila výstavba nového obchvatu na juhovýchod, čo však bude trvať roky. Omnoho rýchlejšim riešením by bolo predĺženie Východnej ulice do Kubrej. Tisíckam ľudí by to zrýchlilo dochádzanie do práce, ale aj za športom a inými aktivitami. Zároveň by to odľahčilo hlavný ťah v centre mesta, teda aj spomínaný **lievik pri hoteli Elizabeth.** Súčasnú vedenie mesta však na toto strategické riešenie, výhodné pre Trenčín a najmä Južanov, nepochopiteľne rezignovalo. Stačí si na mape pozrieť vzdialenosť Kubrej od Juhu. Od kotelne na Východnej ulici to je len 2,4 km, pričom od tej istej kotelne to sú po kruhový objazd pod Juhom 2,0 km.

S dopravou automaticky súvisí aj nová výstavba, a to najmä **zahusťovanie jestvujúcich obytných území.** Územný plán mesta je nástroj, ktorým sa dá regulovať výstavba na území. Dnes vidím, že je to **problém sídliska Juh, ale aj ďalších lokalít – sídliska Pred Poľom, územia starej Odevy, okolia Olbrachtovej ulice či novej výstavby v Záblatí,** kde je z dlhodobého hľadiska zahusťovanie a rozširovanie rezidenčnej výstavby nekonceptné. Negatív je viac, napr. popri rodinných domoch sa odrazu objavia obytné domy. Cestná sieť je budovaná systémom jednosmeriek a podobne. Obyvateľom sa tak zhoršuje kvalita života už pri nasťahovaní. Na vine nie sú developeri, ako by sa mohlo zdať, ale nekonceptné riadenie výstavby zo strany mesta. Mojou prioritou je **zabezpečiť, aby výstavba prinášala obyvateľom Trenčína vyššiu kvalitu života** a developerom jasné a otvorené pravidlá rovnaké pre všetkých.

Presadzujem realizáciu projektov, ktoré zlepšia možnosti voľnočasových aktivít Trenčanov. Pre Južanov a okolie by to mohlo byť **nové kúpalisko**, na Sihoti **lávka cez kanál k starému korytu Váhu**, ktorou sa chodci a cyklisti dostanú priamo pod Skalku. Jednoznačne mi záleží na tom, aby Trenčín nebol len mestom na rieke, ale hlavne s prístupom k rieke. V ostatných rokoch totiž Trenčania majú k Váhu čoraz horší prístup.





2. OPRAVA CESTNÉHO MOSTA CEZ VÁH

Najdôležitejší most cez Váh je už viac ako desať rokov nočnou morou Trenčanov, a to najmä tých zo Zámestia. V roku 2012 bol jeho technický stav ohodnotený 6. stupňom, **čo je len jedna priečka od havarijného stavu**, teda od zatvorenia. Namiesto toho, aby vedenie mesta okamžite iniciovalo aktivity vedúce k riešeniu situácie, prakticky necháva vec vyhniť – v prípade tohto mosta je toto vyjadrenie možné chápať doslovne. Primátor síce konštatuje neúnosný stav, objednávajú sa štúdie prekládok ciest v centre, ale od reálneho riešenia situácie to má ďaleko. Nový asfaltový koberec nerieši problém so statikou. Na vozovku sa dal len nový kabát, pričom chodníky sú ako roztrhané tričko.

Vedenie mesta najnovšie **posúva problém až za rok 2026** – vraj sa začne riešiť, až keď bude Trenčín Európskym hlavným mestom kultúry. O tento odklad dokonca požiadalo centrálné orgány štátu. Ako človek od fachu viem, že samotné procesy, ktoré by viedli k definitívnemu rozfatiu gordického uzla – projekty, povolenia, konania, tender a následná výstavba – potrvajú niekoľko rokov. S ich naštartovaním bolo neskoro už včera. Pasívne dúfať, že most za ten čas neskĺzne do havarijného stavu, mestu nepomôže. S procesmi, ktoré povedú k začiatku obnovy mosta, treba, naopak, začať okamžite. Inak **hrozí, že most môžu príslušné orgány kedykoľvek uzavrieť**, čo by malo pre mesto a Trenčanov nedejateľné následky. Nielen ľudské, napr. strata času z dôvodu veľkých obchádzok, ale aj podnikateľské, čiže ekonomické.



3. AUTOBUSOVÁ STANICA PRE 21. STOROČIE

Myšlienka veľkého dopravného autobusového terminálu s obchodnými priestormi v Trenčíne mala začiatkom minulého desaťročia veľkolepý nástup. Developer SIRS, ktorý ho mal postaviť, za súčasného vedenia kúpil od mesta pozemky v lokalite autobusovej stanice už v roku 2011. O dva roky neskôr predstavil projekt aj za nadsenej asistencie primátora Richarda Rybníčka. No odvtedy sa v tejto lokalite nič nedeje! Namiesto toho **sme svedkami naťahovania sa o pokračovanie projektu**, stále nových oznámení o dohodách s developerom a následných súdnych sporov. Mesto má v tejto hre slabé karty aj vinou neporiadku na magistráte. Jednou z príčin zamietnutia jeho žaloby naposledy v septembri 2022 bolo konštatovanie súdu, že spis k projektu autobusovej stanice, ktorý mal byť uložený na mestskom úrade, sa stratil! Začiatkom tohto roka sa poslancom mestského zastupiteľstva predložil návrh ďalšej zmluvy s developerom, verejná diskusia však nebola. Vlastne ani nemohla byť, pretože vizualizácia projektu sa z rúk vedenia mesta k verejnosti ani nedostala. Poslanci ju dostali tiež len dodatočne. **Skutočné úmysly jednej i druhej strany môžem len hádať**. Kto z toho profituje? Veď je nezmysel, aby vedenie mesta s niekým 11 rokov rokovalo a neustále sľubovalo riešenia. Čo je za tým?

Trenčania sú z toho už znechutení. Namiesto nekonečných rokovaní chcú mať **reprezentatívny vstup do mesta a funkčný dopravný uzol**, ktorým by mesto dôstojne vítal návštevníkov i domácich. Chceme obhájiť záujmy mesta, získať späť predmetné pozemky a čo najskôr začať s výstavbou novej autobusovej stanice.



4. SPRAVODLIVEJŠIE FINANCOVANIE ŠPORTU

Trenčín je hokejové a futbalové mesto a je správne, že podporuje kluby a ďalšie inštitúcie pôsobiace v týchto športových odvetviach. No mnohé **iné športy aj so svojimi organizáciami zostávajú na vedľajšej kolaji** a živia. Deje sa to aj v takých odvetviach, ktoré boli v minulosti pýchou mesta. Reč je o väčšej podpore atletiky, cyklistiky, silových športov či vodákov. Je predsa nezmysel, že napr. ročný finančný príspevok pre celý športový klub sa rovná výške príspevku na jedného člena v inom klube.

Financovanie športu v Trenčíne javí znaky klientelizmu a rodinkárstva. To sa musí zmeniť. Adekvátnu podporu by mali dostať všetky kluby a aktivity, ktoré systematicky pracujú, majú potenciál a vykazujú dobré výsledky.

Osobitnú pozornosť chcem venovať celkovej podpore pohybových aktivít a športu detí a mládeže vrátane vyhľadávania talentov pre jednotlivé športové disciplíny. Úlohou prosperujúceho a pre mladých zaujímavého mesta je aktívne pomáhať **vytvoriť a podporovať novú generáciu úspešných športovcov.** Tak čo, ako ste v meste uspeli so svojimi požiadavkami? Budem to spolu s vami riešiť.



5. KULTÚRA V MESTE

Stav kultúry a kultúrnych inštitúcií v Trenčíne je ďalším z dlhodobu prehladaných problémov. Na prvý pohľad je kultúrny život mesta bohatý, ale kladiem si otázku: Čo ho vytvára? **Z veľkej časti je kultúra do Trenčína, takpovediac, importovaná.** Festival Pohoda Trenčín preslávil, za čo jeho tvorcom patrí uznanie, podobne ako organizátorom ďalších festivalov. Trenčania by však popri rušných festivaloch uvítali aj komornejšie kultúrne vyžitie, ako napríklad príjemný večer v meste na koncerte či divadelnom predstavení, a to v kultúrnom stánku. **Kultúra v Trenčíne je poddimenzovaná,** pripomína skôr okresné mesto, ktorým bol Trenčín kedysi. V porovnaní s inými krajskými mestami jedine Trenčín nemá vlastné divadlo ani profesionálny divadelný súbor.

Keď v našom meste presadím **vznik dôstojného priestoru pre divadlo,** bude toto miesto zároveň slúžiť na organizovanie ďalších celomestských a regionálnych podujatí alebo na komunitné aktivity, ako sú akcie pre deti, záujmové krúžky, aktivity seniorov a pod. Zároveň však **treba zabrániť likvidácii a úpadku jestvujúcich kultúrnych centier** v jednotlivých mestských častiach. Vážim si to, čo nám bývalé obce pridružené k nášmu mestu prinášajú. Opatová a Kubrá, Zlatovce a Záblatie, ale aj iné katastrofy, ako napríklad Orechové, Istebník či Biskupice. Plánujem podporiť aktivity týchto centier a investovať do nich. Komunitná kultúra je vždy doma.



6. KARTA VÝHOD TRENČANA

Karta výhod pre obyvateľov mesta je dnes rozšíreným nástrojom, ktorým mestá na Slovensku i v zahraničí **stimulujú ekonomický, športový či kultúrny život** na svojom území. Je načase sprístupniť takúto kartu aj všetkým Trenčanom. Vďaka nej by mohli výhodnejšie nakupovať vybrané tovary a služby vrátane tých, ktoré poskytuje mesto. Mestská karta Trenčana prinesie svojmu držiteľovi zľavy a bonusy pri športovaní, napríklad na plavárni, zimnom štadióne či v telocvični. Držiteľ karty bude zvýhodnený pri návšteve podujatí organizovaných v mestských kultúrnych centrách. Vďaka dohodám s partnermi z komerčnej sféry však **bude poskytovať** ešte oveľa viac možností, a to na každodennej báze. Jej majiteľ získa lacnejšie nákupy vo vybraných obchodoch, ale aj služby ako stravovanie, fitness, masáže, čistiareň, autoškola či rôzne opravy. Výhody sa budú vzťahovať aj na vzdelávacie aktivity, ako napríklad jazyková alebo hudobná škola.

S Mestskou kartou Trenčana získame všetci: Trenčania lacnejšie nákupy a služby, podnikatelia viac zákazníkov a mesto okrem vyššej návštevnosti svojich zariadení aj celkovú vyššiu prosperitu a spokojnosť svojich občanov. A o to ide.

Mojou snahou bude aj následné rozšírenie výhod vyplývajúcich z mestskej karty za hranice mesta, napríklad **pri využívaní služieb neďalekých kúpeľov v Trenčianskych Tepliciach**. Využiť sa dajú aj posedenia pri rybách a koňoch v našom okolí, ale aj **ďalšie možnosti cestovného ruchu v našom kraji**. Všetko je o dohode a spolupráci, ale najmä – chcem byť ten, kto urobí prvý krok, ktorým je príprava a spustenie systému Mestskej karty Trenčana.



7. TRENČÍN PRE MLADÝCH AJ SKÔR NARODENÝCH

Mesto Trenčín musí vytvoriť vhodné podmienky **pre aktivity seniorov tak**, aby sa cítili plnohodnotnou súčasťou jeho komunity. Ľudia v dôchodkovom, ale aj preddôchodkovom veku dlhé roky pracovali v prospech mesta a organizácií na jeho území, platili tu dane a rozvíjali rôzne aktivity. Dnes **majú právo čerpať z hodnôt**, ktoré po celý život spoluvytvárali.

Seniori v Trenčíne majú dostávať od mesta podporu a pomoc, pokiaľ ide o ich **prepravu, klubové aktivity, ochranu zdravia či stravovanie**. Mám v pláne podporovať systém sociálnych taxíkov, udržanie a prípadné rozšírenie seniorských zliav vo verejnej doprave. Zároveň v tomto ohľade zvažujem **zlepšenie systému MHD** – s rovnomernejšími harmonogramami cestovných poriadkov, prispôbením spojov návštevným hodinám v zdravotníckych zariadeniach, časom bohoslužieb a pod. Mesto pod vedením, ktoré sa o svojich občanov zaujíma má kompetencie podporiť zdravé stravovanie seniorov za dostupné ceny vo svojich zariadeniach.

Chcem všestranne podporovať aj aktivity klubov dôchodcov a organizácií s týmto zameraním. Nemožno obísť ani **vojenské tradície Trenčína** a záujmy vojenských veteránov, do ktorých aktivít a podpory treba viac zapojiť Armádu SR. Aj Karta výhod Trenčana bude mať **pre seniorov špeciálne ponuky zliav a bonusov**.

TÍM ODBORNÍKOV MILOŠA MIČEGU A KANDIDÁTOV NA POSLANCOV



Soňa Baránková

Administratívna pracovníčka, ekonómka, dlhoročná zamestnankyňa Mestského úradu v Trenčíne – stavebného úradu. V tíme sa venuje najmä otázkam územného plánovania, potenciálu a rozvoja zanebaných lokalít, kvality prostredia a kompetenciám samosprávy.

„Kto si dobre všíma aktivity Miloša Mičegu, musí uznať, že on nielen prichádza s nápadmi a riešeniami, ale vždy má jasno aj v tom, ako získať potrebné vstupy na ich realizáciu. Vymieňa si informácie s ľuďmi vo svojom okolí, dá na odborné argumenty a dokáže akceptovať dobré nápady.“



Mgr. Michaela Roob Cvancigerová

Špecialistka na ľudské zdroje, pracovníčka dopravného inšpektorátu PZ SR. V tíme sa zaoberá otázkami posilňovania prvkov dopravnej bezpečnosti v mestských stavebno-dopravných projektoch a vo vzdelávacom systéme, parkovaním a čiastočne aj rozvojom kultúry v meste.

„Mesto by malo zlepšovať kvalitu života obyvateľov aj v zdanlivých detailoch. Napríklad prechod cez niektoré lokality je pre chodcov a cyklistov problém, najmä po zotmení. Miloš Mičega je pre mňa človek, ktorý dokáže riešiť problémy komplexne a efektívne.“



Ing. arch. Tomáš Imrich

Urbanista a architekt, pracoval na projektoch pre viaceré spoločnosti. V tíme sa prioritne zameriava na otázky tvorby územného plánu s dôrazom na lepšiu dopravnú a pešiu previazanosť mestských častí a dostupnosť občianskej vybavenosti.

„Ako obyvateľ Trenčína sa denne stretávam s problémami, ktoré naše mesto trápia. Doteraz koncepčne nepresvedčivé plánovanie je potrebné zmeniť. Som presvedčený, že Miloš Mičega dokáže dať Trenčínu nový impulz.“



Mgr. Martina Krajčová

Zdravotníčka, operátorka linky záchrannej zdravotnej služby. V tíme sa zameriava o. i. na sociálne otázky, sociálny systém či sociálne aspekty verejných priestorov. Venuje sa aj otázkam rozvoja a verejnej dostupnosti športovísk.

„Miloš Mičega je ambiciózny, cielavedomý, vytrvalý a zároveň prosociálne orientovaný a záleží mu na našom meste. Myslím si, že napriek prekážkam robí pre obyvateľov Trenčína maximum. Potreboval by vyššie kompetencie, aby toho mohol urobiť ešte viac.“



Ing. Ladislav Sikorčín

Stavebný projektant. V tíme sa špecializuje na analytické posudzovanie aktuálnych aj perspektívnych stavebných projektov a zámerov mesta, pričom využíva svoje skúsenosti z dlhoročnej praxe v oblasti výstavby bytových, priemyselných a účelových stavieb.

„Podporujem snahu Miloša Mičegu dať do poriadku dôležité stavebné projekty v Trenčíne. Verím, že dokáže veci pohnúť dopredu.“



SĽUBY, KAUZY A MYSTIFIKÁCIE R. RYBNÍČKA

Primátor R. Rybníček a jeho tím opätovne kandidujú na kľúčové posty vo vedení mesta. Aký je však skutočný stav veľkých infraštruktúrnych projektov, ktoré sú životne dôležité pre fungovanie Trenčína? Kam sa mesto v ostatných rokoch posunulo z pohľadu transparentnosti a etiky našej samosprávy?

**AUTOBUSOVÁ STANICA
ZBABRANÁ ZMLUVA A PREHRATÝ SÚD.
A K TOMU ŠLENDRIÁNSTVO ÚRADU.**



V máji 2012 mesto pod vedením primátora R. Rybníčka odpredalo spoločnosti SIRS - Development pozemky pod autobusovou stanicou s tým, že nový vlastník má revitalizovať a prevádzkovať novú autobusovú stanicu. Prakticky od začiatku bol tento projekt zle manažovaný, o čom svedčí aj nedávny prvostupňový rozsudok Okresného súdu v Trenčíne, ktorý 13. septembra tohto roku zamietol žalobu mesta Trenčín o vrátenie pozemkov pod stanicou. Zistenia, ktoré súd konštatoval, sú pre nás Trenčanov šokujúce. Spoločnosť SIRS - Development podala na stavebný úrad v Trenčíne do konca roka 2013 návrh na

vydanie územného rozhodnutia na cestu k stavbe, ako aj hlavnú stavbu autobusového nástupišťa. Do roku 2015 došlo aj k zmene územného plánu, pričom odvtedy stavebný úrad mesta Trenčín žiadne územné rozhodnutie k týmto projektom nevydal... Druhá šokujúca informácia je, že keď chcela spoločnosť SIRS - Development vo februári 2018 nahliadnuť do spisu na stavebnom úrade, zistilo sa, že spis k jednému z najdôležitejších projektov pre naše mesto sa stratil...

V tomto rozsudku sa tiež opisuje zvláštny, priam špekulatívny postup odstú-

penia od zmluvy, o ktorom mestské zastupiteľstvo rozhodlo 24. 1. 2018. Predložený materiál odstúpenia od zmlúv nebol nikdy prerokovaný v komisiách, neobsahoval žiadny sprievodný podklad, najmä posúdenie dopadu na rozpočet mesta, aby poslanci bez ďalších podrobností boli schopní posúdiť všetky následky takéhoto závažného kroku, akým odstúpenie od zmlúv s hodnotou viac ako 1 milión eur rozhodne je. Treba dodať, že tento rozsiahly a dôležitý materiál bol poslancom predložený len niekoľko minút pred hlasovaním. Nepochopiteľné tiež je, prečo mesto dva a pol roka v tejto veci nekonalo - mesto totiž požiadalo o odstúpenie od zmluvy až 24. 1. 2018, pričom k porušeniu záväzku zo strany žalovaného malo dôjsť už 28. 8. 2015.

Nevýhodná zmluva, nepochopiteľné administratívne zlyhanie stavebného úradu, nekonanie vedenia mesta. Toto netvrdím ja, ale Okresný súd v Trenčíne... Aj keď sa mesto zrejme odvolá, renomované právne kancelárie mu nedávajú veľké šance zvrátiť priebeh tejto kauzy. Kto poniesie za túto kauzu zodpovednosť? Komu pán primátor zosobní súdne trovy vo výške desiatok tisíc eur, ktoré musí mesto zaplatiť?

Primátor Rybníček vo svojom volebnom videu hovorí o tom, že v otázke rekonštrukcie cestného mosta cez Váh je mesto spolu so Slovenskou správou ciest „veľmi ďaleko“. Pán primátor, toto počujeme ostatných 12 rokov. Mám k dispozícii oficiálne vyjadrenie SSC zo dňa 5. 10. 2022, v ktorom hodnotí aktuálny stav projektov súvisiacich s opravou mosta. Pýtal som sa konkrétne na:

**CESTNÝ MOST CEZ VÁH
SĽUBY A ZASE LEN SĽUBY... PO 12 ROKOCH
NEMÁME ANI LEN PROJEKTY!**



1. Štúdia realizovateľnosti - preložka cesty I/61 Trenčín

Odpoveď SSC: Štúdia realizovateľnosti nie je vypracovaná, aktuálne sa na nej pracuje.

2. Zámer v zmysle zákona č. 24/ 2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na živ. prostredie vo veci stavby I/61 Most 061 - 055

Odpoveď SSC: Zámer v zmysle zákona 24/ 2006 o posudzovaní vplyvov na živ. prostredie ku dnešnému dňu nie je spracovaný.

3. Projektová dokumentácia stavebného zámeru Mosta č. 061 - 055

Odpoveď SSC: Projektová dokumentácia stavebného zámeru ku dnešnému dňu nie je dodaná, aktuálne sa na nej pracuje.

4. Projektová dokumentácia na územné rozhodnutie vo veci stavby I/61 Most 061 - 055

Odpoveď SSC: Projektová dokumentácia na územné rozhodnutie ku dnešnému dňu nie je dodaná, aktuálne sa na nej pracuje.

5. Návrh na vydanie územného rozhodnutia stavby I/61 Most 061 - 055

Odpoveď SSC: Žiadosť o vydanie územného rozhodnutia ku dnešnému dňu nebola podaná, nakoľko sa v súčasnosti spracúva dokumentácia potrebná pre vydanie tohto rozhodnutia.

6. Územné rozhodnutie stavby I/61 Most 061 - 055

Odpoveď SSC: O územné rozhodnutie požiadame v čase, keď bude dodaná dokumentácia pre územné rozhodnutie a všetky vyjadrenia zúčastnených strán k tejto dokumentácii.

Čiže po 12 rokoch vedenia mesta primátorom Rybníčkom a po viac ako 10 rokoch, odkedy je cestný most cez Váh zaradený do havarijného stavu s hrozbou jeho okamžitého uzavretia, Trenčín nemá spracované ani len základné stavebné rozhodnutia a projekty! Pán primátor, môžete, prosím, zverejniť konkrétne, ale naozaj konkrétne dokumenty, ktoré preukážu, že vaše sľuby o pokročilom stave projektov nie sú len ďalšie z mnohých? Myslite naozaj vážne svoj návrh, aby sa s rekonštrukciou mosta počkalo až do roku 2026, keď má byť Trenčín európskym mestom kultúry?

TRENČÍN SITY A NOVÁ EIFELOVKA TRENČÍNA? ČO PRINIESLI TRENČÍNU VIZUALIZÁCIE ZA VIAC AKO MILIÓN EUR?

Projektu TRENČÍN SITY sa nedá uprieť snaha o vytvorenie urbanistickej súťaže na prepojenie nábrežia a centra mesta, a to so zapojením verejnosti. Projekt odštartoval koncom roka 2011.

V roku 2014 mesto pripravilo a zrealizovalo urbanistickú súťaž TRENČÍN – MESTO NA RIEKE, do ktorej sa zapojilo 59 súťažných návrhov z celého sveta. Vybrali sa tri víťazné návrhy, udelili ceny a **finančné odmeny v sume cca 6000 eur.**

Náklady na tento projekt dosiahli astronomickú výšku – viac ako jeden milión

eur. Viackrát som sa na mestskom zastupiteľstve pýtal, čo konkrétne sa z víťazných a ocenených návrhov podarilo zrealizovať, čo konkrétne prispelo k skvalitneniu života Trenčanov.

Doteraz som sa nedozvedel nič... Preto sa znova verejne pýtam, ako efektívne boli vynaložené tieto prostriedky mesta?

Aj vo volebnom videu pán primátor Rybníček sľubuje, že zo starého železničného mosta vznikne plocha plná zelených zón, kaviarní a palancinkární. Že z neho bude nová eifelovka Trenčína...



Ako majú Trenčania veriť týmto skvelým plánom a „víziám“, keď sa z iných vízií a vizualizácií, napríklad projektu Trenčín SITY, nepodarilo zrealizovať absolútne nič?

TRENČIANSKE VODÁRNE A KANALIZÁCIE POD SPRÁVOU R. RYBNÍČKA: PREČO VODÁRNE KÚPILI BUDOVU DRAHO, KEĎ JU MOHLI KÚPIŤ LACNEJŠIE?

Trenčianske vodárne a kanalizácie (TVK) je akciová spoločnosť spravujúca a čiastočne aj vlastníaca verejné vodovody a verejné kanalizácie, ktoré sú vo vlastníctve akcionárov, teda obcí a miest Trenčianskeho regiónu. Predsedom predstavenstva TVK je Richard Rybníček, a to ako primátor mesta Trenčín, ktoré je najväčším akcionárom TVK. Budovu s terajším sídlom TVK a.s. vlastnila štátna spoločnosť DMD holding, a.s., a od 1. 1. 2015 bola TVK v nájme tejto spoločnosti. V roku 2017 došlo k predaju budovy,

príčom ju neodkúpila TVK, ktorá v nej bola v nájme, ale súkromná spoločnosť REALFLAT s.r.o. so sídlom v Bratislave. REALFLAT je priamo prepojená na Zoroslava Kollára cez niektoré osoby, ako napr. Marcelu Doboš, ktorá je v dozornej rade spoločnosti SLOVAKIA, a.s.

Už v novembri 2018 uverejnilo známe investigatívne médium Aktuality.sk článok Daga Daniša „Biznis oligarchov siaha aj do Trenčína“. Písalo sa v ňom o inej kauze, nákupe 48 bytov pre sociálne slabé

rodiny v hodnote 3,5 milióna eur, ktorý mesto zrealizovalo bez verejnej súťaže.

V roku 2022 kúpila TVK budovu vodárni za sumu 1 588 505, 00 eur od súkromnej spoločnosti REALFLAT. Prečo TVK na čele s Richardom Rybníčkom nekúpila túto budovu od DMD holding už v roku 2017? Náhoda alebo zámer? Mesto tak mohlo ušetriť niekoľko stotisíc eur, ktoré cez vodné a stočné zaplatíme my všetci...

TRENČÍN NA CHVOSTE TRANSPARENTNOSTI MIEST A MESTSKÝCH ČASTÍ PODĽA REBRÍČKA TRANSPARENCY INTERNATIONAL

Transparency International zverejnila 7. októbra tohto roku v poradí 6. rebríček najväčších mestských samospráv na Slovensku.

V jednej z kľúčových kategórií transparentnosti miest – Predaj a prenájom majetku – dostal Trenčín pod súčasným vedením len biednych 15 % zo 100 %!

Mesto Trenčín si pod vedením R. Rybníčka pohoršilo medziročne až o 6 priečok a kleslo celkovo na 18. pozíciu.

Mestá a mestské časti podľa Transparency
Hodnotenie Transparency-v zátvorke je uvedená zmena poradia oproti predchádzajúcemu hodnoteniu



KALENDÁR STRETNUTÍ



Vážení Trenčania a Trenčianky,
prijmite moje srdečné pozvanie na predvolebné stretnutia. Teším sa na inšpiratívne diskusie s vami. Rád vám osobne odpoviem na vaše otázky súvisiace s mojim volebným programom a plánmi, ktoré by som chcel s vašou podporou v meste, pre mesto a pre vás realizovať v nasledujúcom volebnom období.



Kedy: 20. 10. 2022 od 17:00

Kde: Safari Pub & Resraurant, Kvetná – Staničná ul. 330/9 A, Trenčín – Zlatovce

Kedy: 21. 10. 2022 od 17:00

Kde: Pred OC Južanka, Generála Svobodu 1, Trenčín – Sídlisko Juh

Kedy: 24. 10. 2022 od 16:00

Kde: Kultúrny dom v Opatovej, Opatovská 96, Trenčín

Kedy: 26. 10. 2022 od 17:00

Kde: Reštaurácia Čarodej, Námestie Rozkvet, Šoltésovej ul., Trenčín



Okrem **diskusie a možnosti spoznať ma osobne** sa môžete tešiť aj na **chutné občerstvenie**.

S práním vašej hojnej účasti a s pozdravom zostáva
Miloš Mičega, váš kandidát na primátora Trenčína.

NOVÝ
IMPULZ
PRE TRENČÍN

Ing. Miloš Mičega
kandidát na primátora Trenčína